URZĄD MIEJSKI W SUŁKOWICACH
REFERAT TECHNICZNO-INWESTYCYJNY
RYNEK 1, 32-440 SUŁKOWICE
TEL. (12) 273 20 75

TI 7226.49.2020

Sułkowice dnia, 10 listopada 2020r.

EKprojekt
Biuro Usług Inżynieryjnych
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870

OPINIA

Dotyczy: Koncepcji czasowej organizacji ruchu w miejscowości Sułkowice.

Gmina Sułkowice opiniuje pozytywnie przedstawione koncepcje tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami.

Jednocześnie informujemy, iż Gmina Sułkowice w piśmie do ZDW w Krakowie wyraziła rekomendację dla koncepcji przedstawionej w wariancie nr 3.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Artur Grabczyk

Otrzymują :
1. Adresat
2. a/a

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich

KONCEPCJA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:	**Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami**	
Adres obiektu:	**Jednostka ewidencyjna Sułkowice, obręb Sułkowice, Biertowice, Rudnik**	
Inwestor:	**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków**	
Projektował: branża drogowa	**mgr inż. Krzysztof Faron** uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej **nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03**	
Projektował: branża drogowa	**mgr inż. Marcin Mastalski**	
Data opracowania:	**PAŹDZIERNIK 2020**	

FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich
Łącko 870
33-390 Łącko
NIP: 734-130-86-88
tel./fax. 18-444-6134
tel. kom. 606194138
fkprojekt@fkprojekt.com

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem zadania jest opracowanie dokumentacji dotyczącej wielowariantowej koncepcji dla zadania: Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach."
- Wizja lokalna w terenie
- Dokumentacja fotograficzna
- Dokumentacja projektowa
- Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania

3. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 955 i 956. Obie drogi są drogami klasy G. Natężenie ruchu w obecnym roku obliczone na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 r. wynosi na DW 956 11198 poj./dobę w tym 292 samochodów ciężarowych i autobusów oraz 6364 poj./dobę w tym 214 samochodów ciężarowych i autobusów na DW 955.

Istniejąca jezdnia drogi wojewódzkiej nr 955 jest szerokości 6,5 m. Istniejąca jezdnia drogi wojewódzkiej nr 956 odc. 020 jest szerokości 6,5 – 7,5 m, odc. 030 szerokości 7,5 – 7,8 m. odc. 040 szerokości 6,8 m. Na odc. 020 z obu stron jezdni zlokalizowane jest pobocze, natomiast na odc. 030 oraz 040 jezdnia co najmniej z jednej strony ograniczona jest chodnikiem z kostki betonowej. W km 0+045 odc. 030 zlokalizowany jest obiekt mostowy. DW 956 krzyżuje się z drogą powiatową nr 1937K.

Zgodnie z informacjami z SOPO, skrzyżowanie DW 956 i DW 955 znajduje się częściowo na terenach osuwiskowych oraz terenach zagrożonych ruchami masowymi.

4. Stan projektowany

4.1. Wariant nr 1

Wariant polegający na rozbiórce istniejącego i wybudowaniu nowego obiektu mostowego w tej samej lokalizacji. Zaprojektowano obiekt mostowy jednoprzęsłowy, wolnopodparty o konstrukcji nośnej z belek typu T, L=27m. Światło poziome mostu wynosi 25,20m. Całkowita szerokość obiektu wynosi 13,6m. W niniejszym wariancie zaprojektowano przebudowę DW 956 w km 0+000,00 do km 0+080,00 odc. 030 oraz przebudowę skrzyżowania DW 955 z DW 956. Wlot z DW 956 zaprojektowano jako skanalizowany w postaci „małej kropli". Zaprojektowano wyokrąglenia łukami o promieniach 10 – 30 m. W ciągu DW 956 zaprojektowano obustronne chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,2 m. Na czas rozbiórki i budowy nowego mostu przewidziano most tymczasowy lub objazd istniejącymi drogami.

W tym wariancie przebieg DW 955 i DW 956 pozostanie bez zmian.

4.2. Wariant nr 2

Wariant polegający na wybudowaniu nowego obiektu mostowego poniżej mostu istniejącego. Zaprojektowano obiekt mostowy jednoprzęsłowy, wolnopodparty o konstrukcji nośnej z belek typu T, L=27m. Światło poziome mostu wynosi 25,20m. Całkowita szerokość obiektu wynosi 13,6m. W niniejszym wariancie zaprojektowano przebudowę DW 956 w km 0+000,00 do km 0+165,50 odc. 030 oraz przebudowę skrzyżowania DW 955 z DW 956. Wlot z DW 956 zaprojektowano jako skanalizowany w postaci „małej kropli". Zaprojektowano wyokrąglenia łukami o promieniach 12 – 36 m. W ciągu DW 956 zaprojektowano obustronne chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,2 m. Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania DW 956 z DP 1637K w postaci skrzyżowania zwykłego. Zaprojektowano wyokrąglenia łukami o promieniach 12 – 15 m.

W tym wariancie przebieg DW 955 i DW 956 pozostanie bez zmian.

4.3. Wariant nr 3

W niniejszym wariancie przebieg DW 955 i DW 956 zostanie zmieniony. Trasę DW 956 w rejonie boiska sportowego poprowadzono na wprost przez potok Harbutówka, następnie wzdłuż placu manewrowego do szkolenia jazdy i na końcu po istniejącej drodze powiatowej nr 1937K z włączeniem do starego przebiegu DW 956.

