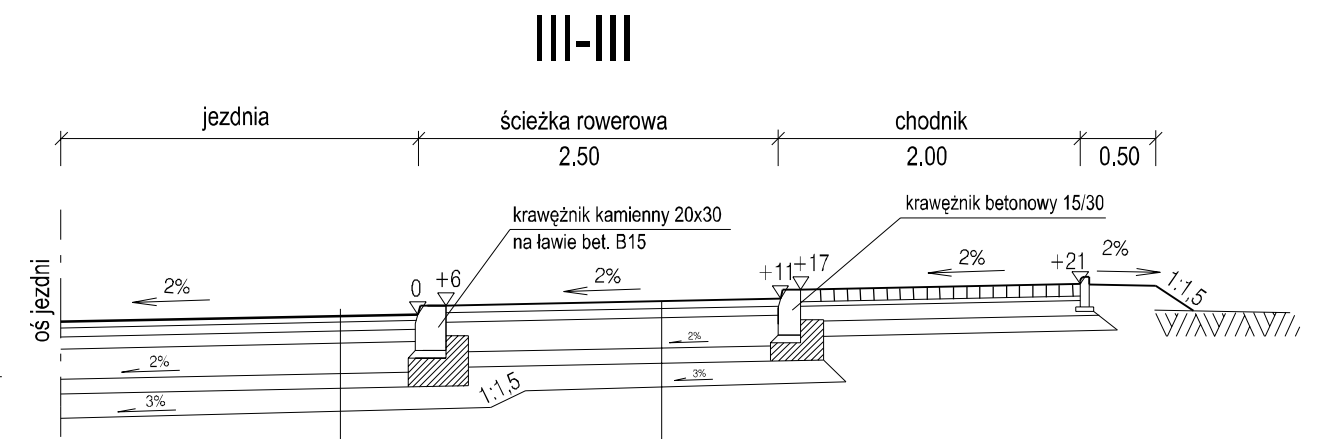
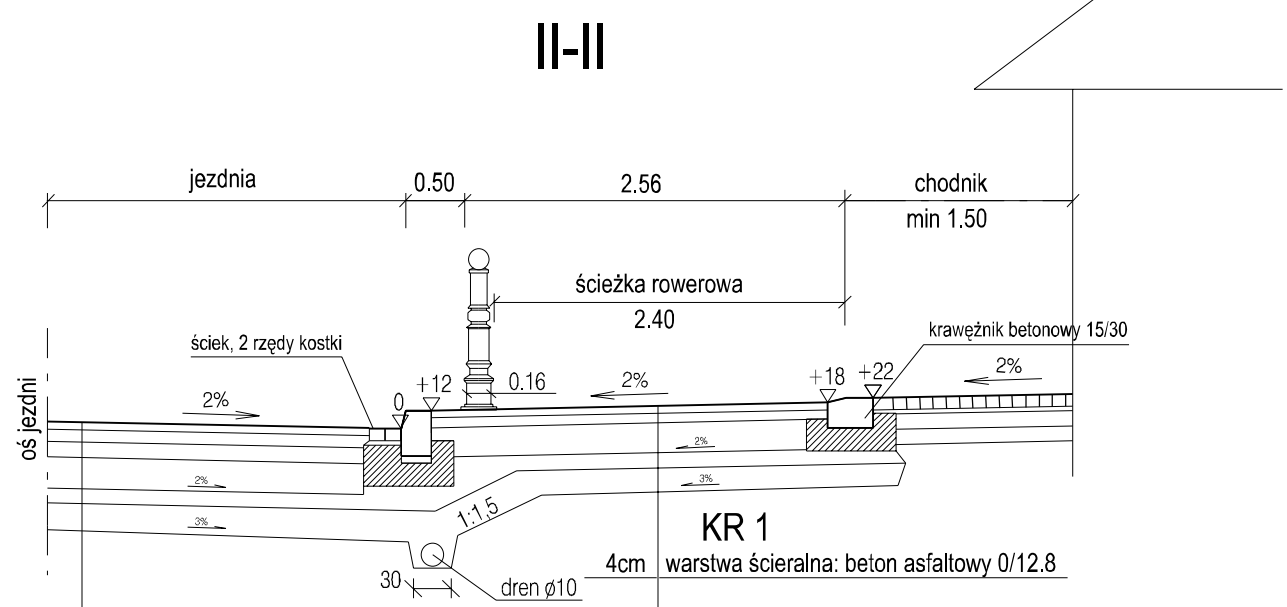


KR 4		KR 1	
warstwa ścieralna: mieszanka SMA 0/12.8	4cm	4cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/12.8
warstwa wiążąca: beton asfaltowy BA 0/20	8cm	4cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy BA 0/20
podbudowa z betonu asfaltowego BA 0/25	11cm	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20cm	10cm	w-wa wzmacniająca: kruszywo stabiliz. cementem o Rm=1,5MPa
w-wa wzmacniająca: kruszywo stabiliz. cementem o Rm=2,5MPa	10cm	15cm	warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (np.pospółka) k>8m/dobę
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (np.pospółka) k>8m/dobę	15cm	Σ=53cm	
	Σ=68cm		



KR 4		KR 1	
warstwa ścieralna: mieszanka SMA 0/12.8	4cm	4cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/12.8
warstwa wiążąca: beton asfaltowy BA 0/20	8cm	4cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy BA 0/20
podbudowa z betonu asfaltowego BA 0/25	11cm	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20cm	10cm	w-wa wzmacniająca: kruszywo stabiliz. cementem o Rm=1,5MPa
w-wa wzmacniająca: kruszywo stabiliz. cementem o Rm=2,5MPa	10cm	15cm	warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (np.pospółka) k>8m/dobę
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (np.pospółka) k>8m/dobę	15cm	Σ=53cm	
	Σ=68cm		



KR 4		KR 1	
4cm	warstwa ścieralna: mieszanka SMA 0/12.8	4cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/12.8
8cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy BA 0/20	4cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy BA 0/20
11cm	podbudowa z betonu asfaltowego BA 0/25	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10cm	w-wa wzmacniająca: kruszywo stabiliz. cementem o Rm=1,5MPa
10cm	w-wa wzmacniająca: kruszywo stabiliz. cementem o Rm=2,5MPa	15cm	warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (np.pospółka) k>8m/dobę
15cm	warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (np.pospółka) k>8m/dobę	Σ=57cm	
	Σ=68cm		



MP-MOSTY Sp. z o.o.
 ul. Stoczniovców 3
 30-709 Kraków
 tel: 012 262 95 99
 fax: 012 259 70 90
 biuro@mpmosty.pl

Rodzaj projektu:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Branża:	DROGOWA	Data:	06.2008	
Umowa nr:	PN/3/I/2007	Budowa: (nazwa, adres)	BUDOWA RONDY W MIEJSCOWOŚCI KROŚCIENKO, NA POŁĄCZENIU DRÓG: WOJEWÓDZKIEJ NR 969 NOWY TARG - NOWY SĄCZ, POWIATOWEJ NR K1636 KROŚCIENKO - SZCZAWNICA I GMINNEJ - UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO			
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys.:	4.2	Skala:	1:50
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis		
Projektant:	mgr inż. Bartłomiej Bała	drogowa	MAP/0063/POOD/05			
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Samek	konstr. - budowlana	9/2000			