

NR PROJEKTU: 20.0233	NR ZESZYTU:	NR EGZEMPLARZA:
-------------------------	-------------	-----------------

**NAZWA ZADANIA:**

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 781 w m. Chrzanów (ul. Szpitalna) z zastosowaniem elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu w zakresie wykonania azyli i doświetlenia na przejściach dla pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Krótką i ul. Wschodnią na dz. nr 882/1, 694/134, 732/637 oraz remont nawierzchni jezdni i chodnika na działce nr 732/89 obr. 0002 Kościelec jedn. ewid. 120303\_4 Chrzanów – miasto**

**ADRES OBIEKTU:**

Skrzyżowanie ul. Szpitalnej (DW781) z ul. Krótką oraz z ul. Wschodnią w Chrzanowie

**INWESTOR:**

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Krakowie  
ul. Głowackiego 56  
30-085 Kraków


**ZDW**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

**FAZA OPRACOWANIA:**

Projekt wykonawczy

**BRANŻA:**

Drogowa

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Marcin Indyka upr. MAP/0013/POOD/13	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Turek upr. MAP/0259/PWOD/09	

## **Opracowanie zawiera:**

### **I. Część opisowa.**

1. Opis techniczny
2. Orientacja

### **II. Część rysunkowa.**

- |                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| 1. Plan sytuacyjny                  | skala 1:500    |
| 2. Przekroje konstrukcyjne          | skala 1:50     |
| 3. Przekrój podłużny W1-W6          | skala 1:500/50 |
| 4. Przekroje podłużne W5-W8, W2-W7  | skala 1:500/50 |
| 5. Plan warstwiczny – ul. Krótka    | skala 1:250    |
| 6. Plan warstwiczny – ul. Wschodnia | skala 1:250    |
| 7. Przekroje poprzeczne 1-3         | skala 1:100    |
| 8. Przekroje poprzeczne 4-6         | skala 1:100    |
| 9. Przekroje poprzeczne 7-9         | skala 1:100    |

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu wykonawczego dla tematu:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 781 w m. Chrzanów (ul. Szpitalna) z zastosowaniem elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu w zakresie wykonania azyli i doświetlenia na przejściach dla pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Krótką i ul. Wschodnią na dz. nr 882/1, 694/134, 732/637 oraz remont nawierzchni jezdni i chodnika na działce nr 732/89 obr. 0002 Kościelec jedn. ewid. 120303\_4 Chrzanów – miasto**

### **1. Podstawa opracowania**

- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.)
- projekt budowlany uzgodniony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich
- wizja lokalna w terenie

### **2. Zakres opracowania.**

Projekt obejmuje rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe poszerzeń drogi wojewódzkiej nr 781 w Chrzanowie w celu usytuowania przejść dla pieszych z wyspą azylu na skrzyżowaniach z ulicami Wschodnią i Krótką. Zakres robót obejmuje dwa odcinki drogi wojewódzkiej DW 781 odc. 25: km 0+485.10 – km 0+542.88 oraz km 0+621.36 – km 0+706.77.

### **3. Stan istniejący.**

Droga wojewódzka nr 781 na przedmiotowym odcinku stanowi wyjazd z miasta Chrzanów w kierunku południowym i łączy się z drogą wojewódzką nr 780 w m. Babice. Na przedmiotowym odcinku funkcjonuje jako ulica Szpitalna, posiada jezdnię o szerokości ok. 6,5m i nawierzchni bitumicznej, lewostronny chodnik o szerokości 2,2m i prawostronne pobocze o zmiennej szerokości. Chodnik od jezdni oddzielony jest krawężnikiem betonowym o szerokości 20cm.

Skrzyżowania z ulicami Wschodnią i Krótką są skrzyżowaniami 3 wlotowymi. Na obydwu ulicach obowiązuje ograniczenie tonażu do 3,5T oraz ograniczenie prędkości do 30km/h. Włączenia do ulicy Szpitalnej poprzez podporządkowaniem znakiem „STOP”. Dodatkowo z uwagi na niedostateczną widoczność, na skrzyżowaniu z ul. Wschodnią ustawione jest lustro drogowe.

Na skrzyżowaniu z ul. Krótką zlokalizowane jest przejście dla pieszych przez drogę wojewódzką, na wlocie południowym. Na pozostałych wlotach brak przejść dla pieszych. Ulica Krótka posiada szerokość ok. 6m i jest włączona do ulicy Szpitalnej poprzez łuki o promieniach  $R=7m$  i  $R=11m$ . Jezdnia ulicy Krótkiej posiada nawierzchnię bitumiczną. Po południowej stronie ulicy zlokalizowany jest chodnik szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej. Po północnej stronie jezdni ul. Krótkiej ograniczona jest krawężnikiem betonowym szer. 20cm. Jezdnia ulicy na połączeniu z ul. Szpitalną posiada spadek podłużny o wartości ok. 3% w kierunku zachodnim (od jezdni drogi wojewódzkiej). Spadek poprzeczny daszkowy z odwodnieniem do obustronnych wpustów wodościekowych.

Na skrzyżowaniu z ul. Wschodnią brak przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką. Funkcjonuje natomiast przejście dla pieszych w poprzek ulicy Wschodniej. Ulica wschodnia posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 6,0m i połączona jest z jezdnią ulicy Szpitalnej poprzez łuki o promieniach  $R=7m$  i  $R=8m$ . W obrębie skrzyżowania ulica Wschodnia posiada obustronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,2m. Jezdnia ulicy na połączeniu z ul. Szpitalną posiada spadek podłużny o wartości ok. 3% w kierunku zachodnim (w kierunku

jezdni drogi wojewódzkiej). Spadek poprzeczny daszkowy z odwodnieniem do obustronnych wpustów wodościekowych.

#### **4. Rozwiązania projektowe.**

##### **4.1. Sytuacja.**

Zaprojektowano poszerzenia jezdni drogi wojewódzkiej w celu lokalizacji przejść dla pieszych z wyspą azylu na południowym wlocie skrzyżowania z ul. Krótką i na północnym wlocie skrzyżowania z ul. Wschodnią. Do projektowania przyjęto prędkość projektową drogi  $V_p=50\text{km}$  oraz prędkość miarodajną  $V_m=60\text{km/h}$ .

Wyspy azylu o szerokości 2,0m będą dzielić jezdnię drogi wojewódzkiej na dwa przejazdy o szerokości 3,25m. Zaprojektowano poszerzenie jezdni poprzez skosy najazdowe 1:15. Dodatkowo zaprojektowano dwa odcinki chodnika prawostronnego a także przebudowę dwóch odcinków chodnika lewostronnego. Z uwagi na konieczność połączenia z istniejącą nawierzchnią ulic oraz konieczność ułożenia krawężników betonowych ze ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej po obydwu stronach jezdni zaprojektowano również wymianę warstwy ścieralnej w zakresie tarcz skrzyżowań oraz poszerzeń przed przejściami dla pieszych. W miejscach gdzie jezdni nie jest ograniczona krawężnikiem należy wyprofilować pobocze poprzez ułożenie mieszanki żwirowej na grubości 15cm na szerokości 1,25m. W ramach przebudowy i budowy chodników zaprojektowano także remont dwóch zjazdów. Na projektowanych przejściach dla pieszych zaprojektowano pasy o szerokości 0,8m z kostki betonowej integracyjnej.

Na skrzyżowaniu z ul. Krótką została zmieniona lokalizacja przejścia dla pieszych zgodnie z wybraną koncepcją przebudowy. Po zachodniej stronie zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,2m z nawiązaniem do istniejącego chodnika w ul. Krótkiej. Nawiązanie do krawędzi jezdni ul. Krótkiej poprzez łuk o promieniu  $R=8\text{m}$ . Po wschodniej stronie chodnik zostanie przebudowany z uwagi na zmianę geometrii krawędzi jezdni i obniżenie krawężnika na projektowanym przejściu.

Na skrzyżowaniu z ul. Wschodnią zaprojektowano przejście dla pieszych na północnym wlocie skrzyżowania. Po zachodniej stronie jezdni zaprojektowano

chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,2m, który prowadzić będzie od przejścia dla pieszych do istniejącego zjazdu na tereny klubu piłkarskiego. Po wschodniej stronie zaprojektowano przebudowę istniejącego chodnika w dostosowaniu do nowej geometrii krawędzi jezdni. Z uwagi na lokalizację istniejącego zjazdu na działkę 732/403 w strefie oddziaływania skrzyżowania oraz w bezpośredniej bliskości projektowanego przejścia dla pieszych zjazd przewidziano do likwidacji. Działka nr 732/403 posiada dostęp komunikacyjny z ulicy Wschodniej. Konieczne będzie także przestawienie tablicy informacyjnej oraz likwidacja baneru reklamowego. Nawiązanie do krawędzi jezdni ul. Wschodniej poprzez łuk o promieniu  $R=8m$ . Na długości obydwu łuków łączących ulice Wschodnią z ul. Szpitalną zaprojektowano ogrodzenie segmentowe U-12a oddzielające chodnik o jezdni.

Z uwagi na barak wymaganej widoczności wynoszącej 90m przy prędkości miarodajnej 60 km/h, konieczne będzie ograniczenie prędkości dopuszczalnej pomiędzy przedmiotowymi skrzyżowaniami do 40 km/h lub zastosowanie lustra drogowego.

