

Kraków, dnia 03.12.2018 r.
ZDW/PW/2018/037/DN-4 EG
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-87/18

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na Połączenie drogowego węzła autostradowego A-4 Bochnia z DW nr 94 – etap I (nr sprawy ZDW-DN-4-271-87/18).

- I. W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. DZ. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1

Zwracam się z pytaniem, czy w ramach ogłoszonego przetargu na budowę połączenia drogowego węzła autostradowego A-4 Bochnia z DK nr 94 – etap I dysponują Państwo przedmiarami dla powyższego zadania? Jeśli tak, to czy istnieje możliwość ich uzyskania?

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia posiadane przedmiary robót w linku ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18 (katalog „załączniki do pisma z dnia 03.12.2018 r.”).

Zamawiający zastrzega, iż udostępnione przedmiary robót są materiałem orientacyjnym i nieostatecznym, nie są częścią OPZ (zał. nr 1 SIWZ). Odpowiedzialność za korzystanie z treści projektu przedmiaru robót ponosi Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego.

Pytanie nr 2

W związku z planowanym udziałem w ww. przetargu prosimy o udostępnienie przedmiarów robót – jako pomoc w przygotowaniu oferty.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 3

Prosimy o zamieszczenie koncepcji projektowej – części rysunkowej w wersji edytowalnej, jako pomocy w przygotowaniu oferty.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zadanie ma być realizowane w oparciu o dokumentację projektową (budowlaną i wykonawczą) – OPZ (zał. nr 1 SIWZ), natomiast koncepcja nie jest składnikiem dokumentacji projektowej wyznaczającej przedmiot zamówienia. Toteż Zamawiający nie widzi potrzeby i uzasadnienia dla udostępniania w ramach niniejszego postępowania dokumentacji koncepcyjnej, tym bardziej, iż jest to materiał ogólnikowy, zarysowy, a więc nieprzydatny dla potrzeb sporządzania oferty, której kalkulacja winna być dokonana na podstawie OPZ.

Pytanie nr 4

Prosimy o wyjaśnienie udostępnienie projektu docelowej organizacji ruchu, szczegółowych specyfikacji technicznych oraz przedmiarów robót o których mowa w pkt 1.2. Szczegółowego zakresu rzeczowego zadania: „Połączenie drogowego węzła autostradowego A-4 Bochnia z DK nr 94 – etap I”

Odpowiedź

Zamawiający udostępni projekt docelowej organizacji ruchu w ramach OPZ po uzyskaniu jego zatwierdzenia.

Pytanie nr 5

Dotyczy kanalizacji deszczowej: zwracamy uwagę, iż na rynku krajowym i zagranicznym, nie występują rury betonowe tj. niezbrojone o średnicy jako projektowane, np. DN1000. Wobec powyższego, dla bezpieczeństwa pracy i eksploatacji rurociągu, prosimy o określenie parametrów rur o średnicach od DN700 w górę.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że do budowy kanalizacji w zakresie średnic równych i większych niż DN700 należy stosować rury betonowe zbrojone z betonu C35/45 o wodoszczelności W12, nasiąkliwości < 5%, mrozoodporności F-150 i klasie ekspozycji XA3 łączone na uszczelkę klinową.

Pytanie nr 6

Dotyczy kanalizacji deszczowej: zwracamy uwagę, że zaprojektowana średnica DN700 z rur betonowych jest średnicą nietypową rur nie występującą na rynku polskim. Co prawda średnica ta występuje na terenie Unii Europejskiej, natomiast koszty jej sprowadzenia są bardzo wysokie. Zgodnie z rysunkiem 3.2 KD, istnieje miejsce do zastosowania średnicy innej niż zaprojektowana.

Wobec powyższego wnosimy o równoważne dopuszczenie do zastosowania zamiast ww. średnicy rury żelbetowej o DN800 i wytrzymałości na zgniatanie min. 120 kN/m.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy zastosować średnicę DN700. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dopuszczalne jest zastosowanie rur o średnicy DN 700 z innych materiałów np. PEHD, GRP lub inne.

Pytanie nr 7

Uprzejmie zwracamy uwagę, iż zgodnie z dokumentacją przetargową (rys. 4.1 Branża Sanitarna) zaprojektowany kształt studzienek dopuszcza takie rozwiązanie, że przejścia szczelne będą wklejane do dennic tych studzienek. Chcemy również zauważyć, że wykonanie przejść szczelnych wklejanych w dennicach sprawia, że elementy te nie są do końca elementami szczelnymi i są narażone na wiele czynników mogących wpłynąć na trwałość, wytrzymałość i szczelność dennic, choćby wyłamanie przejść szczelnych podczas montażu w nich rur. Co za tym idzie, czy Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie do zastosowania dennic studzienek z wyklejanymi przejściami szczelnymi?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż należy zastosować elementy denne wykonane jako monolityczne z odsadzkami z monolitycznymi przejściami szczelnymi dopasowanymi do materiału rur włączeniowych.

