

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich,  
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56.

Nazwa obiektu budowlanego

**Zabezpieczenie skarpy korpusu drogowego DW 971 m. Żegiestów –  
etap 1  
zaprojektuj i wybuduj**

**Program Funkcjonalno - Użytkowy**

CPV:

45220000-5

Roboty inżynieryjne

71322000-1

Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Spis zawartości:


I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

Opracował:  
Gerard Piejko

ZATWIERDZAM:  
Z-ca Dyrektora  
ds. utrzymania  
mgr inż.  Jarosław Kasprzyk

Kraków, luty 2022 r

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu:

- 1) Dokumentacji projektowej (projekt wykonawczy), Przedmiaru Robót i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych w zakresie zabezpieczenia skarpy korpusu drogowego wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami.
- 2) Robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę i zaakceptowanej przez Zamawiającego.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość istniejącego obiektu i zakres robót budowlanych.

**Zabezpieczenie skarpy korpusu drogowego w ciągu DW 971 w m. Żegiestów od odc. 050 km 10+255 do km 10+335**

Opis stanu istniejącego:

W związku z intensywnymi opadami deszczu, nastąpiło osunięcie skarpy na długości ok. 80,0 m – lewa strona – nad linią kolejową, co spowodowało uszkodzenie korpusu drogi wojewódzkiej nr 971 w m. Żegiestów. Została uszkodzona konstrukcja chodnika i skarpy.

Cel i zakres przedmiotu zamówienia:

Celem robót jest tymczasowe zabezpieczenie skarpy korpusu drogowego siatką stalową przed dalszym niszczeniem, erozją oraz zabezpieczenie torów kolejowych i ruchu kolejowego znajdujących się u podnóża skarpy, zgodnie z decyzją Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Krakowie nr 436/2021 z dnia 21.09.2021 r.

W zakres wykonania przedmiotu zamówienia wchodzi:

1. - Wykonanie dokumentacji projektowej (projekt wykonawczy) obejmującej wykonanie zabezpieczenia korpusu drogowego zakotwioną siatką stalową, zaakceptowanej przez Zamawiającego oraz skoordynowanej z wykonawcą zadania „*Opracowanie projektu wykonawczego zabezpieczenia i odbudowy DW nr 971 na odcinku osuwiska w m. Żegiestów*”, firmą **PROMOST-Wisła Sp. z o.o. ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła**, w celu wykorzystania docelowego. W przypadku konieczności wykonania odwodnienia, projektu ewentualnego zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych na czas wykonywania prac budowlanych wraz z SST i Przedmiarem Robót. Uzyskanie wszelkich wymaganych prawem opinii i uzgodnień i decyzji umożliwiających wykonanie zaprojektowanych robót budowlanych. Dokumentacja powinna być opracowana w 3 egzemplarzach sprawdzona zgodnie z prawem budowlanym przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz doświadczenie w projektowaniu wraz z wersją elektroniczną CD (zapis w formacie PDF).
- Wykonanie robót budowlanych polegających na:
  - a) zabezpieczeniu skarpy korpusu drogi wojewódzkiej nr 971 w m. Żegiestów w niezbędnym zakresie na odc. 050 km 10+255 do odc. 050 km 10+335 - od podstawy skarpy do jezdni tj. ok 25,0 m - siatką stalową zamocowaną trwale, możliwością docelowego wykorzystania w następnych etapach trwałego zabezpieczenia skarpy.

- b) Zabezpieczenie lub przełożenie ewentualnych istniejących urządzeń obcych na czas prowadzenia robót,
- c) Zabezpieczeniu ruchu pieszego, pojazdów, linii PKP na czas trwania robót.
- d) Wykonaniu robót wykończeniowych oraz wszystkich innych prac niezbędnych dla zapewnienia zamierzonego efektu.

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania, wykonania i uzgodnienia z Zamawiającym:

- W przypadku konieczności wykonanie projektu wraz z uzgodnieniami, wykonaniem, utrzymaniem i likwidacją tymczasowej organizacji ruchu na czas ograniczeń w ruchu,
- Innych opracowań, które będą wymagane w celu wykonania prac (np. projekt zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych, itp.),
- Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej i PKP na czas prowadzenia robót budowlanych,

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew itd. obciążą Wykonawcę.

Zastosowanie materiałów w konstrukcji zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego w tym m.in.:

- Siatka wraz z zamocowaniem, zakotwieniem użyta do zabezpieczenia skarpy dostosowana do tego typu konstrukcji – pismo PG w Krakowie. Wytrzymałość siatki na rozciąganie wzdłuż dłuższej przekątnej oczka nie może być mniejsza niż 50 KN/m. Pod siatką stalową zabezpieczoną odpowiednio antykorozyjnie wskazane jest ułożenie maty przeciwoerozyjnej.

#### 1.2. Wymagania Zamawiającego.

Jeżeli urządzenia obce będą kolidować z robotami budowlanymi to prace należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu przełożenia, opłat, nadzorów specjalistycznych (w tym PKP) należy uwzględnić w ofercie.

#### 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe:

Prace związane z zabezpieczeniem korpusu drogowego w ciągu DW 971 w m. Żegiestów należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w niezbędnym zakresie wynikającym z robót, skoordynowanymi z wykonawcą zadania „**Opracowanie projektu wykonawczego zabezpieczenia i odbudowy DW nr 971 na odcinku osuwiska w m. Żegiestów**”, firmą **PROMOST-Wisła Sp. z o.o. ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła**, w celu docelowego wykorzystania.

