

Kraków, dnia 17.09.2019 r.
ZDW/PW/2019/6351 /DN-4/KJ
znak sprawy: ZDW-DN-4-271-66/19

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia Opracowanie wielowariantowej koncepcji zadania pn: „System ochrony dróg regionalnych przed zniszczeniem wskutek przeciążenia pojazdów”

(nr ZDW-DN-4-271-66/19)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) ustawy PZP udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, który wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego).

Pytanie nr 1

Dotyczy SIWZ pkt V: Kryteria oceny ofert:

Cena 60%, dodatkowe doświadczenie 40%

W załączonym SIWZ określono, że dla przedmiotowego zadania 40% można uzyskać za doświadczenie osoby na stanowisku „Projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych”. Po analizie przedmiotu zamówienia, w którym główne elementy polegają na modelowej prognozie ruchu, analizie planów zagospodarowania przestrzennego oraz określenia miejsc generujących ruch ciężki i bardzo ciężki zwracamy się z prośbą o modyfikację SIWZ w zakresie pkt V KRYTERIA OCENY OFERT. Prosimy o możliwość wykazania doświadczenia osoby wykonującej modelową prognozę ruchu dla obszaru porównywalnego z określonym w SIWZ, a nie jak zapisano w SIWZ „Projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych”. Proponowana przez nas zmiana spowoduje w naszej opinii bardziej prawidłową ocenę zdolności merytorycznych potencjalnego Wykonawcy oraz będzie powiązana z Warunkami udziału w postępowaniu (zdolność techniczna lub zawodowa).

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę opisu kryteriów oceny ofert określonego w SIWZ w sposób wskazany w pytaniu – z uwagi na brak w ocenie Zamawiającego uzasadnienia dla dokonania takowej.

Zamawiający zakłada, że Wykonawca przystępując do procedury przetargowej posiada wymaganą wiedzę i doświadczenie oraz stosowny potencjał (też osobowy) w kontekście wykonania wymaganych w zamówieniu pomiarów ruchu i opracowywaniu analiz funkcjonalno-ruchowych. Jest to jeden z elementów niezbędnych do prawidłowego określenia usytuowania miejsc do ważenia i punktów preselekcji wagowej. Niemniej jednak produktem finalnym, jakiego oczekuje Zamawiający w aspekcie przedmiotu prowadzonego postępowania przetargowego, jest opracowanie koncepcji programowej i opisu przedmiotu zamówienia do dalszej realizacji przedsięwzięcia, którego niezbędnym elementem jest specyfikacja wszystkich urządzeń

niezbędnych do prawidłowego działania punktów preselekcji i miejsc do ważenia pojazdów w odniesieniu do pojedynczego stanowiska, jak i do całego systemu, w jakim mają działać urządzenia. Prawidłowy dobór ilości i rodzaju urządzeń jest istotnym elementem planowanego do realizacji systemu ochrony dróg regionalnych przed zniszczeniem wskutek przeciążenia pojazdów, a jednocześnie stanowi składową prac projektowych. Z niniejszym zatem skorelowany został opis kryterium oceny ofert *dotatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych*, który w ocenie Zamawiającego spełnia wymóg adekwatności i związania z przedmiotem zamówienia, jako że odnosi się do istotnego i znaczącego z punktu widzenia jakości wykonania zamówienia doświadczenia osoby wyznaczonej do jego realizacji.

Pytanie nr 2

Dotyczy SIWZ pkt 3.1.3.2. 2)

W SIWZ wskazano, że wykonawca musi, poza projektantem branży drogowej, dysponować również projektantem w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych.

W naszej opinii, przy realizacji przedmiotu zamówienia, znacznie większą rolę, poza instalatorem, będzie pełnić projektant branży drogowej oraz osoba odpowiedzialna za wykonanie prognozy ruchu. Mając na uwadze nasze dotychczasowe doświadczenie uważamy, że to właśnie projektant branży drogowej projektuje m.in. zatoki do ważenia pojazdów. Zwracamy się z prośbą o modyfikację SIWZ, poprzez zwiększenie doświadczenia projektanta w specjalności inżynierskiej drogowej o wykonanie w ostatnich 5 latach co najmniej 1 projektu stanowiska do preselekcji pojazdów lub miejsca do ważenia pojazdów przeciążonych. Tym samym wnioskujemy o usunięcie z wymogów projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę opisu warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej określonego w SIWZ w sposób wskazany w pytaniu – z uwagi na brak w ocenie Zamawiającego uzasadnienia dla dokonania takowej.

Zamawiający w odniesieniu do potencjału osobowego Wykonawcy określił w SIWZ wymagania dotyczące m.in. doświadczenia osób na stanowiska Projektanta w specjalności inżynierskiej drogowej oraz Projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych. Wymagania dotyczące doświadczenia osoby na stanowisko Projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych zostały określone ze względu na konieczność opracowania w ramach tego zamówienia specyfikacji wszystkich urządzeń niezbędnych do prawidłowego działania punktów preselekcji i miejsc do ważenia pojazdów w odniesieniu do pojedynczego stanowiska, jak i do całego systemu, w jakim mają działać urządzenia, co jest istotną częścią prac projektowych. W ocenie Zamawiającego opis warunku w zakresie określonym w cz. II pkt 3.1.3.2. SIWZ spełnia wymóg adekwatności i proporcjonalności względem przedmiotu zamówienia, wskazując minimalne poziomy zdolności wymagane w świetle możliwości dokonania oceny zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a



DYREKTOR
mgr inż. Marta Maj