W rejonie boiska w km 0+649,73 odc. 020, na skrzyżowaniu z DW 955 zaprojektowano trzywlotowe rondo o średnicy zewnętrznej 36 m i jezdni o szerokości 5,0 m wraz z pierścieniem o szerokości 1,5 m. Zaprojektowana szerokość wlotu to 4,0 m, wylotu 4,5 m. Za rondem zaprojektowano obiekt mostowy jednoprzęsłowy, wolnopodparty o konstrukcji płytowo-belkowej. Światło poziome mostu wynosi 28,0m. Całkowita szerokość obiektu wynosi 13,6m – 16,32m. Następnie drogę poprowadzono wzdłuż placu manewrowego i na skrzyżowaniu z DP nr 1937K zaprojektowano trzywlotowe rondo o takich samych parametrach. Rondo częściowo zlokalizowane jest nad potokiem. W związku z tym zaprojektowano obiekt mostowy jednoprzęsłowy ramowy. Światło poziome mostu wynosi 7,0m.

Na całej długości wzdłuż DW 956 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,2 m.

Początek DW 955 zostanie przesunięty do zaprojektowanego ronda w rejonie boiska. Zaprojektowano rozbudowę DW 955 na długości 125 m. Jezdnia z obu stron ograniczona będzie poboczem o szerokości 1,25 m.

W przypadku realizacji niniejszego wariantu DP 1937K ulegnie skróceniu o ok. 125 m. Jezdnia z prawej strony ograniczona będzie chodnikiem z kostki betonowej.

4.4. Wariant nr 4

W niniejszym wariancie przebieg DW 955 i DW 956 zostanie zmieniony. Trasę DW 956 za łukiem drogi w rejonie boiska sportowego poprowadzono przez potok Harbutówka, następnie wzdłuż zabudowań do istniejącego skrzyżowania DW 956 z DP nr 1937K.

W km 0+739,34 odc. 020, na skrzyżowaniu z DW 955 zaprojektowano trzywlotowe rondo o średnicy zewnętrznej 36 m i jezdni o szerokości 5,0 m wraz z pierścieniem o szerokości 1,5 m. Zaprojektowana szerokość wlotu to 4,0 m, wylotu 4,5 m. Za rondem zaprojektowano obiekt mostowy jednoprzęsłowy, wolnopodparty o konstrukcji płytowo-belkowej. Światło poziome mostu wynosi 30,0m. Całkowita

szerokość obiektu wynosi 13,6m do 16,70m. Następnie drogę poprowadzono wzdłuż zabudowań i na skrzyżowaniu z DP nr 1937K zaprojektowano trzywlotowe rondo o takich samych parametrach.
Początek DW 955 zostanie przesunięty do zaprojektowanego ronda w km 0+739,34. Zaprojektowano rozbudowę DW 955 na długości 105 m. Jezdnia z obu stron ograniczona będzie poboczem o szerokości 1,25 m.
W ciągu DW 956 od ronda w km 0+739,34 odc. 020 do km 0+961,76 oraz w ciągu DP nr 1937K zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości 2,2 m. Na pozostałym odcinku DW 956 i DW 955 po obu stronach jezdni zlokalizowane będzie pobocze o szerokości 1,25 m.
Realizacja tego wariantu skutkuje koniecznością wyburzenia dwóch budynków.

5. Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

5.1. WARIANT 1A

Przewiduje zamknięcie obiektu dla ruchu na czas robót i poprowadzenie ruchu istniejącą siecią dróg. Wyznaczono dwie możliwe trasy objazdów.

Trasa 1 Objazd długości 65 km przez Kalwarię Zebrzydowską, Wadowice, Zembrzyce tj. drogami nr 52, 28 i 956

Trasa 2 Objazd długości 90 km przez Myślenice, Skomielną Białą, Maków Podhalański tj. drogami nr 955, 7, S7, 28, 956.

Proponowane trasy objazdu przedstawiono w części rysunkowej.

5.2. **WARIANT 1B**

Projektuje się budowę most objazdowy o szerokości jezdni 7,0m oraz jednostronnym chodniku szerokości 1,5m. obok obiektu przebudowywanego w istniejącej lokalizacji. Większość robót będzie wykonana w etapie 1. W etapie 2 zostaną wykonane pozostałe roboty, które przewidziano do realizacji pod ruchem.

5.3. WARIANT 2

Przewiduje się budowę nowego obiektu mostowego obok istniejącego. Mostem istniejącym będzie prowadzony ruch podczas większości robót. (etap1). W etapie 2 zostaną wykonane pozostałe roboty, które przewidziano do realizacji pod ruchem.

5.4. WARIANT 3

Roboty podzielono na 3 główne etapy. W etapie 1 Wykonywany będzie nowy obiekt mostowy oraz elementy tarcz rond. Ruch pojazdów będzie odbywał się po istniejącej drodze. W etapie 2 przewiduje się funkcjonowanie dróg objazdowych wraz z tymczasowymi ciągami pieszymi. W tym etapie wykonywany będzie nadal obiekt mostowy oraz dalsze elementy obu rond. W etapie 3 zostaną wykonane pozostałe roboty, które przewidziano do realizacji pod ruchem.

