

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

**„BUDOWA RONDA W MIEJSCOWOŚCI KROŚCIENKO  
NA POŁĄCZENIU DRÓG:  
WOJEWÓDZKIEJ NR 969 NOWY TARG – NOWY SĄCZ,  
POWIATOWEJ NR K1636 KROŚCIENKO – SZCZAWNICA  
I GMINNEJ – UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO”**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>2</b>
<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>2</b>
1.1. Przedmiot opracowania .....	2
1.2. Podstawa opracowania.....	2
1.3. Cel opracowania.....	2
1.4. Materiały wyjściowe.....	2
<b>2. ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ZAKRES OPRACOWAŃ ROBOCZYCH .....</b>	<b>3</b>
<b>4. SZCZEGÓŁOWE DYSPOZYCJE WYKONAWCZE .....</b>	<b>3</b>
4.1. Konstrukcja nawierzchni.....	3
4.2. Odwodnienie korpusu drogi.....	4
4.3. Zjazdy.....	4
4.4. Urządzenia drogowe i bezpieczeństwo ruchu.....	5
<b>II. RYSUNKI .....</b>	<b>6</b>
1. Orientacja	
2. Sytuacja	
3.1 – 3.4. Przekroje normalne	
4.1 – 4.4. Przekroje podłużne	
5. Przekroje poprzeczne	
6. Plan warstwiczny	

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest PROJEKT WYKONAWCZY.

Obiekt jest częścią zamierzenia budowlanego:

**„BUDOWA RONDA W MIEJSCOWOŚCI KROŚCIENKO  
NA POŁĄCZENIU DRÓG:  
WOJEWÓDZKIEJ NR 969 NOWY TARG – NOWY SĄCZ,  
POWIATOWEJ NR K1636 KROŚCIENKO – SZCZAWNICA  
I GMINNEJ – UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO”**

zlokalizowanego na terenie województwa małopolskiego.

Powyższe zamierzenie budowlane jest częścią inwestycji „*Usprawnienie transportu drogowego w obszarze Krościenko – Szczawnica, która polega na rozbudowie w m. Krościenko mostu w ciągu drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica oraz budowie ronda na połączeniu dróg wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Nowy Sącz, powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica i gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego*”.

Rozbudowa mostu na rzece Dunajec jest przedmiotem odrębnego opracowania.

### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu wykonawczego, jako integralnej części projektu budowlanego jest **Umowa Nr PN/3/II/2007** między Powiatowym Zarządem Dróg w Nowym Targu, a biurem projektów MP – Mosty Sp. z o.o. w Krakowie.

### 1.3. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie jest tomem I projektu wykonawczego i stanowi uszczegółowienie projektu architektoniczno - budowlanego dla przedmiotowego odcinka drogi będącego częścią składową projektu budowlanego (Tom I).

### 1.4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt wykonawczy został opracowany dla przyjętych rozwiązań projektowych budowy ronda w miejscowości Krościenko, zawartych w projekcie budowlanym oraz zgodnie z:

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.03).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.).
- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r.).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- PN-S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

Niniejszy projekt wykonany jest z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą Inżynierską.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dostosowane jest do zakresu projektu wykonawczego, wymaga więc opracowania przez Wykonawcę we własnym zakresie opracowań roboczych wymienionych w punkcie 3 niniejszego opisu.

Przy prowadzeniu robót, niezależnie od niniejszego projektu, należy stosować następujące opracowania dotyczące robót drogowych:

- Projekt architektoniczno - budowlany
- Specyfikacje Techniczne zawarte w Dokumentach Przetargowych
- Przedmiar Robót zawarty w Dokumentach Przetargowych.

