

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie
z/s w Rząsce
Ul. Sucha 44
30-199 Rząska

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Droga wojewódzka nr 949
Odcinek dł. 30 mb
Odc.100 km 1+880
Nazwa miejscowości: Polanka Wielka
Powiat: oświęcimski
Województwo: Małopolskie

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Remont korpusu drogi wojewódzkiej nr 949 w m. Polanka Wielka – zabezpieczenie urwiska - opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych”

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Kod wg CPV:

45.23.30.00-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg

71.32.20.00-1 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Spis zawartości programu funkcyjno – użytkowego:**I. Część opisowa**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego w wymaganiach wynikających z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Nazwa i adres Zamawiającego:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie z/s w Rząsce
Ul. Sucha 44
30-199 Kraków**

Program opracował: **Stanisław Kuc**

06.05. 2009r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 - 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót
 - 1.2. Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia
 - 1.3. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe
 - 1.4. Rodzaj robót, ich lokalizacja i orientacyjne ilości robót
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych
 - 2.2. Wymagania techniczne
 - 2.3. Wymagania materiałowe
 - 2.4. Wymagania funkcjonalne
 - 2.5. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączonych do oferty
 - 2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy
 - 2.7. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych
 - 2.8. Inne ustalenia

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego w wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
 - 3.1. Przepisy prawne
 - 3.2. Wytyczne i instrukcje
 - 3.3. Inne rozporządzenia, ustawy, normy i katalogi

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania polegająca na:

- opracowanie projektu prac geologicznych dla rozpoznania obszaru urwiska w obrębie korpusu drogowego,
- opracowanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej na terenie urwiska wraz z wnioskami oraz zaprojektowaniem skutecznego sposobu zabezpieczenia korpusu drogowego przed następstwami ruchów masowych,
- pozyskanie zgód na wejście w teren w formie umów użyczenia,
- opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych oraz pozyskanie stosownych do zakresu zadania decyzji i uzgodnień,
- opracowanie przedmiaru robót, kosztorysu uproszczonego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych odbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 949 o długości około 30 mb w m. Polanka Wielka odc. 100 w km 1+880,
- wykonaniu odbudowy warstw konstrukcyjnych drogi.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót

- Długość odcinka drogi do odbudowy – 30 mb,
- Klasa techniczna – droga klasy Z,
- Obciążenie – 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR-3
- Szerokość korony drogi – 7,5 m (w tym pobocza 2x0,9 m i jezdnia 5,70m),
 - Wykonanie zabezpieczenia skarpy urwiska na długości 30 mb strona prawa tj. odc.100 w km 1+880 oraz na długości 80mb,
 - Odbudowa konstrukcji nawierzchni na długości 30 mb odc. 100 w km 1+880 zaprojektowanej dla kategorii ruchu KR-3 (zgodnie z „warunkami technicznymi” określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. Dz. U. Nr 43),

1.2. Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia

Droga wojewódzka nr 949 przebiega w terenie niezabudowanym. Na odcinku referencyjnym 100 na pasie prawym w km 1+880 wystąpiło osunięcie się skarpy wraz z poboczem gruntowym. Powstałe uszkodzenia stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i przy niekorzystnych warunkach mogą być powodem wprowadzenia ograniczeń ruchu kołowego.

W związku z powyższym koniecznym jest w trybie pilnym wykonanie niezbędnych prac zabezpieczających i remontowych osuwającej się skarpy wraz z odbudową korpusu drogi.

