

OGRANICZENIA W RUCHU DLA POJAZDÓW NIENORMATYWNYCH

Wykaz odcinków dróg wojewódzkich oraz obiektów mostowych na które, ze względu na ich stan techniczny brak jest możliwości uzyskania Zezwolenia Kat. I na przejazd pojazdu nienormatywnego.

Stan technicznych wymienionych odcinków dróg wojewódzkich oraz obiektów mostowych nie spełnia wymagań określonych w § 10 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 czerwca 2012 r. „W sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych” (Dz. U. z 2012r. poz. 764).

LP.	DROGA NR	KILOMETRAŻ	MIJSCOWOŚĆ, RELACJA ODCINKA	TECHNICZNA PODSTAWA ODMOWY UDZIELENIA ZEZWOLENIA KAT. I NA PRZEJAZD POJAZDU NIENORMATYWNEGO *)	UWAGI / INFORMACJE DODATKOWE
RDW JAKUBOWICE					
1	768	ODC. 010 KM 0+000 – ODC. 030 KM 1+134	Granica woj. - Koszyce	a) przełomy c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	
2	775	ODC. 140 KM 1+070	Nowe Brzesko	Obiekt mostowy którego ocena stanu technicznego dźwigarów lub pomostu jest mniejsza od 3 (w skali 0-5)	Ograniczenie tonażowe do 3,5 ton.
3	783	ODC. 400 KM 0+400 – ODC. 420 KM 1+227	Raławice - granica województwa	a) przełomy c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	
4	964	ODC. 500 KM 4+400 - KM 4+500	Uście Solne - Strzelce Małe	b) osuwisko	Uszkodzenie korpusu drogi, spękania nawierzchni, oberwane pobocze
RDW KRAKÓW					
1	781	ODC. 140 KM 2+000 - 4+060	Podolsze - Zator	a) przełomy c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	
		ODC. 150 KM 0+000 – ODC. 170 KM 1+950	Zator - Gierałtowice	a) przełomy c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	Uszkodzenie korpusu drogi, liczne koleiny, spękania nawierzchni

LP.	DROGA NR	KILOMETRAŻ	MIEJSCOWOŚĆ, RELACJA ODCINKA	TECHNICZNA PODSTAWA ODMOWY UDZIELENIA ZEZWOLENIA KAT. I NA PRZEJAZD POJAZDU NIENORMATYWNEGO *)	UWAGI / INFORMACJE DODATKOWE
2	791	ODC. 121 KM 0+000 – ODC. 270 KM 0+156	Olkusz - Trzebinia	a) przełomy b) osuwisko c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	odc. 240 km 0+600 – 0+800 stwierdzono uszkodzenia nawierzchni oraz korpusu drogi w formie przełomów wywołane występującymi szkodami górnictwami
3	948	ODC. 050 KM 0+170 – ODC. 070 KM 1+776	Łęki - Kęty - rondo przy ul. Mickiewicza	a) przełomy c) zły stan nawierzchni drogi, uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t (koleiny)	Liczne koleiny, spękania nawierzchni. Planowany remont drogi w 2017r.
4	949	ODC. 050 KM 1+361	Łęki	Obiekt mostowy którego ocena stanu technicznego dźwigarów lub pomostu jest mniejsza od 3 (w skali 0-5)	Ograniczenie tonażowe do 15 ton.
5	949	ODC. 060 KM 0+000 – 1+896	Tarniówka - skrzyżowanie z DW 948 do m. Osiek skrzyżowanie z drogą powiatową	a) przełomy c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	Planowany remont drogi.
RDW MYŚLENICE					
1	946	ODC. 020 KM 0+046	Kuków	Obiekt mostowy którego ocena stanu technicznego dźwigarów lub pomostu jest mniejsza od 3 (w skali 0-5)	Ograniczenie tonażowe do 30 ton.
2	953	ODC. 010 KM 1+200 – ODC. 010 KM 1+240	Skawina - Rzozów	a) przełomy c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	Szerokość jezdni poniżej 6m, przewężenia, brak poboczy.
	953	ODC. 020 KM 3+440 – 3+600	Gołuchowice - Polanka Hallera	a) przełomy b) osuwisko c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	

