



Fot. 1. Widok z lotu ptaka na cały obszar powstałego osuwiska o nr SOPO 122187.
 źródło: <https://wiadomosci.onet.pl/krakow>, Grzegorz Momot/PAP



Fot. 2. Widok z lotu ptaka na DW 971 oraz osuwisko powstałe na stromej skarpie bezpośrednio przy drodze.
 źródło: <https://wiadomosci.onet.pl/krakow>, Grzegorz Momot/PAP



Fot. 3. Widok z dołu na koluwium osuwiska (materiał gruntowy wraz z oderwanym chodnikiem, barierką oraz starym murem oporowym), na stromej skarpie schodzącej do linii torów kolejowych (biegnących wzdłuż rzeki Poprad).



Fot. 4. Widok z góry na koluwium osuwiska, powstałego na stromej skarpie schodzącej do doliny Popradu. Górna część skarpy została zabezpieczona folią w celu zapobieżenia infiltracji wód opadowych.



Fot. 5. Widok na tory kolejowe, ciągnące się wzdłuż Popradu, na które osunął się materiał koluwalny. W trakcie prowadzenia wizji terenowej (dzień po powstaniu osuwiska), materiał był już usunięty w celu zapewnienia przejezdności.



Fot. 6. Widok na skarpę główną osuwiska (odspojenie chodnika od krawędzi jezdni). Wzdłuż lewego pasa jezdni usypano wał przeciwwodny w celu zabezpieczenia przed spływem wody opadowej z drogi na skarpę. Dodatkowo górną część skarpy okryto folią zabezpieczającą przed bezpośrednią infiltracją wody.



Fot. 7. Widok z góry na skarpę boczną powstałego osuwiska. Widoczny jest tu stary mur oporowy, znacznie dociążający skarpę.



Fot. 8. Widok na DW 971 od strony południowej. Widoczne postępujące spękania lewego pobocza jezdni.



Fot. 9. Odslonięcie skalne, po wschodniej stronie DW 971, powyżej powstałego osuwiska. Jest to gruboławicowy piaskowiec przewarstwiony cienkimi wkładkami łupka, o pomierzonym biegu i upadzie warstw 60/40. Widoczna strefa uskokowa.