

- 1.8. Wykonawca nie później niż w terminie składania ofert może zastrzec, które dokumenty dołączone do oferty zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być udostępniane przez Zamawiającego w szczególności innym uczestnikom postępowania.
- W takim przypadku Wykonawca dokumenty te zepnie w oddzielny plik opatrzony napisem: „Informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa - nie udostępniać innym uczestnikom postępowania”.
- W przypadku, gdy Wykonawca w trybie art. 8 ust. 3 ustawy PZP zastrzegł w ofercie zakaz udostępnienia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji winien on wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, poprzez przedłożenie wraz z ofertą stosownych informacji / wyjaśnień / dokumentów / innych materiałów.**
- W przypadku braku wykazania przez Wykonawcę w powyższym trybie, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, dokonane przez Wykonawcę zastrzeżenie zostanie uznane za bezskuteczne jako niespełniające ustawowych wymogów warunkujących możliwość ograniczenia jawności informacji związanych z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego.
- 1.9. Oferta winna znajdować się w zamkniętym opakowaniu z napisem:  
**Oferta na zamówienie „Połączenie drogowego węzła autostradowego A-4 Bochnia z DK nr 94 – etap I”**  
**(nr sprawy ZDW-DN-4-271-87/18)**  
**nie otwierać przed dniem 01.07.2019 r. godz. 10:00**  
oraz adresem Zamawiającego i danymi Wykonawcy.
- W przypadku braku tej informacji Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z tego braku np. przypadkowe otwarcie oferty przed terminem otwarcia, a w przypadku przesłania jej pocztą – nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia.
- 1.10. Wszystkie koszty związane ze sporządzeniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca, niezależnie od wyniku postępowania o zamówienie.
2. **Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego - pok. 220.**
3. **Termin składania ofert upływa w dniu 01.07.2019 r. godz. 09:30**
4. **Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w pok. 218 w dniu 01.07.2019 r. godz. 10:00**
5. Sposób ustalenia ceny ofertowej.
- 5.1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotowego zamówienia będzie ryczałtowe.
- 5.2. Cenę oferty brutto należy obliczyć na podstawie załączników SIWZ tj. – Opisu Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami (zał. nr 1 SIWZ) wypełniając Wyceniony Wykaz Elementów Rozliczeniowych (zał. 2.1. SIWZ).
- 5.3. Cenę należy wpisać do formularza oferty - zał. nr 2 SIWZ.
- 5.4. Wszystkie wartości należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 5.5. W cenie oferty należy skalkulować wszystkie koszty i czynności związane z realizacją przedmiotu zamówienia.
- 5.6. Cena oferty winna zawierać kwotę podatku od towarów i usług (VAT), jaki Wykonawca miałby obowiązek uiścić zgodnie z obowiązującymi przepisami o podatku od towarów i usług.

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie długość okresu gwarancji jakości i rękojmi za wady zaoferowana przez Wykonawcę w stosunku do długości przedziału określającego dopuszczalne limity okresu gwarancji i rękojmi określone przez Zamawiającego, tj. minimalny okres gwarancji i rękojmi, który może zaoferować Wykonawca, wynosi 60 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy, natomiast maksymalny okres gwarancji i rękojmi, który może zaoferować Wykonawca, wynosi 84 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.

Powyższe kryterium nie dotyczy gwarancji i rękojmi udzielanej na oznakowanie poziome grubowarstwowe, dla którego okres gwarancji i rękojmi wynosi 60 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.

**3) sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni w okresie gwarancji i rękojmi – 20 %**

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie zaoferowanie przez Wykonawcę dokonywania w okresie gwarancji i rękojmi wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty, uszczelnienia spękań i rakowin), w kontekście określonej procentowej powierzchni tych napraw na 1 km wykonanych robót, przy czym wyznaczenia odcinka długości 1 km podlegającego ocenie w świetle ilości tych napraw dokonuje Zamawiający niezależnie od przebiegu hektometrowego drogi.

Punkty w ramach tego kryterium zostaną przyznane, jeżeli Wykonawca zaoferuje dokonywanie wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty, uszczelnienia spękań i wykruszeń), w sytuacji gdy procentowa powierzchnia napraw będzie mniejsza niż określony w treści SIWZ (OPZ) wskaźnik procentowej powierzchni napraw determinujący obowiązkowe zastosowanie takiego sposobu naprawy, tj. gdy ilość napraw (łat, uszczelnień spękań i wykruszeń) warstwy ścieralnej przekracza 5% powierzchni na 1 km wykonanych robót.

W przypadku stwierdzenia wad / uszkodzeń (np. spękań siatkowych, przełomów, kolein) podlegających wymianie warstwy ścieralnej, zakres naprawy musi być wykonany z co najmniej 0,5 m odsadzką od powierzchni uszkodzonej nawierzchni w przypadku pęknięć i ubytków, a w przypadku kolein – z co najmniej 0,2 m odsadzką. Do obmiaru powierzchni uszkodzeń / wad podlegających ocenie ilości uszkodzeń na 1 km pasa ruchu, będzie brana powierzchnia wykonanych łat, w przypadku uszczelnień rakowin – powierzchnia uszczelnienia, natomiast w przypadku uszczelnienia masą zalewową pęknięć szwów technologicznych, pojedynczych pęknięć pojedynczych i liniowych – powierzchnia będzie wynikać z pomnożenia ich długości i szerokości 0,2 m.

**4) dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Kierownika budowy – 5 %**

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia osoby podanej na stanowisko Kierownika budowy związanego z pełnieniem funkcji kierownika budowy lub kierownika robót drogowych przy realizacji zakończonych robót (zadań) polegających na budowie, rozbudowie, odbudowie, przebudowie lub remoncie dróg publicznych klasy co najmniej G lub odpowiadających tej klasie (ponad doświadczenie wymagane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt 3.1.3.2. SIWZ).