#### **4.2. Rozwiązanie wysokościowe.**

Poszerzenia jezdni zostaną wykonane w nawiązaniu do istniejących spadków poprzecznych jezdni. Niweleta jezdni ulicy Szpitalnej pozostaje bez zmian. Spadki poprzeczne chodników wynosić będą 2% w kierunku jezdni. W miejscach zjazdów spadki dostosowane do istniejących nawierzchni zjazdów, jednak nie większe niż 5%. Projektowane krawężniki będą posiadać odkrycie  $h=12cm$  z obniżeniem na przejściach dla pieszych do  $h=2cm$  i obniżeniem na zjazdach do  $h=4cm$ . Obrzeże ograniczające chodnik będzie posiadać odkrycie  $h=4cm$  a w miejscach zjazdów będzie zrównane z nawierzchnią chodnika.

W ulicach Krótkiej i Wschodniej z uwagi na projektowane poszerzenia ulicy Szpitalnej niwelety włączenia do jezdni ul. Szpitalnej zostaną nieznacznie skorygowane.

Projektowane pobocze po wewnętrznej stronie łuku posiadać będzie pochylenie 6% a po zewnętrznej pochylenie zgodne z jezdnią bitumiczną na szerokości 1,0m i 2% w kierunku przeciwnym na dalszym odcinku.

#### 4.3. Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie danych z generalnego pomiaru ruchu z roku 2015 oraz opinii geotechnicznej opracowanej przez mgr inż. P. Głogowskiego przyjęto następujące założenia dla ustalenia konstrukcji nawierzchni:

- kategoria ruchu KR4,
- warunki wodne dobre,
- grunty podłoża bardzo wysadzinowe.

Istniejące podłoże zaklasyfikowano do grupy nośności podłoża G4. Wymagana grubość nawierzchni z uwagi na przemarzanie wynosi dla KR4 - 75cm. Konieczne jest doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia:  $Is=1,0$  i wtórnym modułem odkształcenia  $E2=100\text{MPa}$ .

##### Konstrukcja poszerzenia nawierzchni - KR4:

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 8 PMB 45/80-65 wg WT-2 2014 gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W PMB 25/55-60 wg WT-2 2014 gr. 7cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej
  - z betonu asfaltowego AC22 PMB 25/55-60 wg WT-2 2014 gr. 10cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
  - z kruszywem  $C_{90/3}$  zgodnie z WT-4 2010 gr. 20cm

$E2>100\text{MPa}$
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o  $\text{CBR}\geq 60\%$  gr. 24cm
- $E2>50\text{MPa}$
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub
  - z gruntu niewysadzinowego o  $\text{CBR}\geq 20\%$   $k^{10}>8\text{m/dobę}$  gr. 40cm
- warstwa odcinająca - geowłóknina o masie powierzchniowej  $200\text{ g/m}^2$
- $E2>25\text{MPa}$

---

Łącznie: gr. 104cm

Proj. gr. 104cm > 75cm Hz – spełniony jest warunek mrozochronności.

Przy nawierzchni asfaltowej, z uwagi na konieczność wykonania połączeń międzywarstwowych przewiduje się wykonanie skropienia poszczególnych warstw nawierzchni:

- podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowę z betonu asfaltowego należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>

W miejscach połączenia nowej nawierzchni z istniejącą na szerokości 2,0m należy ułożyć pod warstwą wiążącą siatkę szklano-węglową fabrycznie powlekana asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie  $\geq 120\text{MPa}$  i wydłużeniu przy zerwaniu  $\leq 3,0\%$ .

Konstrukcja na zjazdach :

- |  |          |
|--|----------|
| - kostka betonowa wibroprasowana koloru czerwonego                                     | gr. 8cm  |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4  | gr. 3cm  |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego<br>0/31,5mm stabil. mechanicznie | gr. 20cm |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego<br>0/63mm stabil. mechanicznie   | gr. 30cm |
|  | <hr/>    |
| Łącznie:   | gr. 61cm |

Proj. gr. 61cm > 60cm Hz – spełniony jest warunek mrozochronności dla KR1 i G4.

Na chodniku zaprojektowano nawierzchnię:

- |  |          |
|--|----------|
| - kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego      | gr. 8cm  |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4                  | gr. 3cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. | gr.30cm  |
|  | <hr/>    |
| Łącznie:   | gr. 41cm |

Kolejne warstwy zagęszczać nie przekraczając gr. 15cm pojedynczej warstwy.

Krawężniki betonowe posadowić na ławie z betonu klasy C 12/15.



#### **4.4. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nawierzchnie. Ziemię uzyskaną z koryta należy załadować na samochód i odwieźć na odkład lub wykorzystać na miejscu. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205 z 1998r. Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie. Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych przyjęto założenie, że istniejące podłoże po wykorytowaniu i dogęszczeniu będzie spełniało wymagania jak dla podłoża G4:  $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$ .

Po wykonaniu koryta jezdni i dogęszczeniu należy sprawdzić nośność podłoża. W przypadku występowania gruntów plastycznych lub braku wymogów założonych dla podłoża G4 należy skonsultować się z projektantem w celu wykonania dodatkowej wymiany gruntu.

Na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych i zestawień tabelarycznych obliczono, że objętość wykopów wyniesie  $352\text{m}^3$ , a objętość nasypów  $8\text{m}^3$ .

Na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych i zestawień tabelarycznych obliczono, że przy wykorzystaniu ziemi z korytowania na projektowane skarpy nasypów, potrzebnych będzie  $924\text{m}^3$  gruntów zagęszczalnych na wykonanie nasypów. W ramach prowadzonych prac zostanie także zdjęta warstwa humusu o grubości 15cm na powierzchni  $2092\text{m}^2$  co daje  $314\text{m}^3$  objętości humusu do wykorzystania na terenie zielonym działki.

#### **4.5. Kategoria geotechniczna obiektu**

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną obiektu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Posadowienie w prostych warunkach gruntowych.

#### **4.6. Odwodnienie.**

Z uwagi na poszerzenie jezdni drogi wojewódzkiej na skrzyżowaniu z ulicą Wschodnią zaprojektowano likwidację istniejącego wpustu lewostronnego i

zaprojektowano nowy wpust przed przejściem dla pieszych. Po prawej stronie drogi z uwagi na jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni nie projektuje się wpustów.

Na skrzyżowaniu z ul. Krótką z uwagi na lokalizację przejścia dla pieszych w pobliżu najwyższego lokalnie punktu niwelety nie projektuje się dodatkowych wpustów.

#### **4.7. Widoczność i przejezdność.**

Dla skrzyżowań ul. Szpitalnej z ul. Krótką i ul. Wschodnią zostały sprawdzone warunki widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlotach ulic Krótkiej i Wschodniej. Z uwagi na brak możliwości zapewnienia widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania konieczne jest pozostawienie znaków „STOP” na obydwu skrzyżowaniach (jak w stanie istniejącym). Dodatkowo z uwagi na istniejące ogrodzenie na wlocie ul. Wschodniej i brak możliwości zapewnienia wymaganej widoczności przy ruszaniu konieczne zastosowanie lustra drogowego na wlocie ulicy Wschodniej (jak w stanie istniejącym).

Sprawdzono też warunki widoczności na zatrzymanie przed przejściami dla pieszych. Odległości widoczności dla prędkości dopuszczalnej 50km/h w zależności od spadków podłużnych nawierzchni wynoszą ok. 57m i są zapewnione na obydwu przejściach.

Sprawdzono także przejezdność wzdłuż projektowanych wysp azylu na ul. Szpitalnej. Przejezdność została sprawdzona dla największego normatywnego pojazdu dopuszczonego do ruchu na drogach w Polsce.

Opracował:  
mgr inż. Marcin Indyka

OBIEKT: Skrzyżowanie z ul. Krótką

TABELA NR 1

OBLICZENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

hm	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległości  m	Objętość		Zużycie na miejscu m³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		WYKOPY	NASYPY	WYKOPY	NASYPY		WYKOPY	NASYPY		WYKOPY	NASYPY	WYKOPY	NASYPY
		m²	m²	m²	m²		m³	m³		m³	m³	m³	m³
4	85,10	0,00	0,00	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
				2,00	0,00	24,78	50	0	0	50	0	-----	-----
5	09,88	4,00	0,00	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	50	0
				4,05	0,00	20,00	81	0	0	81	0	-----	-----
5	29,88	4,10	0,00	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	131	0
				2,70	0,00	20,00	54	0	0	54	0	-----	-----
5	49,88	1,30	0,00	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	185	0
SUMA						64,78	185	0	0	185	0		

OBIEKT: Skrzyżowanie z ul. Wschodnią

TABELA NR 2

OBLICZENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

hm	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległości	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		WYKOPY	NASYPY	WYKOPY	NASYPY		WYKOPY	NASYPY		WYKOPY	NASYPY	WYKOPY	NASYPY
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
6	21,36	1,30	0,00	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
				2,60	0,00	21,57	56	0	0	56	0	-----	-----
6	42,93	3,90	0,00	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	56	0
				3,40	0,10	20,00	68	2	2	66	0	-----	-----
6	62,93	2,90	0,20	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	122	0
				1,80	0,20	20,00	36	4	4	32	0	-----	-----
6	82,93	0,70	0,20	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	154	0
				0,35	0,10	20,00	7	2	2	5	0	-----	-----
7	02,93	0,00	0,00	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	159	0
SUMA						81,57	167	8	8	159	0		