## 3. ZAKRES OPRACOWAŃ ROBOCZYCH

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych mogących kolidować z projektowaną przebudową drogi,
- opracowania związane z zapewnieniem ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót,
- projekt organizacji robót wykonania przebudowy drogi uwzględniający etapowanie robót (wykonanie poszczególnych odcinków drogi w zależności od dostępności terenu),

## 4. SZCZEGÓŁOWE DYSPOZYCJE WYKONAWCZE

### 4.1. Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej określono grupę nośności podłoża: G2

Ze względu na konieczność wzmocnienia podłoża, zdecydowano się wykonać 10cm warstwę wzmacniającą z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_M = 2,5$  MPa. W celu odwodnienia podłoża zastosowano warstwę odsączającą grubości 15cm o współczynniku filtracji  $k > 8$  m/d.

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęta wg katalogu dla KR4 przedstawia się następująco:

- Warstwa ścieralna z SMA 0/12,8 mm o grubości 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 o grubości 8cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 o grubości 11cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 31.5/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm
- Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  MPa o grubości 10cm

- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółki) o grubości 15 cm

Razem = 68cm

Warunek mrozoodporności:

$H_z = 1,20 \times 0,55 = 0,66\text{m}$  - jest spełniony.

Nawierzchnia chodnika :

- Warstwa ścierna – kostka betonowa : o grubości 8cm
- Podsypka piaskowa : o grubości 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego : o grubości 10cm
- Warstwa odcinająca z pospółki : o grubości 10cm

razem= 31 cm

Nawierzchnia ścieżki rowerowej:

- Warstwa ścierna z BA 0/12,8 mm o grubości 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 o grubości 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm
- Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$  o gr. 10cm
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółki) o grubości 15 cm

Razem = 53cm

Krawężniki:

Wszystkie krawężniki zostały zaprojektowane jako kamienne 20x25, za wyjątkiem krawężnika pomiędzy chodnikiem, a ścieżką rowerową. Został on zaprojektowany jako betonowy 15x30.

#### **4.2. Odwodnienie korpusu drogi.**

Spływ wody z powierzchni jezdni zapewniony jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wzdłuż całej trasy zapewniono odbiór wód opadowych poprzez zaprojektowanie lub przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych.

Istniejąca kanalizacja deszczowa zostanie udrożniona i przebudowana w celu usprawnienia odprowadzenia wód deszczowych z projektowanego odcinka. Rozwiązania projektowe przewidują zastosowanie urządzeń oczyszczających.

#### **4.3. Zjazdy.**

W granicach opracowania występuje 5 zjazdów indywidualnych. Posiadać będą nawierzchnie utwardzoną z kostki betonowej. Minimalna szerokość jezdni zjazdu wynosi 3,00 m, skos na chodniku 1:1. Wszystkie projektowane zjazdy posiadają szerokość zgodną ze stanem istniejącym. Na długości wszystkich zjazdów indywidualnych zaprojektowano obniżone krawężniki do +4cm.

Istniejące zjazdy indywidualne wzdłuż projektowanej drogi wojewódzkiej:

- w km 29+921,50 - po stronie prawej
- w km 29+929,00 - po stronie lewej

- w km 29+933,50 - po stronie prawej
- w km 29+953,50 - po stronie prawej
- w km 30+021,00 - po stronie prawej

#### **4.4. Urządzenia drogowe i bezpieczeństwo ruchu**

Ze względu na bezpieczeństwo ruchu pieszych, na odcinku pomiędzy mostem na rzece Dunajec i wlotem od strony Nowego Sącza zaprojektowano balustradę stalową ochronną dł. 35m. Zaprojektowano również ozdobne słupki łańcuchowe oddzielające ruch samochodowy od ruchu pieszego i rowerowego. Zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome zostało wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Sporządził

Kraków, październik 2008r.

mgr inż. Bartłomiej Bala

## **II. RYSUNKI**

- 1. Orientacja**
- 2. Sytuacja**
- 3.1 – 3.4 Przekroje normalne**
- 4.1 – 4.4. Przekroje podłużne**
- 5. Przekroje poprzeczne**
- 6. Plan warstwiczny**