Pytanie nr 8

Branża sanitarna: sieć wodociągowa. Zaprojektowano prefabrykowane komory wodociągowe/zasuw. Czy dopuszczalna będzie zabudowa prefabrykatów, bez krajowej deklaracji właściwości użytkowych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż należy stosować elementy prefabrykowane zgodnie z dokumentacją projektową, tj. posiadające krajową deklarację właściwości użytkowych na zgodność z Krajowymi Ocenami Technicznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

II. Ponadto Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp udostępni w ramach OPZ (zał. nr 1 SIWZ) następujące materiały i dokumenty:

a) dokumentacja projektowa:

- TOM 1. BRANŻA DROGOWA
 - TOM 1.1. Budowa obiektów drogowych (PAB)
 - TOM 1.1.1. Przedmiar robót
 - TOM 1.1.2. STWIORB
- TOM 1A. BRANŻA DROGOWA-GEOTECHNIKA
 - TOM 1A.1. Budowa obiektów drogowych - geotechnika
 - TOM 1A.1.1. Przedmiar robót
 - TOM 1A.1.2. STWIORB
- TOM 2. BRANŻA MOSTOWA
 - TOM 2.1. Budowa obiektów inżynierskich
 - TOM 2.1.1. Przedmiar robót
 - TOM 2.1.2. STWIORB
- TOM 3. BRANŻA SANITARNA
 - TOM 3.1 Przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej
 - TOM 3.1.1. Przedmiar robót
 - TOM 3.1.2. STWIORB

- TOM 3.2 Przebudowa kanalizacji sanitarnej
 - TOM 3.2.1. Przedmiar robót
 - TOM 3.2.2. STWIORB
 - TOM 3.3 Przebudowa sieci wodociągowej
 - TOM 3.3.1. Przedmiar robót
 - TOM 3.3.2. STWIORB
 - TOM 4. BRANŻA GAZOWA
 - TOM 4.1 Przebudowa gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500
 - TOM 4.1.1. Przedmiar robót
 - TOM 4.1.2. STWIORB
 - TOM 4.2 Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia
 - TOM 4.2.1. Przedmiar robót
 - TOM 4.2.2. STWIORB
 - TOM 5. BRANŻA ELEKTRYCZNA
 - TOM 5.1 Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN i nN – TAURON
 - TOM 5.1.1. Przedmiar robót
 - TOM 5.1.2. STWIORB
 - TOM 5.2 Budowa oświetlenia drogowego
 - TOM 5.2.1. Przedmiar robót
 - TOM 5.2.2. STWIORB
 - TOM 5.3 Przebudowa sieci WN
 - TOM 5.3.1. Przedmiar robót
 - TOM 5.3.2. STWIORB
 - TOM 6. BRANŻA TELETECHNICZNA
 - TOM 6.1 Przebudowa kolizji sieci teletechnicznych
 - TOM 6.1.1. Przedmiar robót
 - TOM 6.1.2. STWIORB
- b) pismo GAZ-SYSTEM z dnia 08.11.2018r.
- c) zamienny Szczegółowy Zakres Rzeczowy Zadania w związku z obowiązkiem wykonania odkrywek istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia zgodnie z pismem GAZ-SYSTEM z dnia 08.11.2018r.

Zamawiający udostępnia przedmiotowe dokumenty w linku ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18 (katalog „załączniki do pisma z dnia 03.12.2018 r.”).

- III. Ponadto Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w zakresie zapisów załącznika nr 2.1 SIWZ WWER, w związku z wprowadzeniem dodatkowej pozycji w tabeli WWER – poz. nr 6 przebudowa/rozbudowa/rozbiórka sieci elektrycznej WN.
W związku z dokonanymi w tym zakresie zmianami Zamawiający przekazuje i zamieszcza na stronie internetowej www.zdw.krakow.pl **zamienny WWER – zał. nr 2.1 SIWZ (oznaczony datą 03.12.2018 r.)**.
- IV. W związku z udzielonymi odpowiedziami oraz wprowadzonymi zmianami w treści SIWZ Zamawiający informuje, iż niniejszym zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania i otwarcia ofert oraz wniesienia wadium, zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 14.01.2019r. godzina 09:30

Termin wniesienia wadium – 14.01.2019r. godzina 09:30

Termin otwarcia ofert – 14.01.2019r. godzina 10:00

W załączeniu udostępnia się zamienne strony nr 29 i 35 SIWZ – część opisowa, uwzględniające przedmiotowe zmiany.

Przedmiotowe zmiany terminów zostają jednocześnie wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 17.10.2018 pod nr 2018/S 200-453498 – zmiana dotyczy Sekcji IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu i Sekcji IV.2.7) Warunki otwarcia ofert.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.


Z-ca Dyrektora
ds. inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:
wg rozdzielnika
1 x DN-4 a/a
www.zdw.krakow.pl