Doświadczenie osoby podanej na stanowisko Kierownika budowy wykazywane w ramach przytoczonego warunku udziału w postępowaniu oraz w ramach niniejszego kryterium nie może się dublować (w ramach kryterium odnośnie tej osoby można wykazać jedynie doświadczenie związane ze sprawowaniem funkcji kierownika budowy lub kierownika robót drogowych na innych zadaniach niż wskazywane w ramach warunku).

(1 % = 1 pkt)

2. Dokonanie oceny ofert nastąpi przez punktowanie w/w kryteriów w skali 0-100 punktów.

- realizacji co najmniej pięciu zakończonych robót (zadań) polegających na budowie, rozbudowie, odbudowie, przebudowie lub remoncie dróg publicznych klasy co najmniej G lub odpowiadających tej klasie;
- 4 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci sprawowania funkcji kierownika budowy lub kierownika robót drogowych przy realizacji czterech zakończonych robót (zadań) polegających na budowie, rozbudowie, odbudowie, przebudowie lub remoncie dróg publicznych klasy co najmniej G lub odpowiadających tej klasie;
  - 3 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci sprawowania funkcji kierownika budowy lub kierownika robót drogowych przy realizacji trzech zakończonych robót (zadań) polegających na budowie, rozbudowie, odbudowie, przebudowie lub remoncie dróg publicznych klasy co najmniej G lub odpowiadających tej klasie;
  - 2 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci sprawowania funkcji kierownika budowy lub kierownika robót drogowych przy realizacji dwóch zakończonych robót (zadań) polegających na budowie, rozbudowie, odbudowie, przebudowie lub remoncie dróg publicznych klasy co najmniej G lub odpowiadających tej klasie;
  - 1 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci sprawowania funkcji kierownika budowy lub kierownika robót drogowych przy realizacji jednej zakończonej roboty (zadania) polegającej na budowie, rozbudowie, odbudowie, przebudowie lub remoncie drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie;

#### 2.5. Ocena ofert:

$$P = P_1 + P_2 + P_3 + P_4$$

gdzie:

*P* - suma punktów (w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku)

*P*<sub>1</sub> - ilość punktów w kryterium cena

*P*<sub>2</sub> - ilość punktów w kryterium okres gwarancji i rękojmi

*P*<sub>3</sub> - ilość punktów w kryterium sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni

*P*<sub>4</sub> - ilość punktów w kryterium dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Kierownika budowy

3. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów biorąc pod uwagę kryterium ceny, kryterium okres gwarancji i rękojmi, kryterium sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni oraz kryterium dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Kierownika budowy spośród ofert nieodrzuconych i spełniających wszystkie wymagania określone w SIWZ.
4. Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie lub koszcie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.

## **VI. WADIUM**

1. **Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przetargowe na czas równy okresowi związania ofertą w wysokości: 400 000,00 zł (słownie: czterysta tysięcy złotych 00/100)**
2. Wadium może być wnoszone w pieniądzu, poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275).
3. Jeżeli wadium wnoszone będzie w poręczeniach lub w gwarancjach, w treści tych dokumentów musi być zawarte zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do wypłaty sumy wadium na żądanie Zamawiającego w przypadkach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy PZP.
4. Gwarancja, poręczenie nie może wygasać przed końcem okresu związania ofertą podanego w cz. IV pkt 6 SIWZ.
5. **Wadium należy wnieść do dnia 01.07.2019 r. godz. 09:30**
  - 1) w pieniądzu – przelewem na konto Zamawiającego Bank PKO BP nr 03 1020 2892 0000 5102 0667 3273 z dopiskiem:  
***WADIUM – postępowanie w sprawie zamówienia „Połączenie drogowe węzła autostradowego A-4 Bochnia z DK nr 94 – etap I (nr sprawy ZDW-DN-4-271-87/18)”***  
W takim przypadku Wykonawca winien zamieścić w ofercie potwierdzenie dokonania przelewu.  
**Uwaga! Terminem wniesienia wadium jest data i godzina zaksięgowania kwoty wadium na koncie Zamawiającego.**
  - 2) w pozostałych dopuszczalnych formach w przypadku osobistego składania oferty – oryginał dokumentu należy złożyć w kasie Zamawiającego, a kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem należy załączyć do oferty.  
W przypadku przesłania oferty pocztą lub kurierem oryginał należy złożyć w oddzielnym opakowaniu, aby można go było złożyć w kasie Zamawiającego, a do oferty wpiąć kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem.
6. W przypadku wspólnego ubiegania się Wykonawców o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum lub spółki cywilnej), w sytuacji, gdy wadium przetargowe wnoszone jest w formie dokumentowej (np. bankowej lub ubezpieczeniowej gwarancji wadialnej), w treści takiego dokumentu jako strona zobowiązana winni być wskazani (wymienieni) wszyscy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia (wszyscy członkowie Konsorcjum, wspólnicy spółki cywilnej), chyba że z treści dokumentu regulującego współpracę między tymi Wykonawcami (np. umowy konsorcjum), która została zawarta przed wystawieniem dokumentu wadialnego, wyraźnie i jednoznacznie wynika określony rozdział obowiązków między Wykonawcami – w takiej sytuacji wyjątkowo dopuszcza się, aby w treści dokumentu wadialnego jako strona zobowiązana nie byli wymienieni wszyscy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, ale jedynie Wykonawca / Wykonawcy, na którym / których ciążył obowiązek wniesienia wadium zgodnie z wewnętrznymi ustaleniami.