LP.	DROGA NR	KILOMETRAŻ	MIEJSCOWOŚĆ, RELACJA ODCINKA	TECHNICZNA PODSTAWA ODMOWY UDZIELENIA ZEZWOLENIA KAT. I NA PRZEJAZD POJAZDU NIENORMATYWNEGO *)	UWAGI / INFORMACJE DODATKOWE
3	956	ODC. 070 KM 5+040 - 5+500	Harbutowice	b) osuwisko	Liczne spekania wzdłużne, zagrożenie stateczności skarp i jezdni.
	956	ODC. 110 KM 3+745 – ODC. 110 KM 4+298	Budzów - Zembrzyce	a) przełomy b) osuwisko c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	
4	957	ODC. 020 KM 2+950	Skawica	Obiekt mostowy którego ocena stanu technicznego dźwigarów lub pomostu jest mniejsza od 3 (w skali 0-5)	Nośność obiektu mostowego 30 ton.
5	957	ODC. 080 KM 3+980 – ODC. 080 KM 9+247	Zawoja	a) przełomy b) osuwisko c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	Planowany remont drogi.
6	965	ODC. 120 KM 0+000 – ODC. 210 KM 5+945	Bochnia - Nowy Wiśnicz - Leksandrowa Połom Duży - Muchówka - Łąka Górna - Żegocina - Rozdziele - Laskowa Górna	a) przełomy b) osuwisko c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	Planowany remont drogi.
7	966	ODC. 080 KM 1+152	Gdów	Obiekt mostowy którego ocena stanu technicznego dźwigarów lub pomostu jest mniejsza od 3 (w skali 0-5)	Ograniczenie tonażowe do 30 ton. Planowana budowa obwodnicy.
		ODC. 130 KM 0+508	Kobylec		Ograniczenie tonażowe do 15 ton.
8	966	ODC. 010 KM 1+860 – 1+925	Tomaszkowice	b) osuwisko	Liczne spekania wzdłużne, zagrożenie stateczności skarp i jezdni.
		ODC. 100 KM 0+000 – ODC. 250 KM 1+088	Zagórzany - Łapanów - Trzciana - Gosprzydowa - Tymowa	a) przełomy b) osuwisko c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	

LP.	DROGA NR	KILOMETRAŻ	MIEJSCOWOŚĆ, RELACJA ODCINKA	TECHNICZNA PODSTAWA ODMOWY UDZIELENIA ZEZWOLENIA KAT. I NA PRZEJAZD POJAZDU NIENORMATYWNEGO *)	UWAGI / INFORMACJE DODATKOWE
9	967	ODC. 090 KM 1+000 – 2+300	Winiary	b) osuwisko	Liczne spekania wzdłużne, zagrożenie stateczności skarp i jezdni.
RDW NOWY SĄCZ					
1	957	ODC. 110 KM 4+460 – ODC. 140 KM 0+685	Piekielnik – Czarny Dunajec	a) przełomy c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	Planowany remont drogi.
2	958	ODC. 050 KM 1+470 – ODC. 060 KM 5+500	Pieniążkowice – Czarny Dunajec – Podczerwone	a) przełomy c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	Planowany remont drogi.
3	968	ODC. 070 KM 3+117	Kamienica	Obiekt mostowy którego ocena stanu technicznego dźwigarów lub pomostu jest mniejsza od 3 (w skali 0-5)	Ograniczenie tonażowe do 30 ton. Uszkodzenie mostu po intensywnych opadach deszczu w 2014r.
4	969	ODC. 070 KM 1+962	Dębno	Obiekt mostowy którego ocena stanu technicznego dźwigarów lub pomostu jest mniejsza od 3 (w skali 0-5)	Ograniczenie tonażowe do 30 ton.
		ODC. 070 KM 4+591	Maniowy		Ograniczenie tonażowe do 30 ton.
		ODC. 070 KM 7+288	Mizerna		Ograniczenie tonażowe do 30 ton.
		ODC. 090 KM 10+557	Tylmanowa		Ograniczenie tonażowe do 30 ton.
		ODC. 090 KM 3+250 - 5+480	Tylmanowa	b) osuwisko	
5	971	ODC. 050 KM 0+000 – ODC. 070 KM 3+655	Muszyna - Piwniczna Zdrój	a) przełomy b) osuwiska c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	