**ORIENTACJA**  
**SKALA 1:10000**



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Sekcje: 6.127.33.19.4.3, 6.127.33.19.4.4, 6.127.33.24.2.1, 6.127.33.24.2.2

CHRZANÓW-KOŚCIELEC

Województwo: małopolskie [12]

Powiat: chrzanowski [1203]

Jednostka ewidencyjna: 120303\_4 - Chrzanów - miasto

Obręb: 0002 - Kościelec

Działki: 882/1, 694/134

ul. Szpitalna, Krośka, Wschodnia

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 południ 18

Układ wysokości normalnych: Kronecka898

MAPA JEST AKTUALNA NA DZIEŃ 01.04.2021 W ZAKRESIE SYTUACJI I UZBROJENIA NA PODSTAWIE POMIARU WYMIARU TERENOWEGO

Geodeta: mgr inż. Artur Fudała

Nazwami i nazwiskami wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

WYKONAWCA:

Członkostwo w SARP: 367257520

ART.MAPS

Usługi Geodezyjne Artur Fudała

32-500 Chrzanów, ul. Kasztanowa 34A

tel. 664496436, art.maps.fudala@gmail.com

NIP: 628-211-71-75, REGON: 367257520

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia roboty geodezyjnej:

6640.1842.2020

Nr Ks. - 71/2020

DATA: 26.04.2021

Geodeta Uprawniony: inż. Adam Jarosz

Nr uprawnień: 17887

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opisał mapę

- Legenda
- zakres aktualizacji
  - przewód elektroenergetyczny
  - przewód wodociagowy
  - przewód kanalizacyjny
  - przewód gazowy
  - przewód telekomunikacyjny
  - granice działek ewidencyjnych
  - granice użytków gruntowych
  - granice konturów klasyfikacyjnych

Legenda MPZP Doliny CHECHŁO-POLUDNIE  
Uchwała Nr XXV/265/97 Rady Miejskiej w Chrzanowie z dnia 28 stycznia 1997 r.  
SPOSÓB UŻYTKOWANIA TERENU:  
R0z - tereny upraw ogrodniczych z dopuszczeniem zabudowy  
MJ2 - tereny mieszkaniowe jednorodzinne o intensywności 0,25-0,40  
KLKX - ulice lokalne, ciąg pieszo-wycieczny  
KZ - ulice zielone  
- Linia rozgraniczająca teren o różnym przeznaczeniu  
lub różnych zasadach zagospodarowania-końce ustalone  
- nieprzekraczalna linia zabudowy

Legenda MPZP fragmentu osiedla Kościelec w Chrzanowie  
Uchwała Nr XXV/264/2000 Rady Miejskiej w Chrzanowie z dnia 28 listopada 2000 r.  
SPOSÓB UŻYTKOWANIA TERENU:  
UC - tereny usług komercyjnych  
KL1/2 - tereny tras komunikacyjnych (ulica lokalna)  
MJ1 - tereny zabudowy mieszkaniowej o niskiej intensywności  
ZS - tereny sportu i rekreacji  
W1 - tereny wód otwartych  
UP - tereny usług publicznych  
KG1/2 - tereny tras komunikacyjnych (ulica główna)  
- Linia rozgraniczająca teren o różnym przeznaczeniu  
lub różnych zasadach zagospodarowania-końce ustalone

Arkusz 1 (1)

Nie wykucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynikających z niedopięcia przewodów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2052)  
Mapa powstała na podstawie:  
bazy danych BDOT500 i GESUT wektorowych oraz pomiaru bezpośredniego w terenie,  
granice ewidencyjne i klasoużytków naniiesione wg bazy EGIB.  
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych.  
Wykazano na niniejszej mapie granice działek zostały poczynane z danych cyfrowych otrzymanych z ODGIK.  
Uwaga! Punkty osnowy państwowej prawnie chronione na podstawie art. 15  
ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

6640.1842.2020

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Starosta Chrzanowski

Partyzantów 2, 32-500 Chrzanów

ART.MAPS

Wykonawca prac geodezyjnych

Usługi Geodezyjne Artur Fudała

ul. Kasztanowa 34a, 32-500 Chrzanów

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji

Protokół Weryfikacji

Nr 6640.1842.2020.27283

z dnia 02.09.2021

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

inż. Adam Jarosz

Nr uprawnień 17887

- LEGENDA:
- pełna konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego
  - wymiana trzech warstw bitumicznych
  - frezowanie warstwy szcieralnej i nakładka
  - chodniki i wyspy asyłu z kostki betonowej koloru szarego
  - pobocze żwirowe
  - zjazdy z kostki betonowej koloru czerwonego
  - zieleniec
  - pas integracyjny z kostki
  - oś jezdni
  - krawędź nawierzchni bitumicznej
  - krawędź pasa ruchu
  - krawędź pobocza
  - krawężnik betonowy 20/30cm h=12cm
  - krawężnik betonowy 20/30cm obniżony
  - ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
  - granica pasa drogowego dróg gminnych
  - zakres zgłoszenia robót
  - proj. studzienka wodoszczelowa
  - przyłacz kanalizacji deszczowej - rura PVC 200mm, długość 5m
  - proj. słup oświetlenia ulicznego
  - proj. kabel oświetlenia ulicznego YKY 3x4mm<sup>2</sup>
  - proj. przejście dla pieszych


Vp=50km/h  
Vm=60km/h

**dppnig** energizing mobility Dynia Poland Sp. z o.o.  
ul. Stawowa 9  
32-600 Modułowa  
Tel. +48 12 266 98 90, Fax +48 12 248 01 43

Nazwa obiektu, edycja:  
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 781 w m. Chrzanów (ul. Szpitalna) z zastosowaniem elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu w zakresie wykonania asyłu i doświetlenia na przejściach dla pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Krośka i ul. Wschodnią na dz. nr 882/1, 694/134, 732/617 oraz remont nawierzchni jezdni i chodnika na działce nr 732/89 obr. 0002 Kościelec jedn. ewid. 120303\_4 Chrzanów - miasto

Plan sytuacyjny					
Nr umowy:	20.0233	Podział:	1:500	Data:	12.2021
Projektant:	mgr inż. Marcin Indyka	MAP/0013P/0001/13		Nr rys.:	1
Wykonawca:	mgr inż. Piotr Turek	MAP/0025P/0002/08			
Opisano:					
Nazwa:					
Imię i nazwisko:					
Podpis:					





dynamika

energingelig  
mobility

Dąbnyń Poland Sp. z o.o.  
ul. Ekanrowa 6  
32-005 Modliczka  
Tel.: +48 12 258 56 80; Fax: +48 12 349 01 43

Nazwa obiektu, adres:

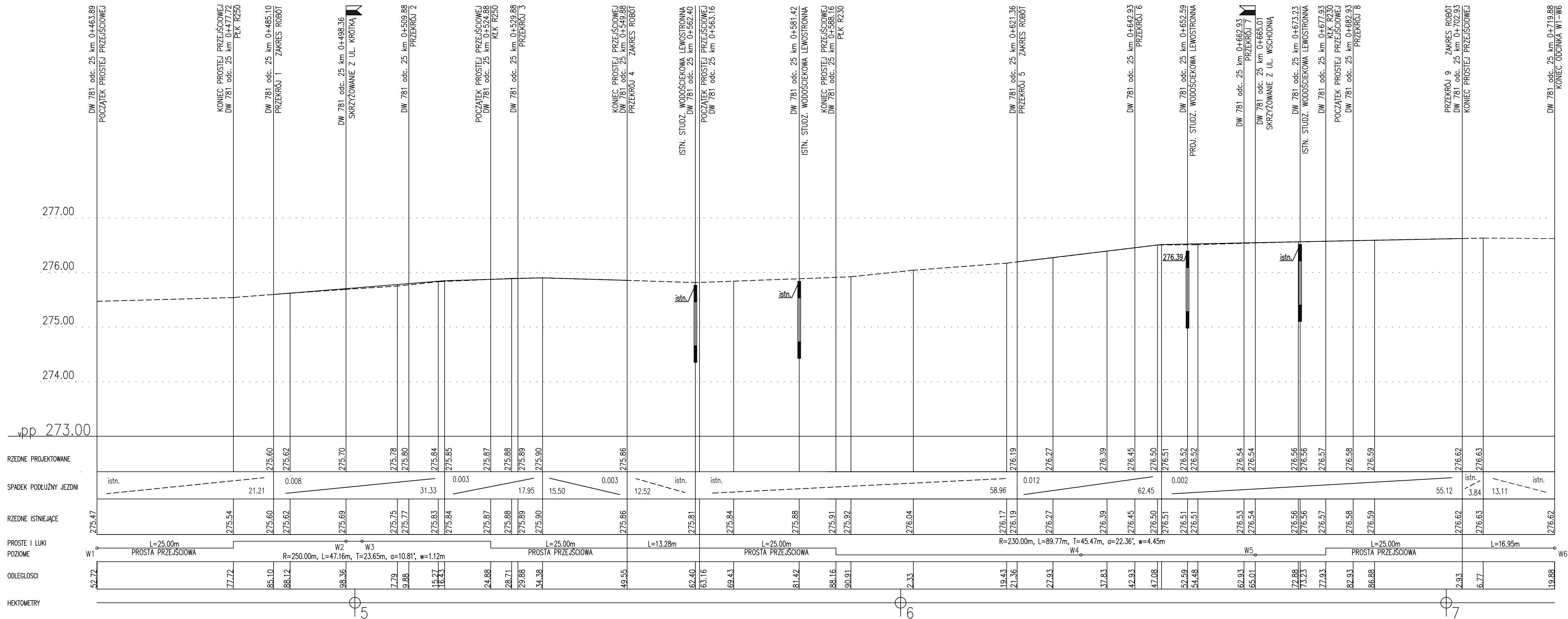
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 781 w m. Chrzanów (ul. Szpitalna) z zastosowaniem elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu w zakresie wykonania azylu i doświetlenia na przejściach dla pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Krótką i ul. Wschodnią na dz. nr 882/1, 694/134, 732/637 oraz remont nawierzchni chodnika i chodnika na działce nr 732/69 obr. 0002 Kościelec jedn. ewid. 120303\_4 Chrzanów – miasto