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów korpusu drogowego, w tym konstrukcji wsporczej, nasypu drogowego i konstrukcji jezdni.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a/** Sporządzenia bądź pozyskania aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej i ewidencyjnej.
- b/** Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno – prawnych, w tym zgłoszenia do właściwego organu nadzoru budowlanego, dotyczącego prowadzenia robót, w oparciu o obowiązujące przepisy (Prawo budowlane – Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 późn. zm.).
- c/** Opracowania dokumentacji projektowej z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia [13] dla wszystkich branż w formie planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania z uwzględnieniem wyników badań geologicznych. Projekty budowlany i wykonawczy muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającego
- d/** Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (sporządzonych na podstawie wydanych przez GDDKiA Ogólnych Specyfikacji Technicznych) na wszystkie elementy realizowanych robót.
- e/** Opracowania i przedstawienia do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem, tj. ZDW – Kraków Zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – wg wymagań ustawy [24] i rozporządzeń [25 i 26].
- f/** Realizacji robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- g/** Prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST wraz z pobieraniem próbek i dostarczaniem ich organom kontrolnym (Laboratorium Zamawiającego), a wyniki tych badań do akceptacji przez Inspektora nadzoru.
- h/** Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zrealizowanych robót.
- i/** Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzenia 2 egz. operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów: wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię techniczną Laboratorium Drogowego ZDW w Krakowie, projekt powykonawczy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przyjętą do Powiatowego Zasobu Geodezyjnego, ocenę techniczną realizacji umowy, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia i odbioru robót, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami.
- j/** Przekazania zrealizowanych robót zarządcy drogi.
- k/** Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.3. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r.) z późniejszymi zmianami. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” to znaczy konstrukcja podatna ma być zaprojektowana na 10-cioletni między-remontowy okres eksploatacji, nasyp drogowy musi spełniać wymogi normy PN-S-02205 *Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania*. Oznacza to, że nasyp należy doprowadzić do takiego stanu wprowadzając urządzenia wzmacniające (gabiony i kosze siatkowe), względnie wymianę gruntu, aby ustabilizować jego konstrukcję oraz aby powierzchnia robót ziemnych mogła stanowić podłoże konstrukcji nawierzchni.

Efektem końcowym ma być przywrócona stateczność nasypu na tym odcinku drogi i odbudowa odcinka drogi o wymaganiach technicznych i użytkowych klasy Z (kategoria ruchu KR-3).

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno – użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w pkt. 1.4 programu funkcjonalno – użytkowego są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

1.4. Rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne ilości robót

1.4.a Budowa konstrukcji wsporczej.

W celu uzyskania możliwości odbudowy uszkodzonego nasypu drogowego (o dostatecznej stateczności) niezbędne jest zaprojektowanie konstrukcji wsporczej na długości około 30 mb strona prawa, tj odc. 100 km 1+880,

Sposób zabezpieczenia osuwiska uzależniony będzie od wyników badań geologicznych.

1.4.b Odbudowa korpusu drogi i nawierzchni

Po wykonaniu konstrukcji umocnień skarpy należy zabezpieczyć istniejącą część jezdni (poprzez podparcie szalunkiem). Osunięty grunt wraz z częścią zniszczonej nawierzchni należy wybrać i wywieźć, a następnie wykonać nasyp z gruntu przepuszczalnego do wysokości istniejącej niwelety drogi, uzupełniając konstrukcję podbudowy i nawierzchni. Na spoinach roboczych należy stosować taśmy bitumiczne. Recepty betonów asfaltowych należy uzgodnić z Laboratorium Drogowym przy ZDW w Krakowie.

Grubość warstw podbudowy (warstwa dolna i górna) i nawierzchni (w-wa wiążąca i ścieralna) zaprojektować dla kategorii ruchu KR-3.

1.4.c Wykonanie poboczy drogowych (o szerokości 2 x 0,9 m) na długości 30 mb.

Pobocza wykonać z kruszywa kamiennego (grubość w-wy min. 15 cm) . Spadek poprzeczny poboczy 4 – 6%.

1.4.d Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektować bariery ochronne stalowe (typ SP-09) prawej stronie drogi na długości odbudowywanego odcinka drogi.

1.4 e Zieleń

Na odcinku przebudowy drogi należy dokonać karczowania pni drzew zlokalizowanych w pasie drogowym.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w pkt. 1.4 programu funkcjonalno – użytkowego są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych

Zamawiający wymaga, aby konstrukcja nasypu i nawierzchni miała zapewnioną trwałość międzyremontową 10 lat oraz udzielenia gwarancji przez Wykonawcę na okres 5 lat. Wykonawca we własnym zakresie pozyska aktualną mapę do celów projektowych. Wykonawca przedłoży harmonogram zamierzenia budowlanego. Zamawiający zastrzega sobie prawo akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych.

2.2 Wymagania techniczne

2.2.1. Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

2.2.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne prowadzić w sposób niepowodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania nasypów i wykopów powinien gwarantować ich stateczność, a nierówności

powierzchni skarp nie powinny przekraczać wielkości podanych w dokumentacji. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

2.2.3. Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

2.2.4. Nawierzchnia

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest:

- Wykonanie warstw bitumicznych z betonu asfaltowego (PN-S-96025;2000).
- Spełnienie warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni.
- Przyjęcie warstw asfaltowych, których moduł sztywności pełzania statycznego będzie spełniał wymagania podane w „Katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. Wydanie IBM – Warszawa 2001.