5.5. WARIANT 4

Roboty podzielono na 3 główne etapy. W etapie 1 wykonywane będą elementy tarcz rond znajdujące się poza jezdnią drogi wojewódzkiej w istniejącym przebiegu. Ruch pojazdów będzie odbywał się po istniejącej drodze. W etapie 2 przewiduje się funkcjonowanie dróg objazdowych wraz z tymczasowymi ciągami pieszymi. W tym etapie wykonywany będzie nowy obiekt mostowy oraz dalsze elementy obu rond. W etapie 3 zostaną wykonane pozostałe roboty, które przewidziano do realizacji pod ruchem.

6. Terminy

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu lata 20-30 XXI wieku.

7. Znaki drogowe

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ich na drogach." (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4);

Znaki należy ustawić:

- na wysokości 2,2m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku; (jeżeli tarcza znajduje się w skrajni DDR na wysokości min 2,5m)
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi
- w odległości 0,5m od zewnętrznej krawędzi pobocza lub 0,5-2,0m od krawędzi jezdni w chodniku.

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

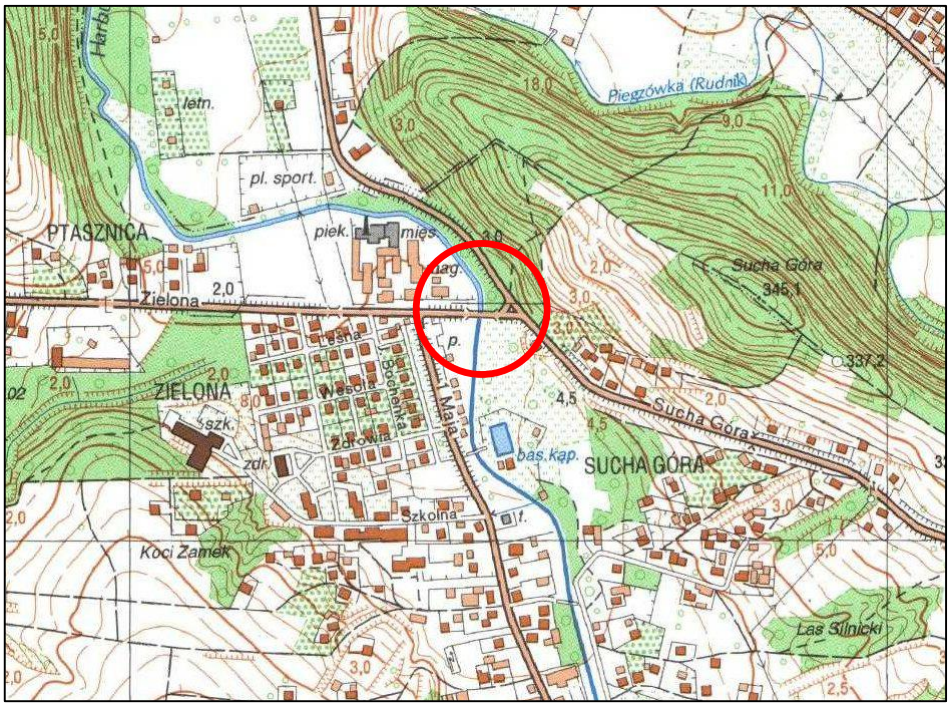
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03