Nazwa rysunku:

## Przekroje konstrukcyjne

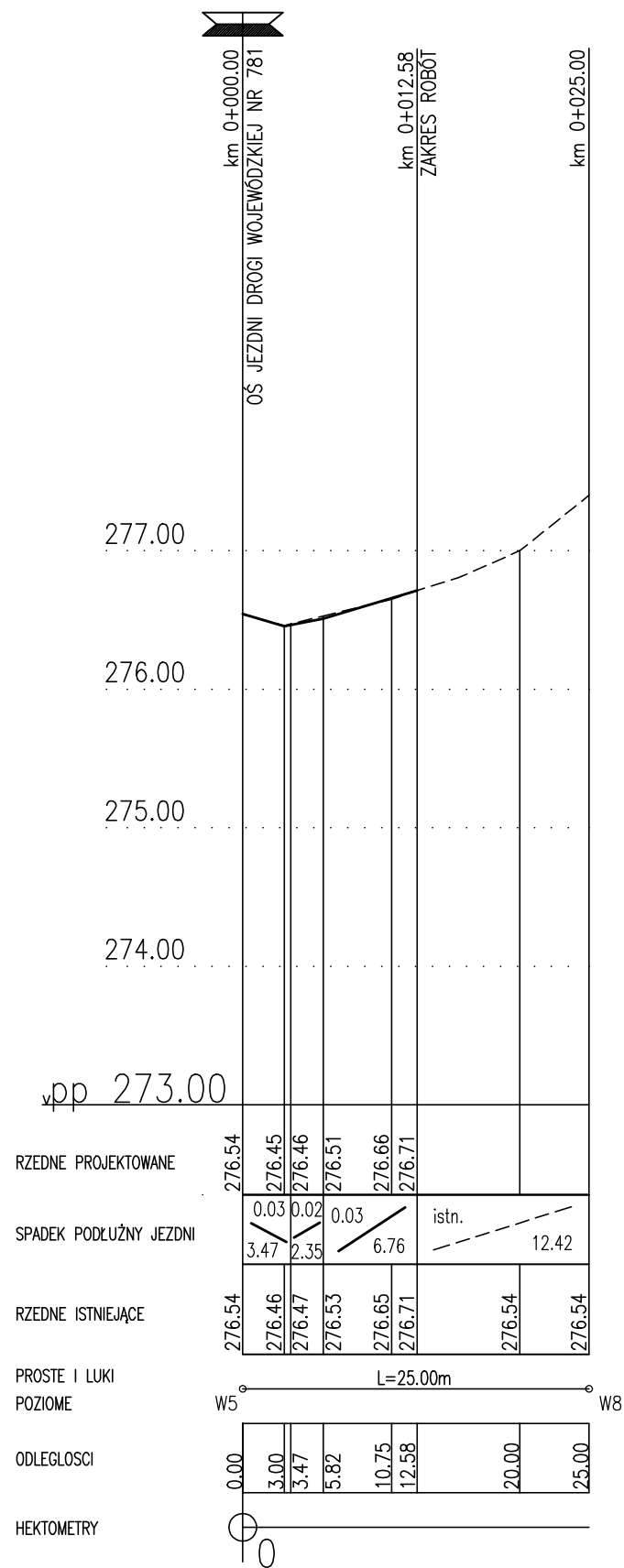
Nr umowy:	20.0233	Podziałka:	1:50	Data:	12-2021	Stadium:	Nr rys.	2
Projektował:	mgr inż. Marcin Indyka	MAP/0013/POOD/13						
Sprawił:	mgr inż. Piotr Turek	MAP/0259/PWOD/09						
Opracował:								