2.2.5. Pobocza

Pobocza należy wykonać bezpośrednio po wykonaniu robót nawierzchniowych.

2.2.6. Oznakowanie na czas robót

Wykonawca wykonania oznakowanie i zabezpieczenie ruchu na czas prowadzenia robót wg zatwierdzonego Projektu czasowej organizacji ruchu opracowanego we własnym zakresie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. Dz. U. Nr 177 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Kolorystyka i wzory oraz sposób umieszczenia winny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: Załącznik nr 1 – 4 (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz. 2181).

Po zakończeniu robót Wykonawca dokona demontażu oznakowania tymczasowego.

2.3. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Materiały do nawierzchni dróg tylko klasy I.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

2.4. Wymagania funkcjonalne

Droga po wykonaniu przebudowy nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Prognozowany wzrost wielkości ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej długiej żywotności tzn. odporności na koleinowanie i ścieranie.

2.5. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączonych do oferty

2.5.1. Część techniczna

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty wstępny opis planowania robót zgodny z wymogami niniejszego programu oraz wstępny harmonogram robót i płatności.

Informacje do oferty są przedkładane w formie opisów, schematów, tabel itp.

2.5.2. Część ekonomiczna

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty Tabelę elementów rozliczeniowych.

2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji (w tym: branża drogowa, branża obiektów inżynierskich) i na jej podstawie uzyska zgodę organu na prowadzenie robót.

Wykonawca w trakcie procesu projektowego zorganizuje, co najmniej **jedną radę techniczną** w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie dokumentującą stan zaangażowania i sposób rozwiązania elementów robót, które będą realizowane.

2.6.1. Ustalenia wyjściowe

- Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
- Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonywany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- Kompletny projekt wykonawczy przed rozpoczęciem prac budowlanych musi być zatwierdzony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

2.6.2. Dokumentacja projektowa

Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego

- projekt wykonawczy 4 egz.
- pozostałe opracowania projektowe 4 egz.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

Projekt należy wykonać dla wszystkich elementów planowanej inwestycji. Projekt powinien zostać zatwierdzony przez Zamawiającego.

Projekt powinien być opracowany na:

- pozyskanych przez Wykonawcę aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500 lub 1:1000,
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji,
- w oparciu przeprowadzone badania geologiczne.

Projekt wykonawczy winien zawierać:

I. Część opisową:

- opis techniczny
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych

II. Część rysunkowa:

- orientacja w skali 1:25000
- sytuacja w skali 1:1000 lub 1:500 na mapach zasadniczych
- profil podłużny w skali 1:500/100
- przekroje normalne w skali 1:50
- przekroje poprzeczne w skali 1:100:
- inne szczegóły rozwiązań (konstrukcji wsporczej i itp.)
 - inwentaryzację stanu istniejącego
 - plan sytuacyjny obiektu w skali 1:500 i 1:1000
 - przekroje poprzeczne i podłużne
 - szczegóły rozwiązań

III. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót

IV. Część kosztorysowa

- przedmiar robót z wyliczeniem ilości (w formie tabel i zestawień).
- kosztorys uproszczony

V. Szczegółowe specyfikacje techniczne opracować w układzie stosowanym w jednostkach podległych GDDKiA obejmujące wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty.

2.6.3. Materiały do uzyskania zgody na prowadzenie robót budowlanych

Wykonawca, który będzie realizował roboty budowlane będzie musiał przygotować odpowiednie dokumenty formalno – prawne i uzyskać na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego zgodę właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności Ustawę z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).

Wykonawca wypełni należycie wszystkie wskazania w przypadku, gdy organ wyrażający zgodę na prowadzenie robót nałoży szczegółowe warunki w zakresie prowadzenia robót oraz oddania do użytkowania obiektu po zakończeniu robót.

2.7. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

2.7.1. Wymagane terminy

Wykonawca sporządzi harmonogram szczegółowy wykonania opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych. Zamawiający sugeruje, aby w w/w harmonogramie przyjęte były między innymi następujące terminy:

- zakończenie robót budowlanych: 15 listopad 2009r.

2.7.2. Warunki wykonania

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane i materiały stosowane w zakresie wykonywanych robót budowlanych muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające wymagane parametry. W przypadku wątpliwości dotyczących jakości użytych materiałów koszty przeprowadzonych badań obciążą Wykonawcę.