LP.	DROGA NR	KILOMETRAŻ	MIEJSCOWOŚĆ, RELACJA ODCINKA	TECHNICZNA PODSTAWA ODMOWY UDZIELENIA ZEZWOLENIA KAT. I NA PRZEJAZD POJAZDU NIENORMATYWNEGO *)	UWAGI / INFORMACJE DODATKOWE
6	975	ODC. 250 KM 0+000 – ODC. 290 KM 6+973	Bujne - Dąbrowa	a) przełomy b) osuwiska c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	Planowany remont drogi.
7	981	ODC. 100 KM 3+890 – ODC. 140 km 6+572	Kąclowa - Krzyżówka	a) przełomy b) osuwiska c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	Osuwiska: Kąclowa odc. 100 km 3+890 - 3+980, Berest odc. 140 km 2+040 – 2+080
RDW TARNÓW					
1	975	ODC. 120 KM 0+000 – ODC. 140 KM 1+100	od ronda w m. Wierzchosławice (odc. 120 km 0+000) do wiaduktu kolejowego w m. Bogumiłowice (odc. 140 km 1+100)	c) zły stan nawierzchni drogi	Zezwolenia Kat. I na przejazd pojazdów nienormalnych wydawane na okres na okres nie dłuższy niż 6 miesięcy;
		ODC. 150 KM 0+100 – ODC. 160 KM 0+700	od wiaduktu kolejowego w m. Bogumiłowice (odc. 150 km 0+100) do m. Łętowice (odc. 160 km 0+700)	a) przełomy c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedynczej osi z 8t do 11,5t	Liczne spękania nawierzchni, koleiny, przełomy, uszkodzenia krawędzi korpusu drogi
2	977	ODC. 030 KM 1+080 – KM 1+235	Łękawka	b) osuwisko	
		ODC. 040 KM 0+277	Tuchów	Obiekt mostowy którego ocena stanu technicznego dźwigarów lub pomostu jest mniejsza od 3 (w skali 0-5)	Nośność obiektu mostowego 30 ton.
		ODC. 120 KM 0+804	Gromnik	Obiekt mostowy którego ocena stanu technicznego dźwigarów lub pomostu jest mniejsza od 3 (w skali 0-5)	Nośność obiektu mostowego 30 ton.
		ODC. 290 KM 2+360 – KM 2+500	Zdynia	b) osuwisko	

LP.	DROGA NR	KILOMETRAŻ	MIEJSCOWOŚĆ, RELACJA ODCINKA	TECHNICZNA PODSTAWA ODMOWY UDZIELENIA ZEZWOLENIA KAT. I NA PRZEJAZD POJAZDU NIENORMATYWNEGO *)	UWAGI / INFORMACJE DODATKOWE
3	993	ODC. 060 KM 2+850 – KM 2+970	Bednarka	b) osuwisko	

*) Zgodnie § 10. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 22 czerwca 2012 r. w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormalnych (Dz. U. z 2012r. poz. 764)

- a) przełomy
- b) osuwiska
- c) zły stan nawierzchni drogi uniemożliwiający podniesienie dopuszczalnego nacisku na pojedyncz osi do 11,5 T
- d) obiekt mostowy którego ocena stanu technicznego dźwigarów lub pomostu jest mniejsza od 3 (w skali 0-5)