

Kraków, dnia 07.06.2019 r.  
ZDW/PW/2019/**3619**/DN-4 EG  
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-87/18

### Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia Połączenie drogowego węzła autostradowego A-4 Bochnia z DK nr 94 – etap I (nr sprawy ZDW-DN-4-271-87/18)**

- I. W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm., zwanej dalej ustawą Pzp) udziela odpowiedzi na następujące pytania: (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego)

#### **Pytanie nr 118**

Dokumentacja projektowa w zakresie wzmocnień podłoża zakłada wykonanie kolumn betonowych o długości 4m oraz 5m. Prosimy o podanie lokalizacji w jakich należy zastosować kolumny o poszczególnych długościach.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż lokalizacja kolumn betonowych podana jest w projekcie wykonawczym *BKA\_TOM1A\_drogowa-geotech/TOM1A.1\_drogowa-geotechnika/rys.PG-02* udostępnionym w ramach OZP.

#### **Pytanie nr 119**

W związku z zapisem opisu technicznego projektu budowlano – wykonawczego przebudowy linii napowietrznej WN 110kV relacji Brzesko – Wygoda słupy 37-38-39 pkt 5.2 / Projektowane zagospodarowanie terenu... Uwaga: na dzień przygotowywania niniejszej dokumentacji, Operator sieci zlecił we własnym zakresie, w ramach planów modernizacyjnych, przebudowę całej istniejącej linii napowietrznej 110 kV. Zgodnie z ustaleniami, projekt budowlany, projekt przebudowy linii napowietrznej uwzględni budowę planowanej drogi wojewódzkiej – docelowe rozwiązanie pokazano na profilu podłużnym linii. Prosimy o podanie informacji kiedy zostanie wykonana przebudowa istniejącej linii 110kV przez Operatora sieci i potwierdzenie czy niniejszy zakres robót należy nie uwzględniać w wycenie ofertowej.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż należy uwzględnić cały zakres robót objęty dokumentacją techniczną uzgodnioną przez Operatora sieci.

#### **Pytanie nr 120**

W związku z odpowiedzią Zamawiającego nr 4 z pisma ZDW-DN-4-271-87/18 z dnia 03.12.2018 r. dotyczącą projektu docelowej organizacji ruchu prosimy o jego przekazanie.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia zatwierdzony projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu – dokument ten jest zamieszczony w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 07.06.2019 r.”).

**Pytanie nr 121**

Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej zieleni dla wycinek i nasadzeń.

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 31 (zawarta w piśmie z dnia 05.06.2019 r. zn. ZDW/PW/2019/3534/DN-4 EG).

**Pytanie nr 123**

Prosimy o informację po czyjej stronie jest wykonanie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż ponowna ocena oddziaływania na środowisko została już wykonana na etapie pozyskiwania decyzji ZRID przez Jednostkę Projektową.

**Pytanie nr 124**

W związku z wymogami co do parametrów materiału na wymiany gruntu, warstwy transmisyjne określone w projekcie wzmocnień w zakresie różnoziarnistości  $\geq 5$  prosimy o dopuszczenie do zastosowania materiału o mniejszym wskaźniku różnoziarnistości np. na poziomie ok.3.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na zmianę parametru materiału, o którym mowa w pytaniu.

**Pytanie nr 125**

W związku z wymogami co do parametrów materiału na warstwy zasypowe dla kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej w zakresie różnoziarnistości  $\geq 5$  prosimy o dopuszczenie do zastosowania materiału o mniejszym wskaźniku różnoziarnistości np. na poziomie ok.3.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż należy zastosować materiał na warstwy zasypowe zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie nr 126**

Czy Zamawiający dopuszcza w kanalizacji deszczowej stosowanie zamiennych

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza dla kanalizacji deszczowej zastosowane rur o gładkiej ścianie (litych) wykonanych z PP w zakresie średnic do 500 mm łącznie. Zamawiający nie dopuszcza stosowania rur PP o ścianie strukturalnej.

**Pytanie nr 128**

Zwracamy się z prośbą o informację, czy cena oferty winna obejmować zastosowanie na okres przebudowy sieci WN tymczasowych linii 110kV ERS. Dodatkowo zwracamy się z prośbą o informację, czy ewentualny wymóg Zamawiającego w tym względzie dotyczy wszystkich trzech kolizji z tą siecią.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż oferta powinna obejmować skuteczne usunięcie kolizji istniejących sieci z projektowaną drogą. Operator sieci w piśmie uzgadniającym z dnia 16.11.2018 r. podał maksymalne czasy wyłączeń dla poszczególnych linii. Harmonogram prac i sposób ich prowadzenia Wykonawca winien przedstawić Operatorowi sieci do zatwierdzenia.