2.7.3. Warunki odbioru robót

Zamawiający przewiduje bieżącą wrywkową kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

W celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót oraz dokonywania obmiarów, Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy, tj. inspektora nadzoru.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji wraz ze zgodą właściwego organu na prowadzenie robót,
- odbiór robót zanikających,
- odbiór końcowy,
- odbiór gwarancyjny,

2.8. Inne ustalenia

1. Szczegółowe specyfikacje techniczne, przyjęcie konstrukcji nawierzchni na odcinku odbudowy i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
2. Do dokumentacji wykonawczej dołączyć protokoły z Rad Technicznych.

3. Po rozpoczęciu robót budowlanych Wykonawca winien zorganizować, co najmniej jedną radę techniczną celem omówienia postępu robót i ewentualnych problemów związanych z ich realizacją.
4. Wykonawca w terminie 7 dni od daty odbioru dokumentacji projektowej przedstawi Zamawiającemu skorygowany harmonogram robót.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Droga będąca przedmiotem zamierzenia stanowi istniejący ciąg drogi wojewódzkiej nr 949, a pas drogowy stanowi własność Województwa Małopolskiego. Zamawiający po podpisaniu umowy udostępni Wykonawcy oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Ewentualne wejście w tereny prywatne Wykonawca uzgodni z właścicielami przyległych działek.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

3.1. Przepisy prawne

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (test jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.),
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 20, poz. 1133),
- [3] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych M.P. z 1996r. Nr 48, poz. 461),
- [4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25, poz. 133 z późn. zm.),
- [5] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998r. Nr 126 poz. 839, Dz. U. z 1999r. Nr 74 poz. 836),
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430),
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowania (Dz. U. z 2000r. Nr 63 poz. 735),
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),

- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwolenie na budowę (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.),
- [10] Ustawa z dnia 29.02.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2006r. Nr 164 poz. 1163 z późn. zm.),
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389),
- [12] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych , cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20.12.2000r. Nr 114 poz. 1195, Dz. U. z 2001r. Nr 3, poz. 22),
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072),
- [14] Ustawa z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 1997r. Nr 115 z późn. zm.),
- [15] Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.),
- [16] Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2001r. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.),
- [17] Zarządzenie Ministra Rolnictwa z dnia 26.01.1976r. w sprawie wymagań jakim powinien odpowiadać operat wodno – prawny (M.P. z dnia 25.02.1976r.),
- [18] Ustawa z dnia 04.02.1994r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 1994r. Nr 27 poz. 96, Dz. U. z 2001r. Nr 110 poz. 1190 z późn. zm.),
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19.12.2001r. w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych (Dz. U. z 2001r. Nr 153, poz. 1777),
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19.12.2001r. w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno – inżynierskie (Dz. U. z 2001r. Nr 153, poz. 1779),
- [21] Ustawa z dnia 28.09.1991r. o lasach (Dz. U. z 1991r. Nr 101, poz. 444 z późn. zm.),
- [22] Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. z 2004r. Nr 121, poz. 1266 z późn. zm.),
- [23] Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007r. Dz. U. Nr 91, poz. 115 z późn. zm.),
- [24] Ustawa z dnia 20.06.1997r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),

- [25] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729),
- [26] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181),
- [27] Ustawa z dnia 05.07.2001r. o cenach (Dz. U. z 2001r. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.),
- [28] Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 721,
- [29] Ustawa z dnia 27.07.2001r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz. U. z 2001r. Nr 100, poz. 1085).

3.2. Wytyczne i instrukcje

- [30] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP Warszawa 2001r.
- [31] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie. GDDP Warszawa 1999r.
- [32] Katalog wzorcowy drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP Warszawa 2000r.
- [33] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2 GDDP Warszawa 1988r.
- [34] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998r., w tym:
- [35] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych. GDDP Warszawa 1998r.
- [36] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego im warunków ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia [I.2.2.8].
- [37] szczegółowe warunki techniczne dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia [I.2.2.8].
- [38] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych – załącznik nr 3 do rozporządzenia [I.2.2.8].
- [39] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4 do rozporządzenia [I.2.2.8].
- [40] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP Warszawa 1994r.
- [41] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM Warszawa 1997r.
- [42] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM Warszawa 2001r.
- [43] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli.
- [44] Obliczenia statyczne i projektowe.

3.3. Inne rozporządzenia, ustawy, normy i katalogi

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

Rząska, 06.05 2009

Zamawiający:

,