

**KRYTERIA OCENY ZADAŃ
REALIZOWANYCH W TRYBIE IS**

Zasady ogólne:

W przypadku dofinansowania przez Inicjatora pozostałych kosztów zadania powyżej 90 % jego całkowitej wartości – zadanie umieszczane jest na liście zadań zgłoszonych do realizacji w trybie IS, bez dokonywania oceny wg poniższych kryteriów.

Lp.	Kryterium	Waga kryterium	Skala ocen	
1.	Partycypacja w kosztach zadania	0,10	2 dla: 50 % ≤ dofinansowanie ≤ 60 % 3 dla: 60 % < dofinansowanie ≤ 70 % 4 dla: 70 % < dofinansowanie ≤ 90 %	
2.	Położenie chodnika	0,10	1 – poza rowem 0 – przy jezdni	
3.	Stan przygotowania zadania pod kątem formalno – prawnym.	0,45	10 – zadanie przygotowane do realizacji 5 – zadanie w trakcie przygotowania do realizacji 0 – zadanie nieprzygotowane do realizacji	
4.	Budowa ciągu pieszo – rowerowy	0,15	1 – razem z chodnikiem będzie realizowana ścieżka rowerowa 0 – chodnik bez ścieżki rowerowej	
4.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	0,20	Kryterium zagrożenia bezpieczeństwa na danym odcinku drogi wojewódzkiej w gminie	0 dla: wskaźnik ≤ 0,25 3 dla: 0,26 < wskaźnik ≤ 0,50 5 dla: 0,51 < wskaźnik ≤ 0,75 10 dla: wskaźnik > 0,75
			Kryterium zagrożenia bezpieczeństwa pieszych na danym odcinku drogi wojewódzkiej w gminie.	0 dla: wskaźnik ≤ 0,7 1 dla: 0,8 < wskaźnik ≤ 1,5 2 dla: 1,6 < wskaźnik ≤ 2,5 3 dla: 2,6 < wskaźnik ≤ 3,5 4 dla: 3,6 < wskaźnik ≤ 5 5 dla: 5 < wskaźnik
			Kryterium lokalizacji projektowanego chodnika przy drodze wojewódzkiej w gminie.	1 dla: chodnika zlokalizowanego przy budynku użyteczności publicznej 0 dla: odcinek DW niezabudowany 1 dla: odcinek DW zamiejski zabudowany 2 dla: odcinek DW miejski
			Kryterium natężenia ruchu kołowego na danym odcinku drogi wojewódzkiej.	1 dla: wskaźnik ≤ 5500 poj/dobę 2 dla: wskaźnik > 5500 poj/dobę

UWAGA:

Zarząd Województwa Małopolskiego może w uzasadnionych przypadkach odstąpić od oceny wg powyższych kryteriów i dokonać własnej oceny.