**Pytanie nr 129**

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie znaczenia w SIWZ zwrotu „wszelkie koszty i odpowiedzialność związana z terenem” [np. w zdaniu: „w przypadku zajęcia terenu prywatnego (działek) przy prowadzeniu inwestycji Wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem”]; Szczegółowy Zakres Rzeczowy Zadania, pkt 1.2.1, ppkt y) – str. 14].

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż poprzez użyty w SIWZ zwrot „wszelkie koszty i odpowiedzialność związana z terenem” należy rozumieć zajęcie terenu prywatnego przy prowadzeniu inwestycji w sytuacji zajęcia terenu na czas prowadzenia robót. Zapis ten nie dotyczy zapłaty za wykup części działki.

#### **Pytanie nr 130**

W szczególności zwracamy się z prośbą o informacje, czy w przypadku np. przebudowywanych odcinków linii WN cena oferty winna obejmować koszty:

- a) uzyskania zgody na wejście w teren - np. od właścicieli działek
- b) odszkodowań za wejście w teren - w celu realizacji robót budowlanych
- c) odszkodowań za straty w pożytkach
- d) związane z ustanowieniem służebności przesyłu.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie trzeba uzyskiwać zgód właścicieli na wejście w teren ze względu na fakt, iż taka zgoda będzie ujęta w decyzji ZRID jako obowiązek przebudowy linii WN. Natomiast cena oferty winna obejmować odszkodowania za wejście w teren – w celu realizacji robót budowlanych, odszkodowania za straty w pożytkach. Zamawiający informuje, iż na podstawie decyzji ZRID na działkach, gdzie będzie przeprowadzona przebudowa sieci WN, zostaną ustanowione służebności przesyłu.

#### **Pytanie nr 131**

Zwracamy się z prośbą o informację, czy Zamawiający posiada zgody na wejście w teren od wszystkich właścicieli działek - np. na przebudowywanych odcinkach linii napowietrznych 110kV. W przypadku, jeśli Zamawiający posiada jedynie niektóre takie zgody zwracamy się z prośbą o ich zestawienie lub udostępnienie.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie trzeba uzyskiwać zgód właścicieli na wejście w teren ze względu na fakt, iż taka zgoda będzie ujęta w decyzji ZRID jako obowiązek przebudowy linii WN.

#### **Pytanie nr 132**

Czy Zamawiający posiada zabezpieczone środki na sfinansowanie zadania inwestycyjnego? Z jakich środków będzie realizowana inwestycja (dotacja z UE, kredyt bankowy, środki własne)?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż posiada zabezpieczone środki na sfinansowanie zadania. Inwestycja ta planowana jest do realizacji przy uwzględnieniu dotacji z UE (pozyskanym dofinansowaniu ze środków unijnych).

#### **Pytanie nr 136**

Dotyczy wykonania warstwy ścieralnej na ścieżce asfaltowej. Czy Inwestor dopuszcza zamianę lepiszcza żywicznego bezbarwnego na lepiszcze zwykłe z zastosowaniem barwnika w celu uzyskania nawierzchni kolorowej na ścieżce rowerowej?

#### **Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 59 (zawarta w piśmie z dnia 05.06.2019 r. zn. ZDW/PW/2019/3534/DN-4 EG).

- II. W związku z udzielonymi odpowiedziami oraz wprowadzonymi zmianami w treści SIWZ, o których mowa w pkt I, Zamawiający informuje, iż niniejszym zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania i otwarcia ofert oraz wniesienia wadium, zgodnie z poniższym:

**Termin składania ofert – 15.07.2019 r. godzina 09:30**

**Termin wniesienia wadium – 15.07.2019 r. godzina 09:30**

**Termin otwarcia ofert – 15.07.2019 r. godzina 10:00**

W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy cz. IV pkt 1.9., pkt 3 i 4 oraz cz. VI pkt 5 SIWZ – cz. opisowa.

Przedmiotowe zmiany terminów zostają jednocześnie wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 17.10.2018 r. pod nr 2018/S 200-

453498 – zmiana dotyczy Sekcji IV.2.2) *Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu* i Sekcji IV.2.7) *Warunki otwarcia ofert*.

III. W związku z dokonanymi na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmianami treści SIWZ Zamawiający informuje, iż na stronie Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) udostępnia się następujące materiały i dokumenty:

- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (07.06.2019 r.)
- zamienne strony nr 29 i 35 SIWZ - cz. opisowa (oznaczone datą 07.06.2019 r.)
- w ramach OPZ – w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 07.06.2019 r.”):
  - projekt docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem.

Niniejsze pismo wraz z załącznikami staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR  
mgr inż. Marta Maj



Otrzymują:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
wg rozdzielnika  
1 x DN-4 a/a