



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Województwo
Małopolskie



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Tytuł projektu: „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 957 od Białki do Nowego Targu Etap ”

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013

„Fundusze Europejskie dla Małopolski”

Wartość projektu: 50.000.000 PLN

Wartość dofinansowania: 32.444.821 PLN (65 % całkowitych wydatków kwalifikowanych Projektu)

Umowa o dofinansowanie: Uchwała Nr 293/09 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 marca 2009 roku w sprawie realizacji Projektu pt. „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 957 od Białki do Nowego Targu Etap” w ramach Osi Priorytetowej 4. Infrastruktura dla rozwoju gospodarczego, Działanie 4.1 Rozwój infrastruktury drogowej, Schemat A: Drogi o znaczeniu regionalnym Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007- 2013

Okres realizacji Projektu wynosi:

rozpoczęcie 25.02.2008 r.;

zakończenie 31.12.2010 r.;

Ogólna charakterystyka Projektu:

Aby szczególne położenie Małopolski było w pełni wykorzystane potrzebna jest znaczna poprawa stanu infrastruktury drogowej, która pozwoli na dogodny, sprawny i bezpieczny dojazd do sąsiednich regionów oraz poprawi połączenia z południową Europą. Dynamiczny rozwój gospodarczy Małopolski wymusza rozwój połączeń transportowych, zwłaszcza drogowych.

Droga woj. nr 957 jest ważnym elementem regionalnego systemu transportowego Podhala, bowiem właśnie ona stanowi ważne połączenie komunikacyjne dróg prowadzących do przejść granicznych oraz atrakcyjnych terenów turystycznych zlokalizowanych na południu regionu. Zaniechanie inwestycji wpłynęłoby zatem na dalszą degradację infrastruktury drogowej oraz spowodowałoby dodatkowe obciążenie układu komunikacyjnego województwa małopolskiego. Na odcinkach objętych projektem zdegradowana jest nawierzchnia drogi, występują liczne koleiny

podłużne, wyboje, przełomy oraz nieregularności krawędzi jezdni. W wielu miejscach brak jest chodników lub utwardzonych poboczy, co stwarza ogromne zagrożenie dla pieszych. W stanie istniejącym kierujący pojazdami zmuszani są do redukcji prędkości poniżej dopuszczalnej przepisami, z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni oraz pieszych poruszających się po poboczu gruntowym.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w podziale na następujące zadania:

Zadanie 1: Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 957

Zadanie 2: Remont murów oporowych w m. Skawica i Zawoja.

Projekt obejmuje modernizację 35,7 km drogi wojewódzkiej nr 957, która będzie realizowana między 0+055 a 65+531 km. Modernizacja będzie obejmować:

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- przebudowę odwodnienia,
- przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi,
- montaż stalowych barier ochronnych i linowych,
- wymianę krawężników,
- przebudowę odcinków chodnika,
- remont przepustów drogowych,
- budowę lub remont zatok autobusowych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- remont murów oporowych w m. Skawica i Zawoja.

Projekt zakłada modernizację polegającą na przebudowie konstrukcji nawierzchni częściowo metodą recyklingu głębokiego oraz wykonywanie warstw podbudowy z mieszanki mineralno – cementowo – emulsyjnej (MCE) na miejscu. Obie metody pozwalają na wykorzystanie istniejących materiałów konstrukcji i nie powodują powstawania elementów wymagających utylizacji. Zastosowane technologie przyczyniają się do ochrony środowiska naturalnego.

Celem bezpośrednim projektu „Modernizacja drogi woj. nr 957 od Białki do Nowego Targu Etap I” jest:

- stworzenie alternatywnego do drogi krajowej nr 47 (popularna „Zakopianka”) połączenia z Zakopanem
- skrócenie czasu przejazdu oraz poprawę komfortu podróżowania
- poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, korzystających z drogi wojewódzkiej nr 957
- zwiększenie komfortu użytkowników drogi i mieszkańców domów sąsiadujących z drogą,
- redukcja negatywnego oddziaływania szkodliwych składników spalin, hałasu, drgań na środowisko naturalne,
- poprawa jakości połączenia z ciągiem drogowym dróg wojewódzkich nr 958 i 969,
- poprawa jakości połączenia z ciągiem drogowym dróg krajowych nr 7, 47 i 28, na rozwój przemysłu turystycznego i rozbudowę bazy usługowo-noclegowej,
- poprawa dostępu do lokalnych ośrodków wzrostu, rynków pracy, szkół, obiektów kulturalnych i ośrodków medycznych
- poprawa jakości życia mieszkańców terenów zlokalizowanych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 957
- niższa emisja toksycznych składników spalin i hałasu
- poprawa estetyki krajobrazu i wizerunku regionu.