Projekt zabezpieczenia korpusu drogi wraz z uzgodnieniami i decyzjami powinien być przekazany po otrzymaniu akceptacji Zamawiającego w 3 egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w WWER oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje

żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególnione w punkcie 1.1 Programu Funkcjonalno – Użytkowego są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

#### 1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

##### 1.4.1. Główne parametry zabezpieczenia korpusu drogowego:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami i skoordynowane z wykonawcą zadania „*Opracowanie projektu wykonawczego zabezpieczenia i odbudowy DW nr 971 na odcinku osuwiska w m. Żegiestów*”, firmą **PROMOST-Wisła Sp. z o.o. ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła**, w celu docelowego wykorzystania.

##### 1.4.2. Parametry drogi :

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, klasy G

#### 2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej i użytkowej do celów którym ma służyć i winien być zgodny z przepisami obowiązującego prawa, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie z umową. Koszty i starania w tym zakresie ponosi Wykonawca w ramach ryczałtowego wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego zawartą z Zamawiającym umową.

##### 2.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącego odcinka drogi oraz linii PKP, od czasu podpisania umowy do czasu rozpoczęcia robót budowlanych oraz do czasu odbioru końcowego.

Wykonawca opracuje właściwą dokumentację projektową dla przedmiotu zamówienia z zapewnieniem nadzoru autorskiego wraz ze wszystkimi koniecznymi uzgodnieniami (w tym PKP) i skoordynowanej z wykonawcą zadania „*Opracowanie projektu wykonawczego zabezpieczenia i odbudowy DW nr 971 na odcinku osuwiska w m. Żegiestów*”, firmą **PROMOST-Wisła Sp. z o.o. ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła**,, umożliwiającymi wykonanie robót budowlanych oraz użytkowanie obiektu, i przekaże po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego w 3 egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które będą opracowane na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych przekazanych przez Zamawiającego (zał. nr 1).
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na trasie objazdu w przypadku zamknięcia drogi. Zapewni utrzymanie bezpieczeństwa ruchu na linii PKP.

##### 2.2. Konstrukcja

- Zakres zabezpieczenia skarpy korpusu drogi siatką stalową jest podany orientacyjnie i winien być uzgodniony z PKP oraz skoordynowany z wykonawcą zadania „*Opracowanie projektu wykonawczego zabezpieczenia*

*i odbudowy DW nr 971 na odcinku osuwiska w m. Żegiestów*”, firmą **PROMOST-Wisła Sp. z o.o. ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła,,**

- Materiał użyty powinien spełniać wymagania trwałości z możliwością wykorzystania do docelowego zabezpieczenia skarpy. Wytrzymałość siatki na rozciąganie wzdłuż dłuższej przekątnej oczka nie może być mniejsza niż 50 KN/m.

#### 2.3. Architektura

Efekt dostosowany do architektury DW 971 oraz linii kolejowej.

#### 2.4. Instalacje

Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich, istniejących urządzeń obcych na przedmiotowym odcinku drogi w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządców, na własny koszt, który powinien zostać uwzględniony w cenie ofertowej.

#### 2.5. Wykończenia i zagospodarowanie terenu

- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy.
- Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki umocnień, nasypów przeznaczonych do rozbiórki, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### II. Część informacyjna

#### 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie prace w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne przekazane przez Zamawiającego (zał. nr 1).
- Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
- Do odbioru końcowego Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kompletny Operat Kolaudacyjny w dwóch egzemplarzach, zawierający m.in.: umowę, ofertę, harmonogram, wykaz elementów rozliczeniowych, protokół przekazania placu budowy, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, rozliczenie finansowe, oświadczenia kierownika budowy zgodnie z Prawem Budowlanym. W/w kompletny operat zostanie przedłożony w dniu zgłoszenia gotowości do odbioru końcowego robót.

#### 2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogi wojewódzkiej. Prace będą wykonywane na podstawie decyzji Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Krakowie nr 436/2021 z dnia 21.09.2021 r.

#### 3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r. poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.Nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62, poz. 627) ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729),
- Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianie niektórych innych ustaw ze zmianami,
- Ogólne Specyfikacje Techniczne (załącznik),
- Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.

Uwaga:

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.
  - Zamawiający w załączeniu przekazuje decyzję Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Krakowie nr 436/2021 z dnia 21.09.2021 r., „Dokumentację Badań Podłoża Gruntowego”, pismo uzupełniające Przedsiębiorstwa Geologicznego w Krakowie.
  - Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania, wykonania robót budowlanych, w tym dokumentację geodezyjną oraz do eksploatacyjnej gotowości obiektu i jego pełnej zamówionej wartości użytkowej.
  - Zamawiający przekaze Wykonawcy Ogólne Specyfikacje Techniczne, na podstawie których będą opracowane Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (zał. nr 1).

Załączniki:

1. Zał. Nr 1 - Ogólne Specyfikacje Techniczne.
2. Decyzja WINB w Krakowie nr 436/2021 z dnia 21.09.2021 r.
3. Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego
4. Pismo uzupełniające Przedsiębiorstwa Geologicznego w Krakowie.