## PROFIL W1-W6

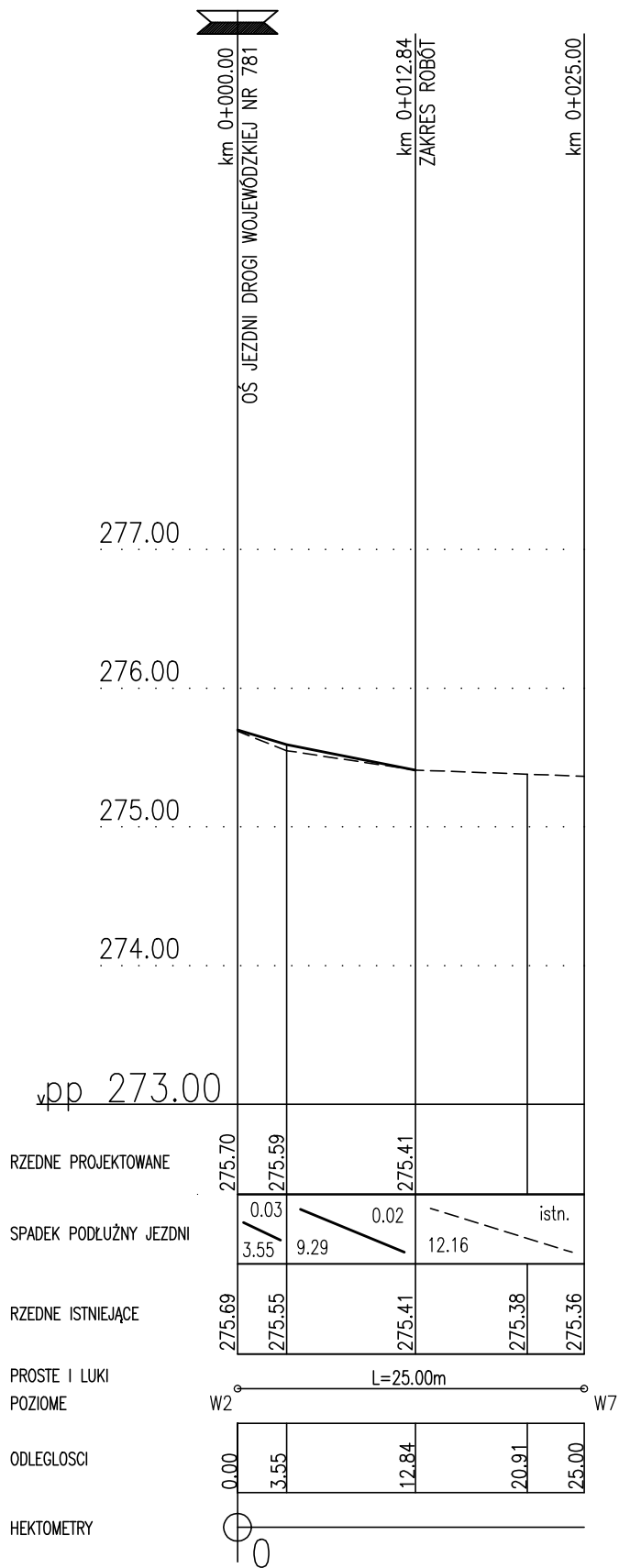




PROFIL W5–W8



PROFIL W2–W7

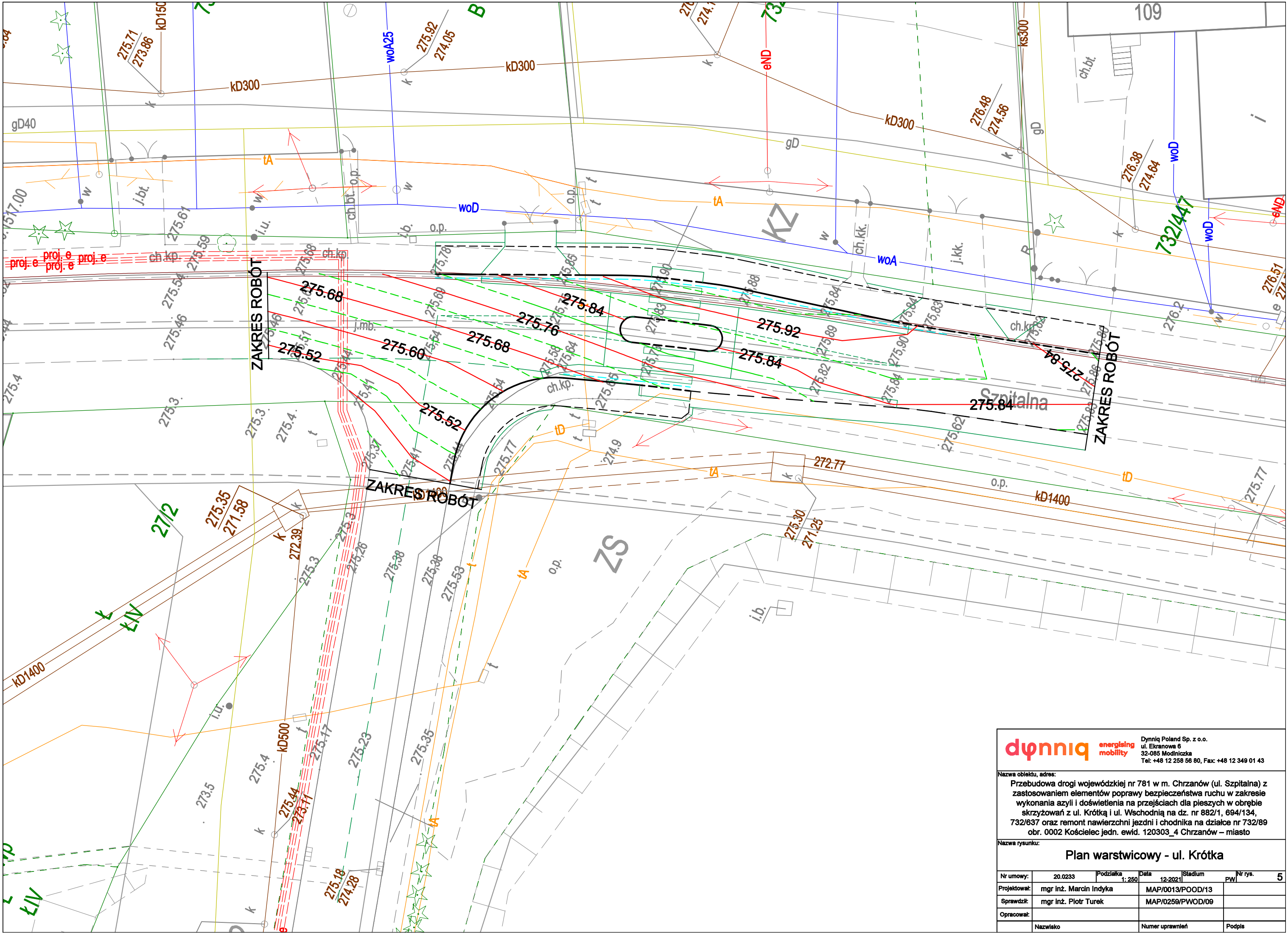


Dynniq Poland Sp. z o.o.  
ul. Ekranowa 6  
32-085 Modnicza  
Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43

Nazwa obiektu, adres:  
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 781 w m. Chrzanów (ul. Szpitalna) z zastosowaniem elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu w zakresie wykonania azyli i doświetlenia na przejściach dla pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Krótką i ul. Wschodnią na dz. nr 882/1, 694/134, 732/637 oraz remont nawierzchni jezdni i chodnika na działce nr 732/89 obr. 0002 Kościelec jedn. ewid. 120303\_4 Chrzanów – miasto

Nazwa rysunku:  
Przekroje podłużne W5-W8, W2-W7

Nr umowy:	20.0233	Podziałka 1: 500/50	Data 12-2021	Stadium PW	Nr rys. 4
Projektował:	mgr inż. Marcin Indyka		MAP/0013/POOD/13		
Sprawdził:	mgr inż. Piotr Turek		MAP/0259/PWOD/09		
Opracował:					
Nazwisko			Numer uprawnień		Podpis



**dynniq**

energising  
mobility

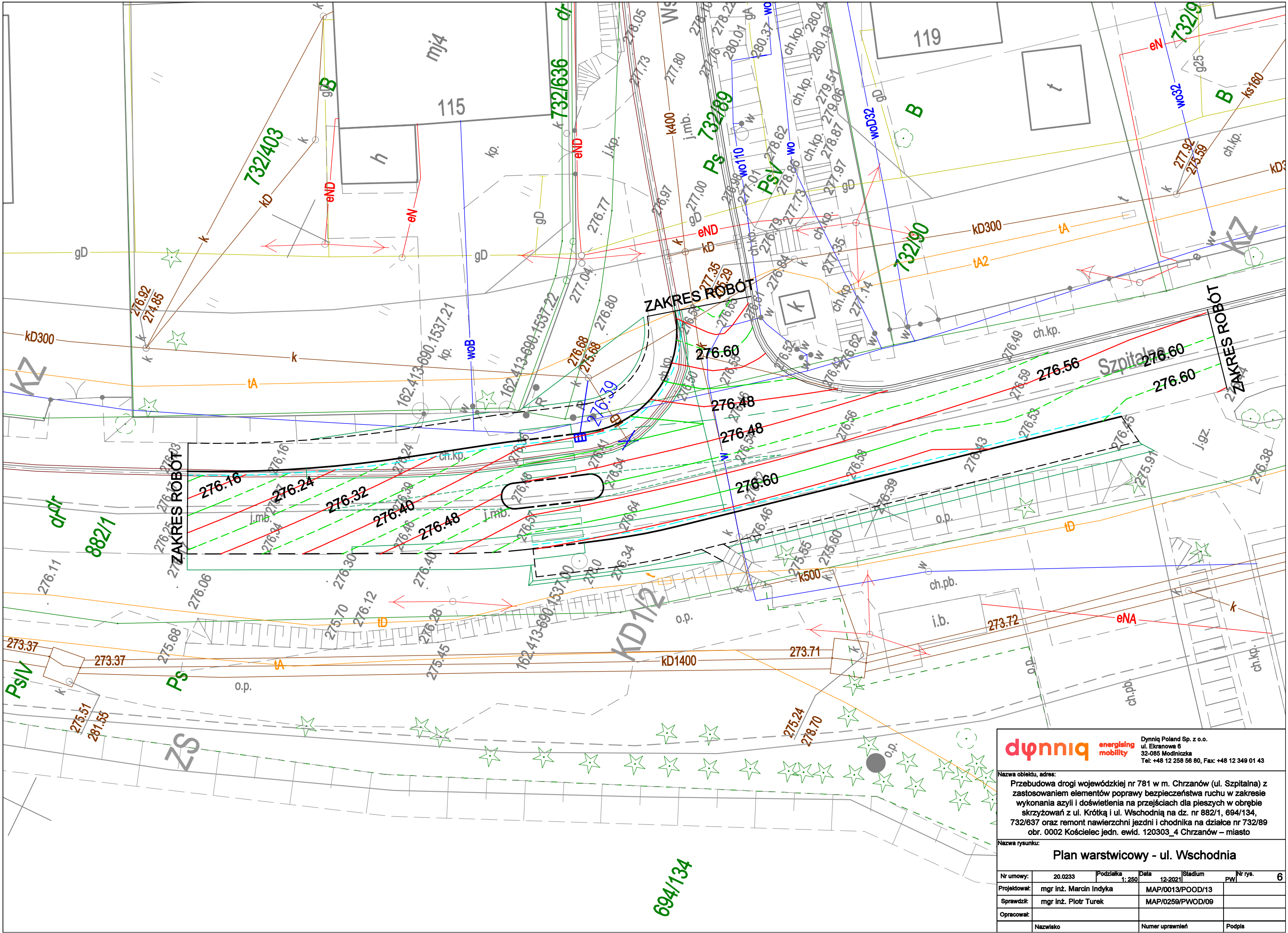
Dynniq Poland Sp. z o.o.  
ul. Ekranowa 6  
32-085 Modlniczka  
Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43

Nazwa obiektu, adres:  
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 781 w m. Chrzanów (ul. Szpitalna) z zastosowaniem elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu w zakresie wykonania azylu i doświetlenia na przejściach dla pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Krótką i ul. Wschodnią na dz. nr 882/1, 694/134, 732/637 oraz remont nawierzchni jezdni i chodnika na działce nr 732/89 obr. 0002 Kościelec jedn. ewid. 120303\_4 Chrzanów – miasto

Nazwa rysunku:  
Plan warstwowy - ul. Krótka

Nr umowy:	20.0233	Podziałka	1: 250	Data	12-2021	Stadium	PW	Nr rys.	5
Projektował:	mgr inż. Marcin Indyka			MAP/0013/POOD/13					
Sprawdził:	mgr inż. Piotr Turek			MAP/0259/PWOD/09					
Opracował:									
	Nazwisko			Numer uprawnień			Podpis		





d

ynniq

energising

mobility

Dyński Poland Sp. z o.o.  
ul. Ekranowa 6  
32-085 Modlniczka  
Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43

Nazwa obiektu, adres:

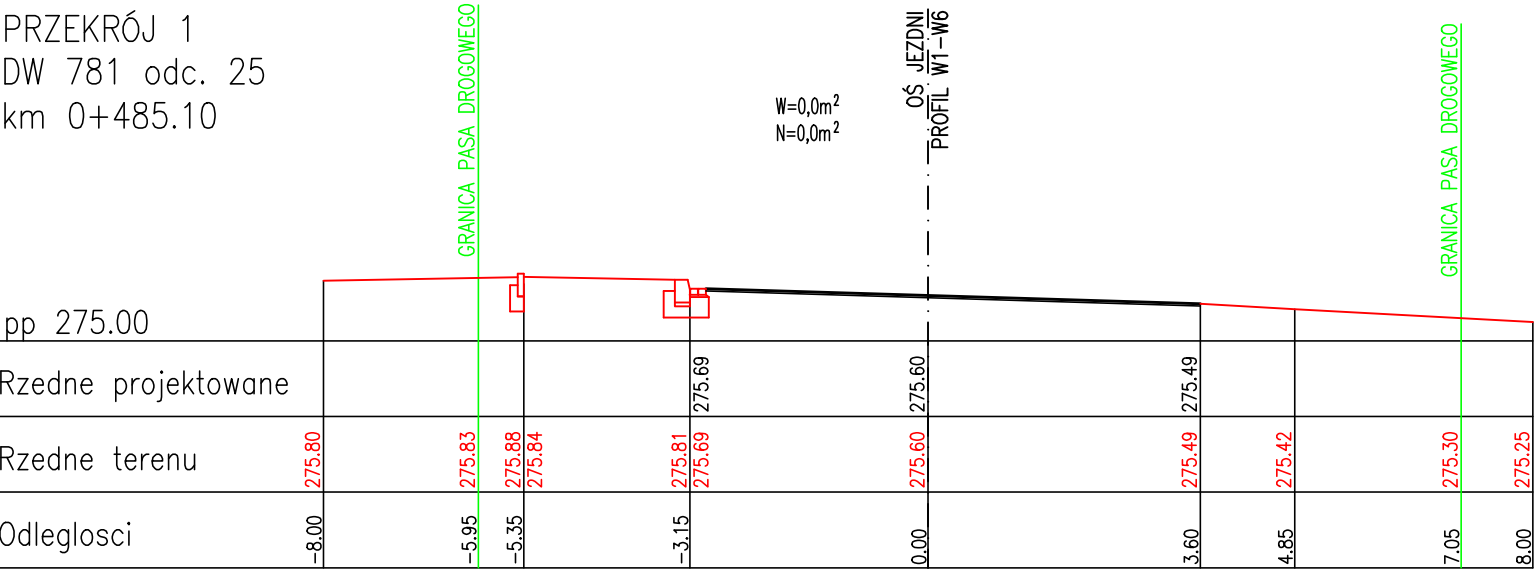
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 781 w m. Chrzanów (ul. Szpitalna) z zastosowaniem elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu w zakresie wykonania azylu i doświetlenia dla przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Krótką i ul. Wschodnią na dz. nr 882/1, 694/134, 732/637 oraz remont nawierzchni jezdni i chodnika na działce nr 732/89 obr. 0002 Kościelec jedn. ewid. 120303\_4 Chrzanów – miasto

Nazwa rysunku:

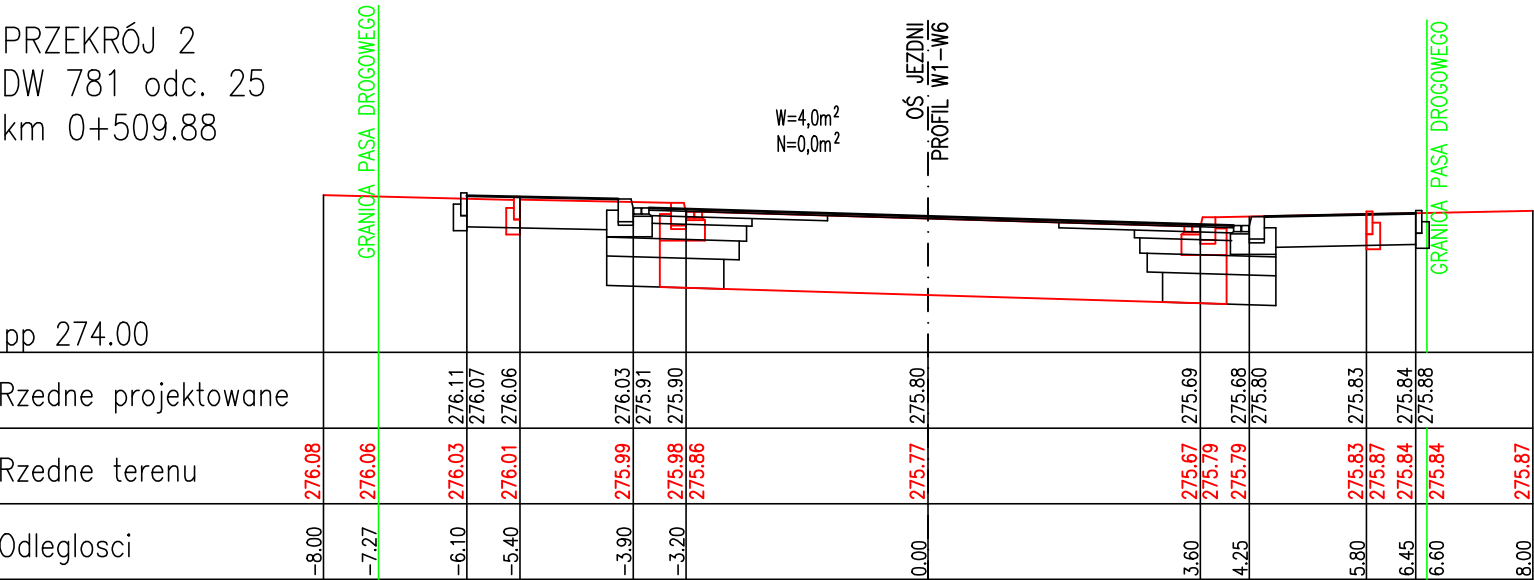
Plan warstwicowy - ul. Wschodnia

Nr umowy:	20.0233	Podziałka 1: 250	Data 12-2021	Stadium	PW	Nr rys.	6
Projektował:	mgr inż. Marcin Indyka		MAP/0013/POOD/13				
Sprawdził:	mgr inż. Piotr Turek		MAP/0259/PWOD/09				
Opracował:							
	Nazwisko		Numer uprawnień			Podpis	

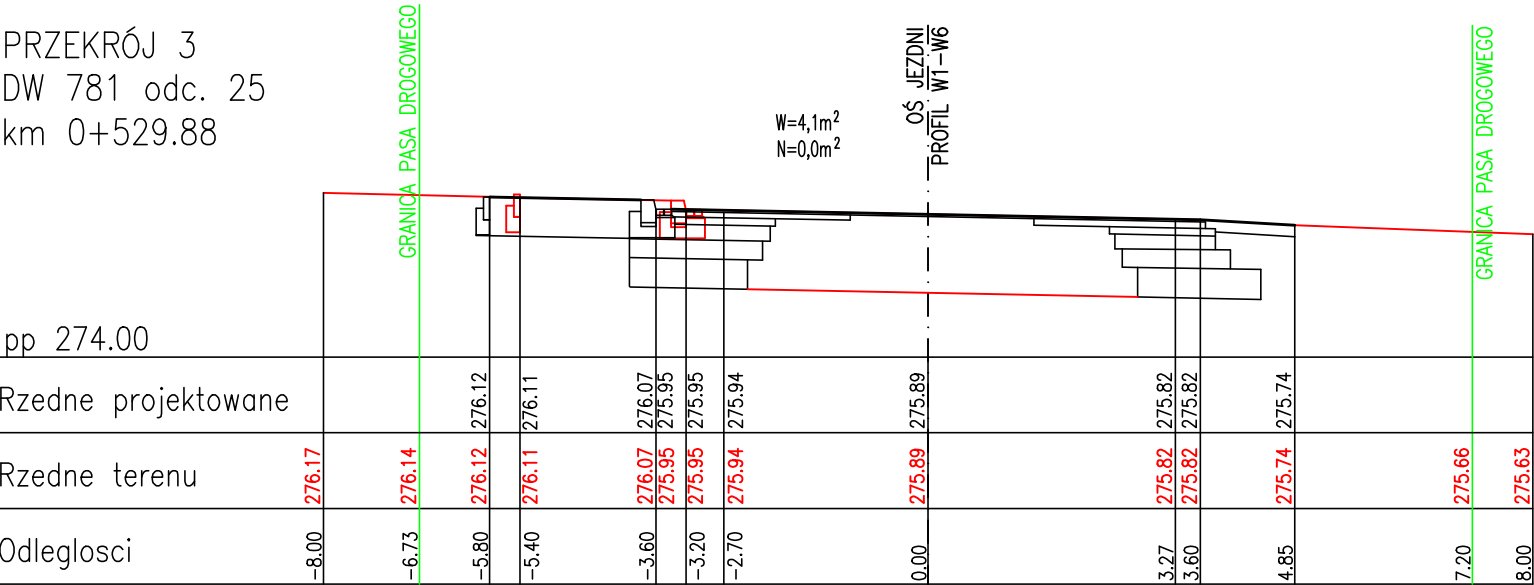
PRZEKRÓJ 1  
DW 781 odc. 25  
km 0+485.10



PRZEKRÓJ 2  
DW 781 odc. 25  
km 0+509.88



PRZEKRÓJ 3  
DW 781 odc. 25  
km 0+529.88



**dynniq**

energising  
mobility

Dynniq Poland Sp. z o.o.  
ul. Ekranowa 6  
32-085 Modnicza  
Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43

Nazwa obiektu, adres:

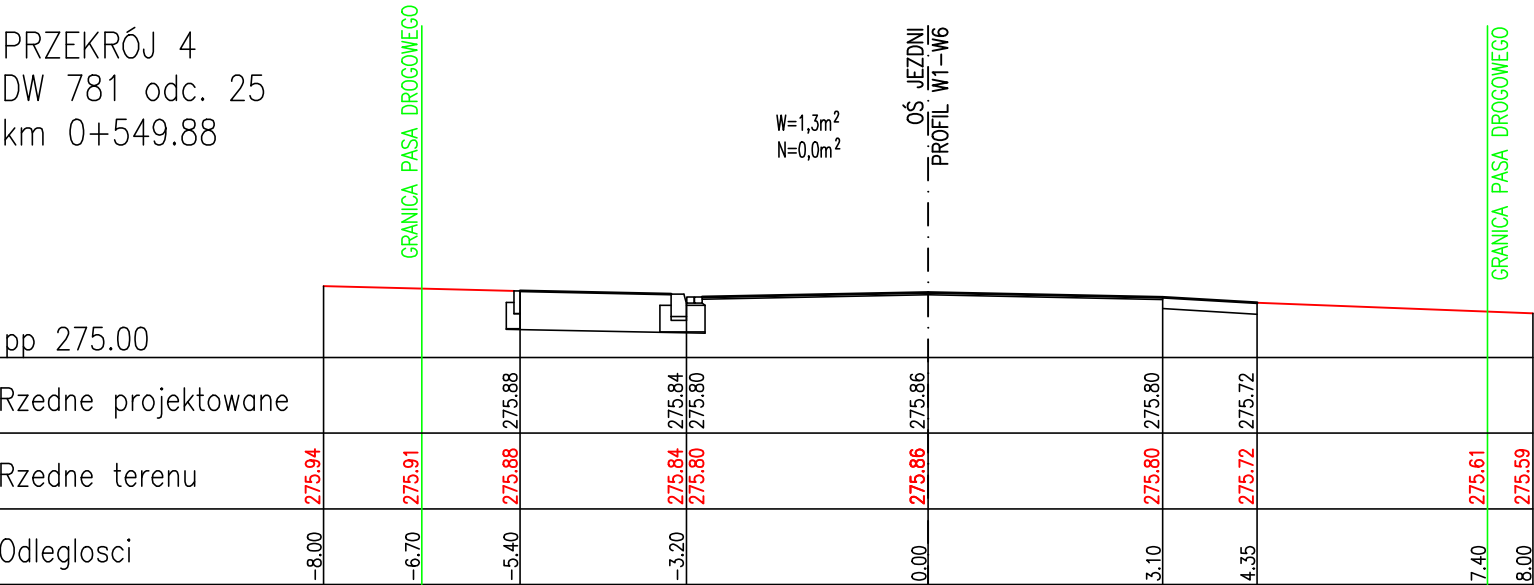
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 781 w m. Chrzanów (ul. Szpitalna) z zastosowaniem elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu w zakresie wykonania azyli i doświetlenia na przejściach dla pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Krótką i ul. Wschodnią na dz. nr 882/1, 694/134, 732/637 oraz remont nawierzchni jezdni i chodnika na działce nr 732/89 obr. 0002 Kościelec jedn. ewid. 120303\_4 Chrzanów – miasto

Nazwa rysunku:

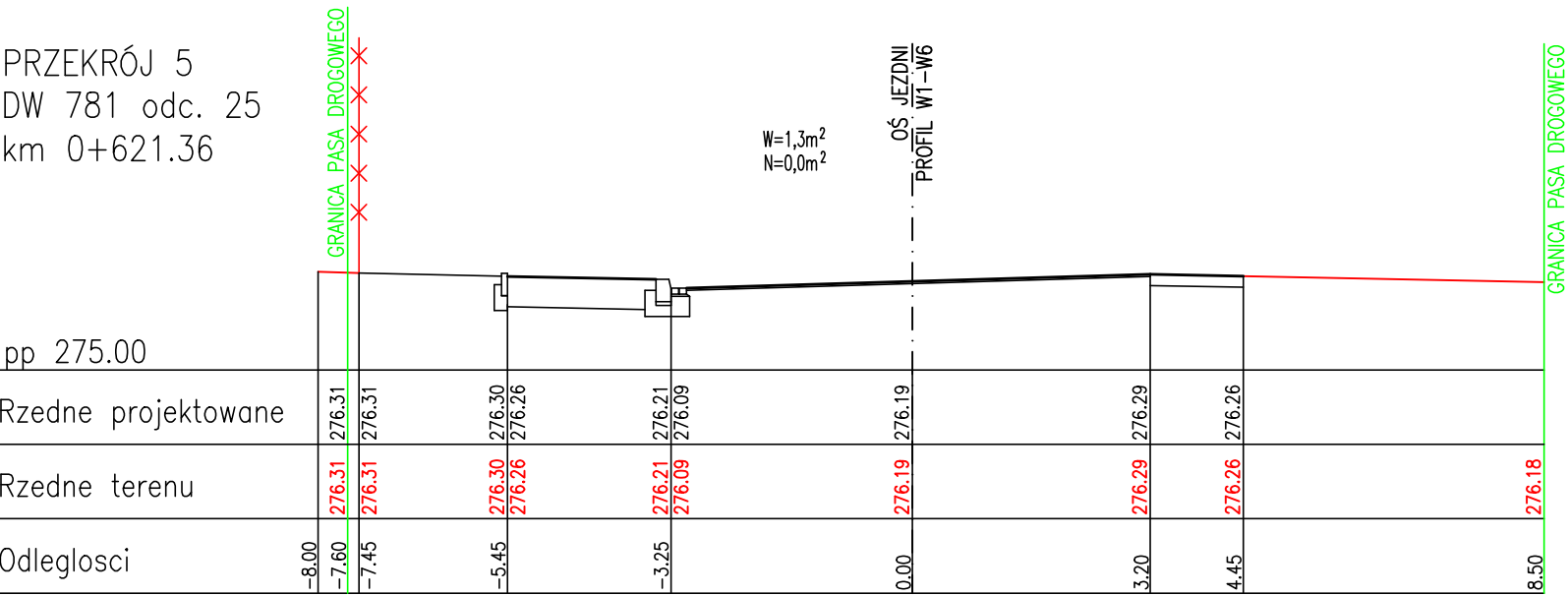
Przekroje poprzeczne 1-3

Nr umowy:	20.0233	Podziałka	1: 100	Data	12-2021	Stadium	PW	Nr rys.	7
Projektował:	mgr inż. Marcin Indyka			MAP/0013/POOD/13					
Sprawdził:	mgr inż. Piotr Turek			MAP/0259/PWOD/09					
Opracował:									

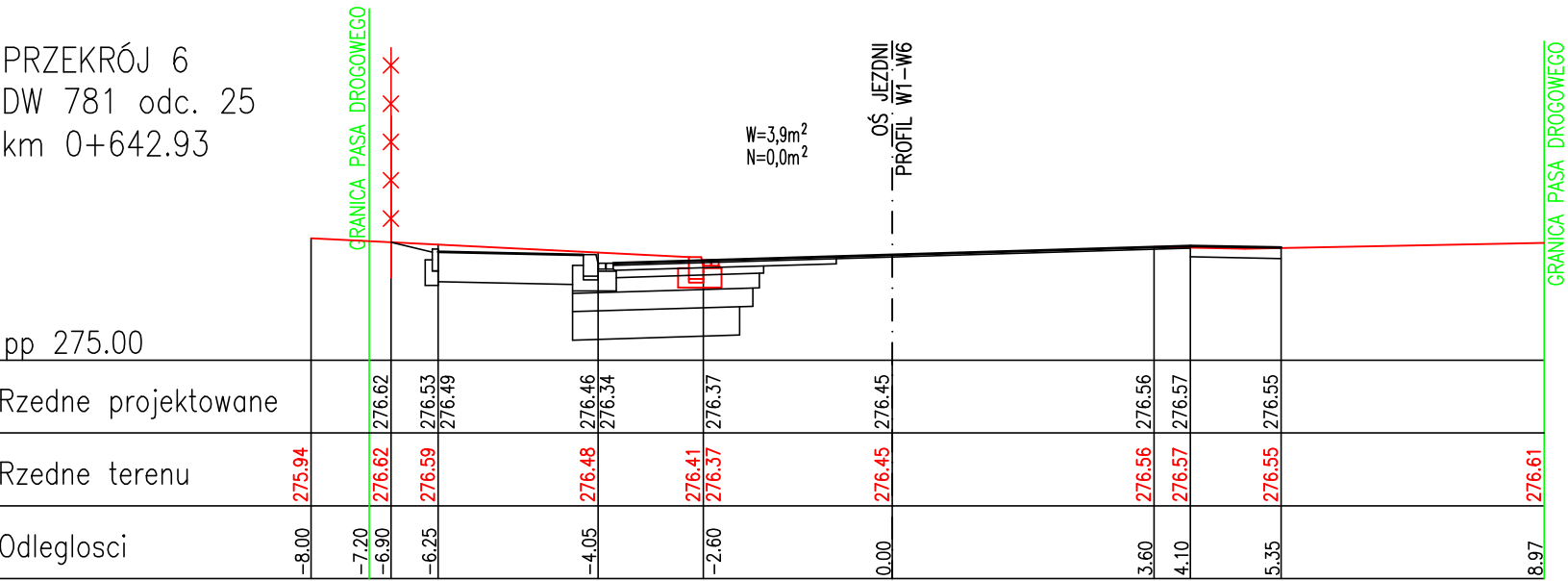
PRZEKRÓJ 4  
DW 781 odc. 25  
km 0+549.88



PRZEKRÓJ 5  
DW 781 odc. 25  
km 0+621.36



PRZEKRÓJ 6  
DW 781 odc. 25  
km 0+642.93



**dynniq**

energising  
mobility

Dynniq Poland Sp. z o.o.  
ul. Ekranowa 6  
32-085 Modniczka  
Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43

Nazwa obiektu, adres:

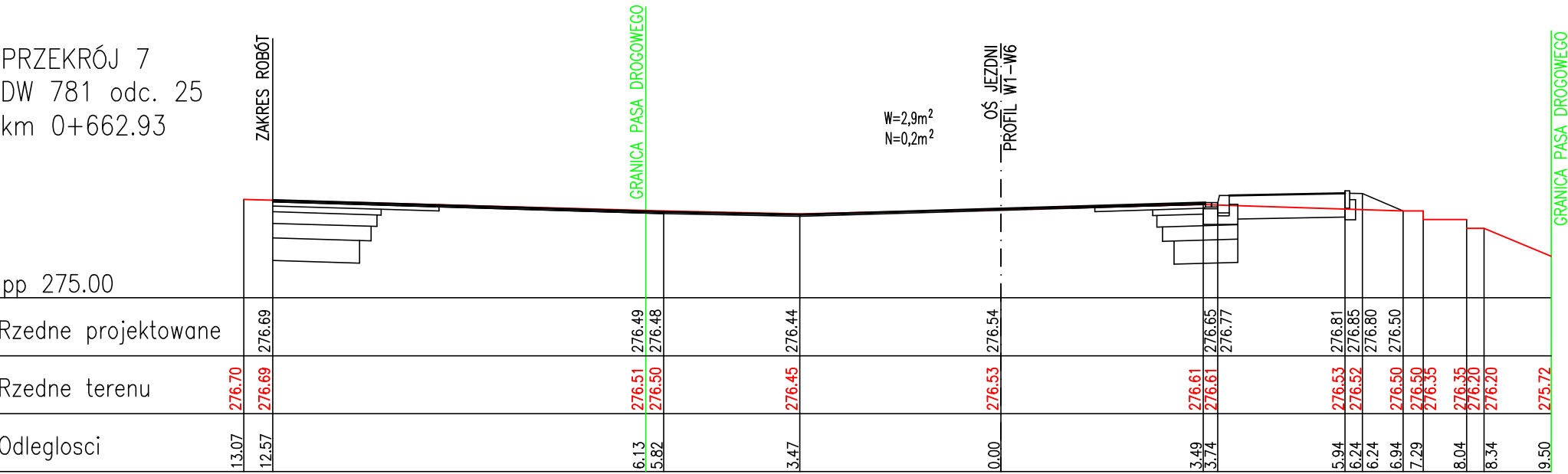
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 781 w m. Chrzanów (ul. Szpitalna) z zastosowaniem elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu w zakresie wykonania azyli i doświetlenia na przejściach dla pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Krótką i ul. Wschodnią na dz. nr 882/1, 694/134, 732/637 oraz remont nawierzchni jezdni i chodnika na działce nr 732/89 obr. 0002 Kościelec jedn. ewid. 120303\_4 Chrzanów – miasto

Nazwa rysunku:

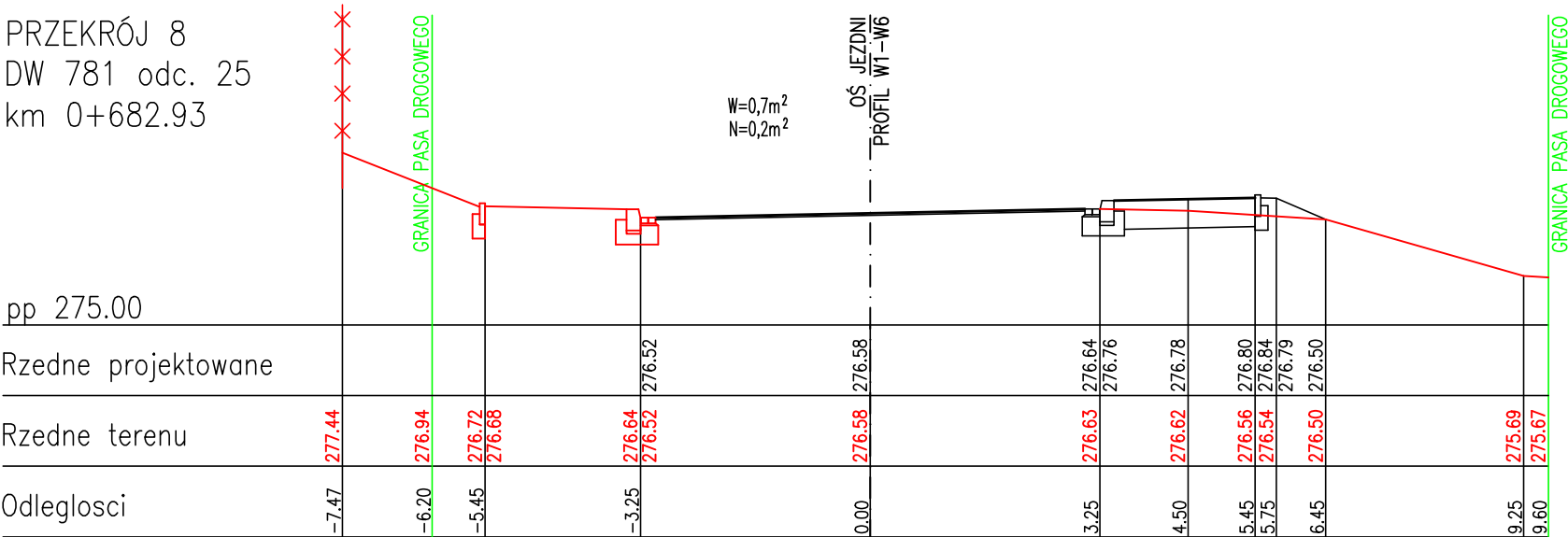
Przekroje poprzeczne 4-6

Nr umowy:	20.0233	Podziałka 1: 100	Data 12-2021	Stadium PW	Nr rys. 8
Projektował:	mgr inż. Marcin Indyka		MAP/0013/POOD/13		
Sprawdził:	mgr inż. Piotr Turek		MAP/0259/PWOD/09		
Opracował:					

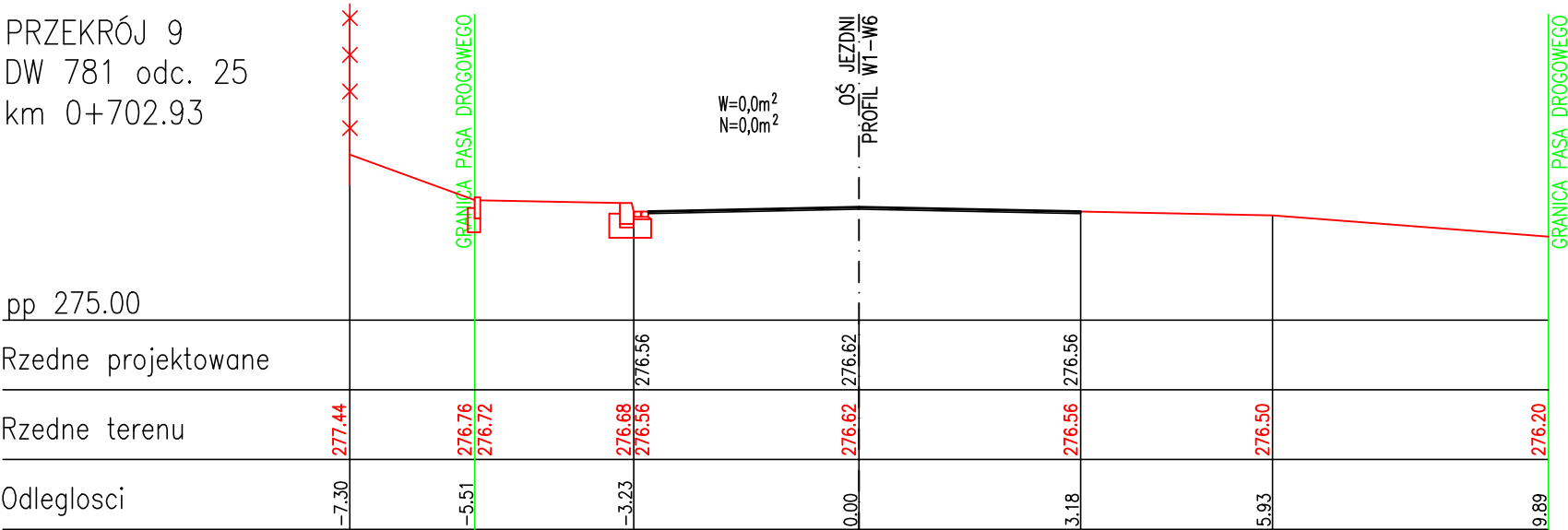
PRZEKRÓJ 7  
DW 781 odc. 25  
km 0+662.93



PRZEKRÓJ 8  
DW 781 odc. 25  
km 0+682.93



PRZEKRÓJ 9  
DW 781 odc. 25  
km 0+702.93



<div><div><div>dynniq</div><div>energising mobility</div></div><div>Dynniq Poland Sp. z o.o. ul. Ekranowa 6 32-085 Modnicza Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43</div></div>			
Nazwa obiektu, adres: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 781 w m. Chrzanów (ul. Szpitalna) z zastosowaniem elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu w zakresie wykonania azyli i doświetlenia na przejściach dla pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Krótką i ul. Wschodnią na dz. nr 882/1, 694/134, 732/637 oraz remont nawierzchni jezdni i chodnika na działce nr 732/89 obr. 0002 Kościelec jedn. ewid. 120303_4 Chrzanów – miasto			
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne 7-9			
Nr umowy:	20.0233	Podziałka 1: 100	Data 12-2021
Projektował:	mgr inż. Marcin Indyka	MAP/0013/POOD/13	Nr rys. 9
Sprawdził:	mgr inż. Piotr Turek	MAP/0259/PWOD/09	
Opracował:			