mgr inż. Marcin Mastalski

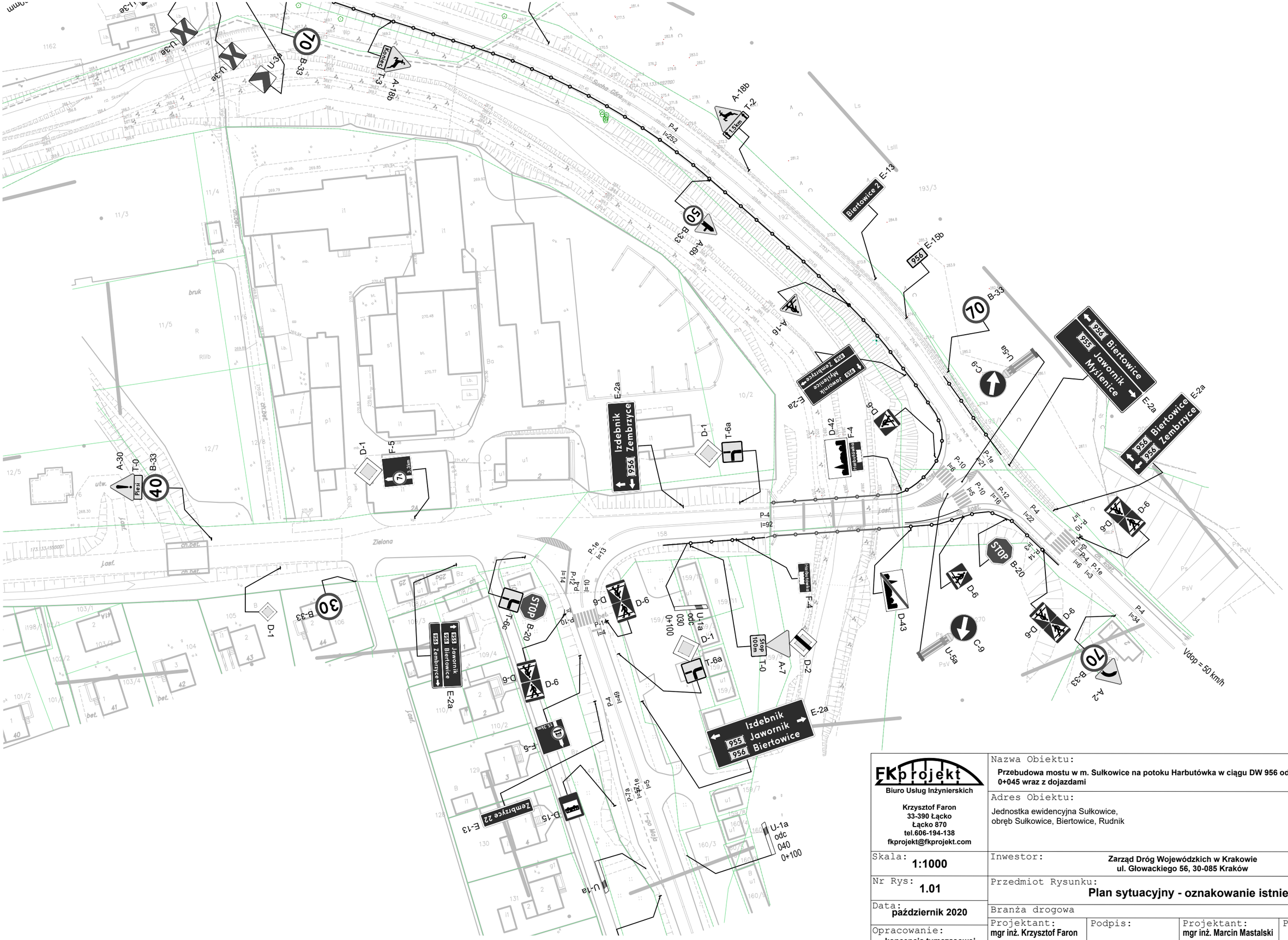
Data opracowania: Październik 2020

SPIS RYSUNKÓW

Rys 00	Orientacja
Rys 1.01 – 1.02	Plan sytuacyjny oznakowanie istniejące
Rys W1A.01	Plan objazdu - trasa 1
Rys W1A.02	Plan objazdu - trasa 2
Rys W1B.E1.01	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane Wariant 1B Etap 1
Rys W1B.E2.01	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane Wariant 1B Etap 2
Rys W2.E1.01	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane Wariant 2 Etap 1
Rys W2.E2.01	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane Wariant 2 Etap 2
Rys W3.E1.01	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane Wariant 3 Etap 1
Rys W3.E1.02	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane Wariant 3 Etap 1
Rys W3.E2.01	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane Wariant 3 Etap 2
Rys W3.E2.02	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane Wariant 3 Etap 2
Rys W3.E3.01	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane Wariant 3 Etap 3
Rys W4.E1.01	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane Wariant 4 Etap 1
Rys W4.E1.02	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane Wariant 4 Etap 1
Rys W4.E2.01	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane Wariant 4 Etap 2
Rys W4.E2.02	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane Wariant 4 Etap 2
Rys W4.E3.01	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane Wariant 4 Etap 3



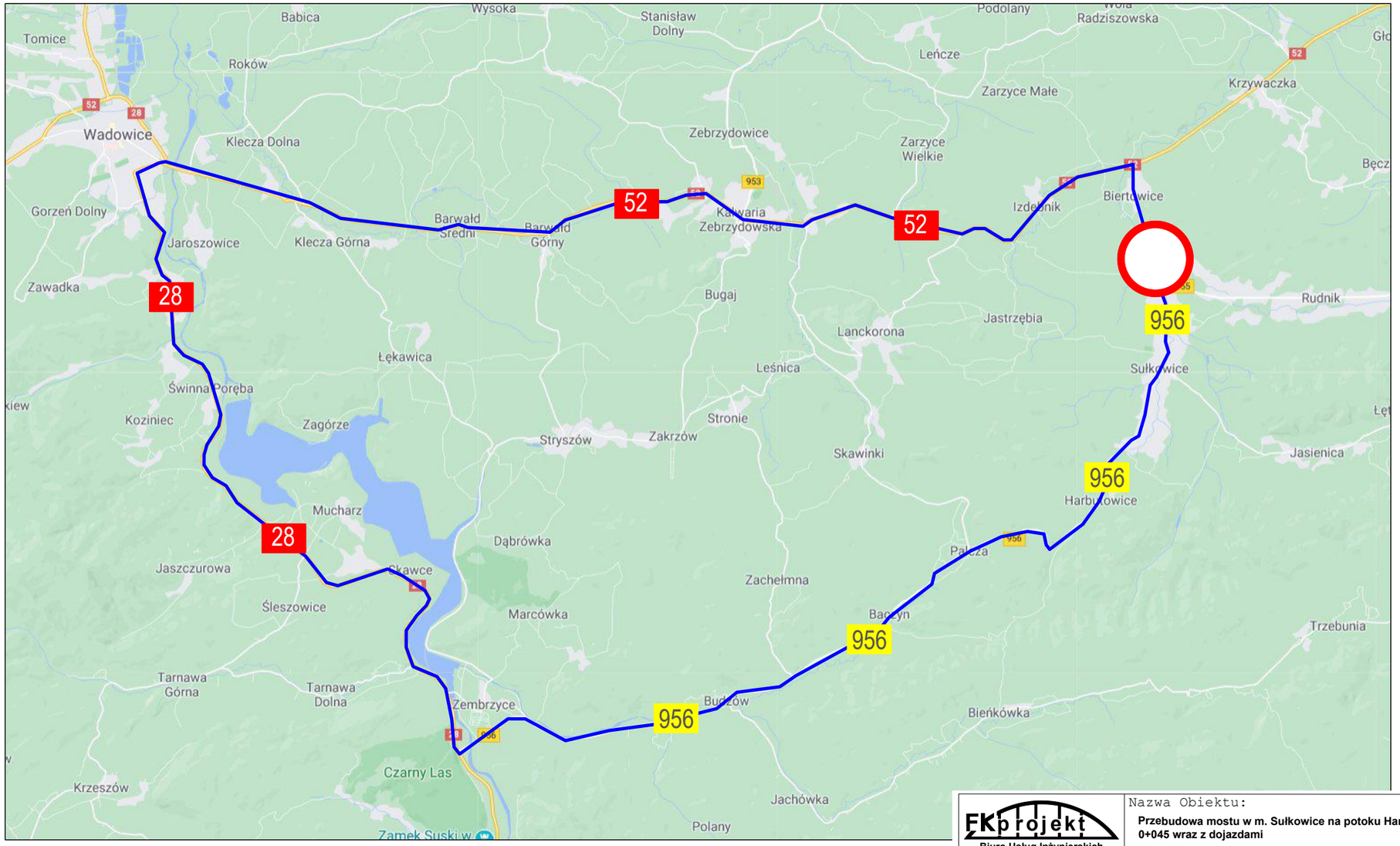
FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: **Przebudowa drogi krajowej nr 87 na odcinku Nowy Sącz - Piwniczna-Zdrój w km 13+400 - 17+800**			
	Adres Obiektu: gmina: Stary Sącz, obręb: Barcice Górne, dz. ew. nr 742, 1011, 1151 gmina: Rytro, obręb: Rytro, dz. ew. nr 77, 591, 593			
Skala: **1:1000**	Inwestor: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków**			
Nr Rys: **00**	Przedmiot Rysunku: **Plan orientacyjny**			
Data: **październik 2020**	Branża drogowa			
Opracowanie: **koncepcja tymczasowej organizacji ruchu**	Projektant: **mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03**	Podpis:	Projektant: **mgr inż. Marcin Mastalski**	Podpis:



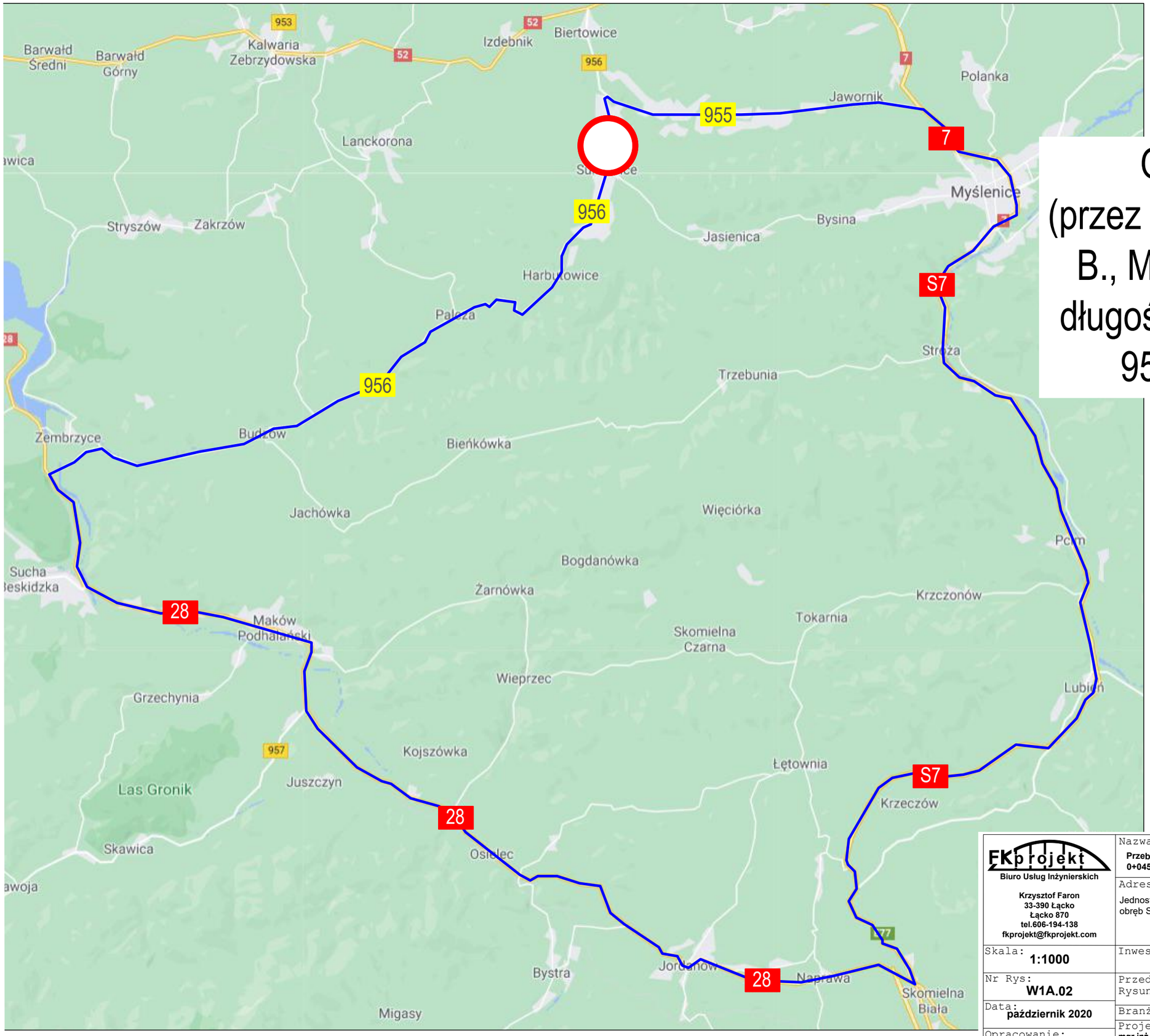
FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: **Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami**		
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Sułkowice, obręb Sułkowice, Biertowice, Rudnik		
Skala: **1:1000**	Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków**		
Nr Rys: **1.01**	Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące**		
Data: **październik 2020**	Branża drogowa		
Opracowanie: **koncepcja tymczasowej organizacji ruchu**	Projektant: **mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03**	Podpis:	Projektant: **mgr inż. Marcin Mastalski**	Podpis:

FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: **Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami**
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Sułkowice, obręb Sułkowice, Biertowice, Rudnik
Skala: **1:1000**	Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie** **ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków**
Nr Rys: **1.02**	Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące**
Data: **październik 2020**	Branża drogowa
Opracowanie: **koncepcja tymczasowej organizacji ruchu**	Projektant: **mgr inż. Krzysztof Faron** **nr ewid.141/2002** **MAP/BO/0064/03** Podpis: Projektant: **mgr inż. Marcin Mastalski** Podpis:

Objazd - opcja 1 (przez Kalwarię Z., Wadowice, Zembrzyce)
długości 65 km drogami nr 52, 28, 956



FKprojekt **Biuro Usług Inżynierskich** **Krzysztof Faron** **33-390 Łącko** **Łącko 870** **tel.606-194-138** **fkprojekt@fkprojekt.com**	Nazwa Obiektu: **Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami**			
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Sułkowice, obręb Sułkowice, Biertowice, Rudnik			
Skala: **1:1000**	Inwestor:	**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie** **ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków**		
Nr Rys: **W1A.01**	Przedmiot Rysunku:	**Plan sytuacyjny - projektowana organizacja ruchu** **WARIANT 1A - objazd siecią istniejącą**		
Data: **październik 2020**	Branża drogowa			
Opracowanie: **koncepcja tymczasowej organizacji ruchu**	Projektant: **mgr inż. Krzysztof Faron** **nr ewid.141/2002** **MAP/BO/0064/03**	Podpis:	Projektant: **mgr inż. Marcin Mastalski**	Podpis:

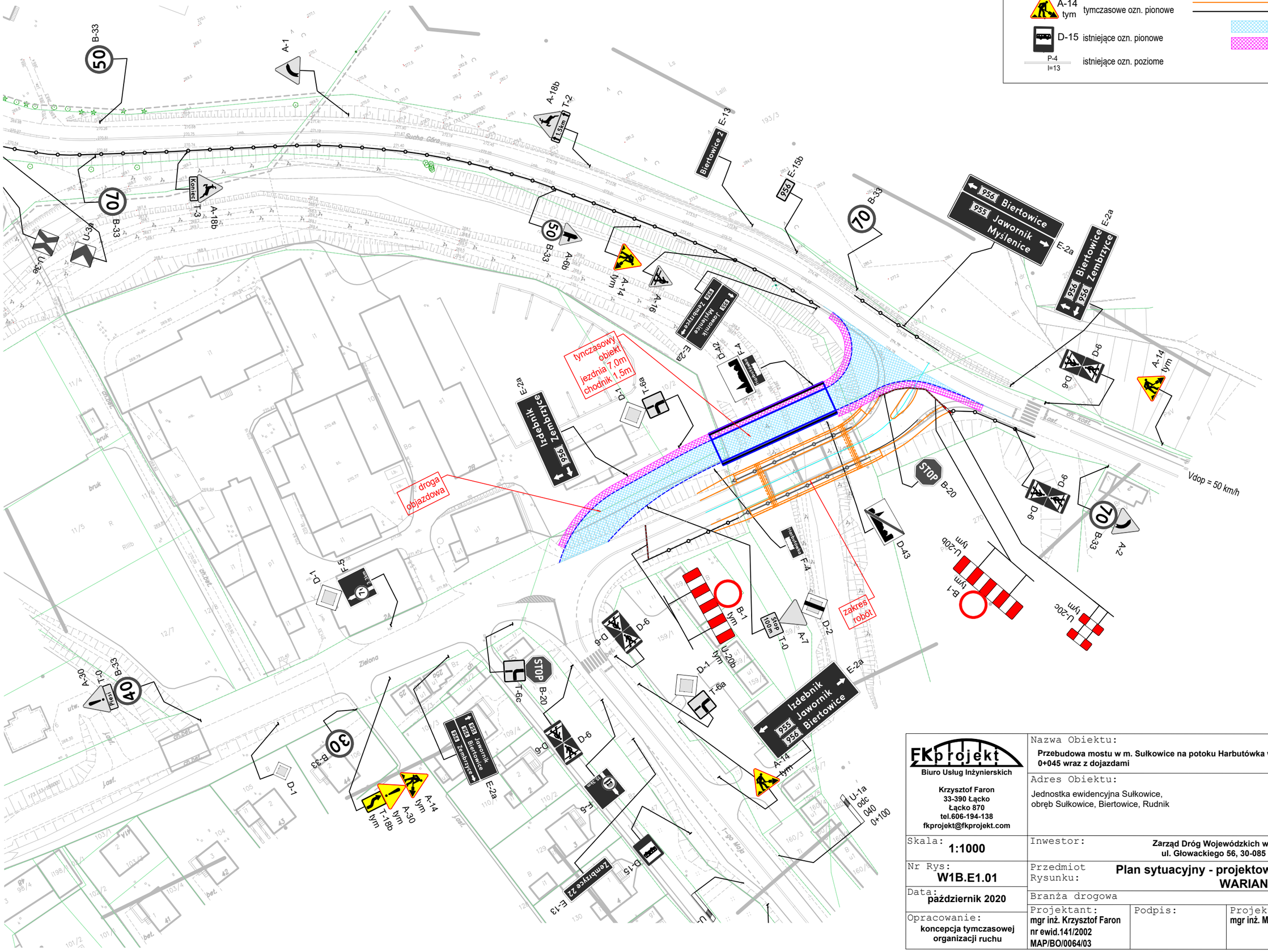


Objazd - opcja 2 (przez Myślenice, Skomeilną B., Maków Podhalański) długości 90 km drogami nr 955, 7, S7, 28, 956

FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: **Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami**			
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Sułkowice, obręb Sułkowice, Biertowice, Rudnik			
Skala: **1:1000**	Inwestor:	**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków**		
Nr Rys: **W1A.02**	Przedmiot Rysunku:			
Data: **październik 2020**	Branża drogowa			
Opracowanie: **koncepcja tymczasowej organizacji ruchu**	Projektant: **mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03**	Podpis:	Projektant: **mgr inż. Marcin Mastalski**	Podpis:

LEGENDA:

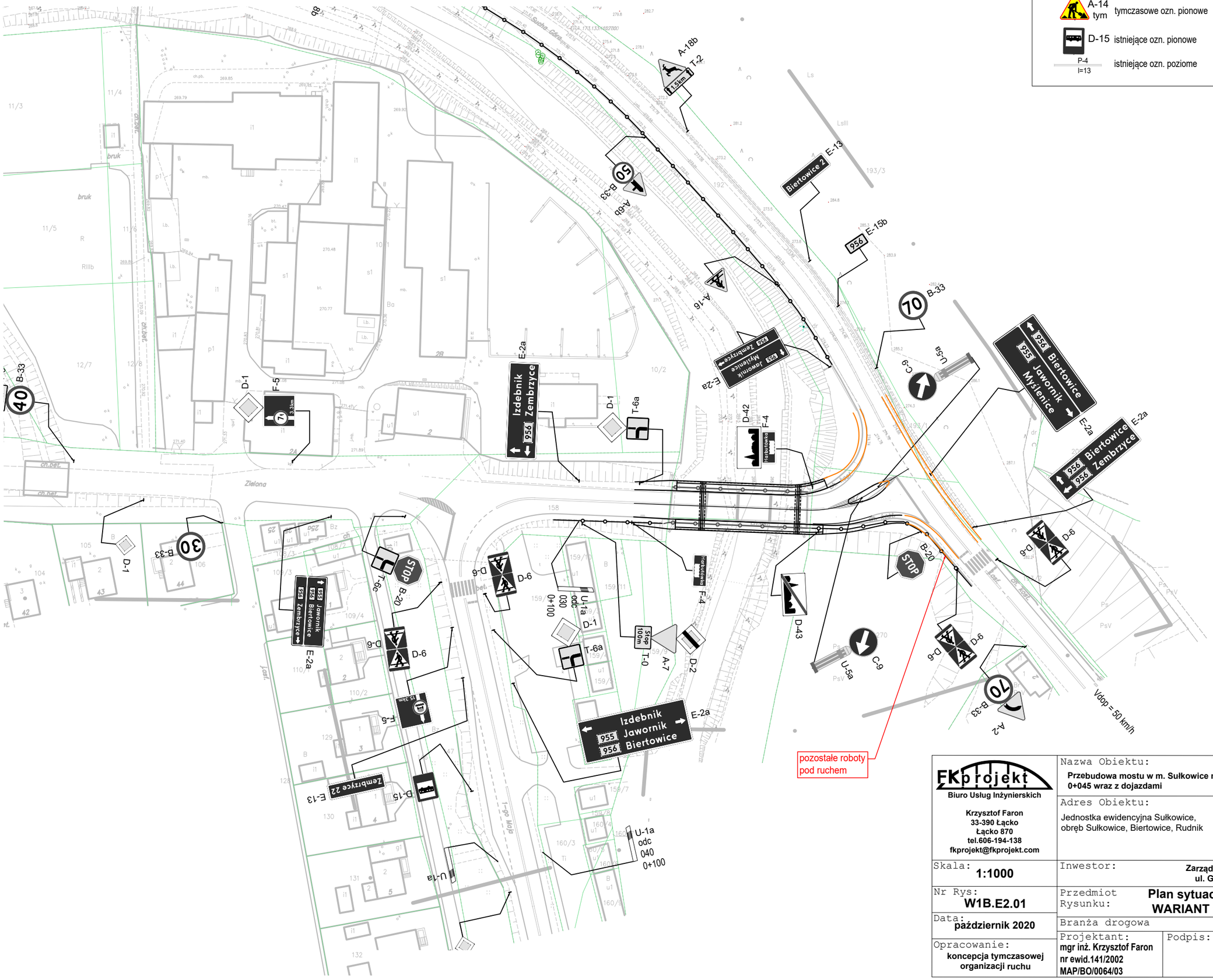
- A-14 tym — tymczasowe ozn. pionowe
- D-15 — istniejące ozn. pionowe
- P-4 / I=13 — istniejące ozn. poziome
- zakres robót w danym etapie
- roboty zrealizowane
- jezdnia tymczasowa - trasa objazdu
- chodnik tymczasowy - ciąg pieszy



FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: **Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami**			
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Sułkowice, obręb Sułkowice, Biertowice, Rudnik			
Skala: **1:1000**	Inwestor:	**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków**		
Nr Rys: **W1B.E1.01**	Przedmiot Rysunku:	**Plan sytuacyjny - projektowana organizacja ruchu WARIANT 1B**		
Data: **październik 2020**	Branża drogowa			
Opracowanie: **koncepcja tymczasowej organizacji ruchu**	Projektant: **mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03**	Podpis:	Projektant: **mgr inż. Marcin Mastalski**	Podpis:

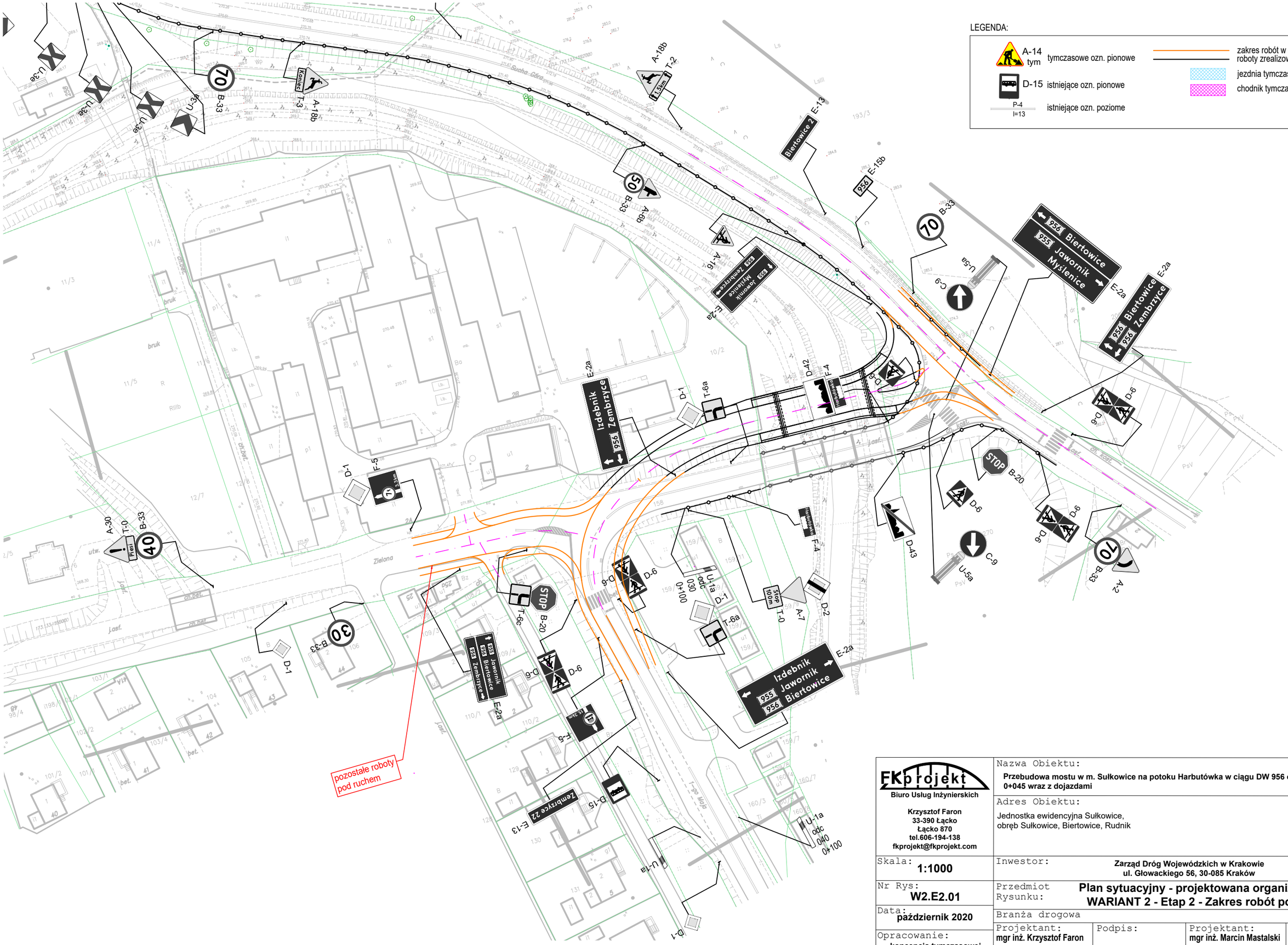
LEGENDA:

- A-14 tym — tymczasowe ozn. pionowe
- D-15 — istniejące ozn. pionowe
- P-4 / I=13 — istniejące ozn. poziome
- zakres robót w danym etapie
- roboty zrealizowane
- jezdnia tymczasowa - trasa objazdu
- chodnik tymczasowy - ciąg pieszy

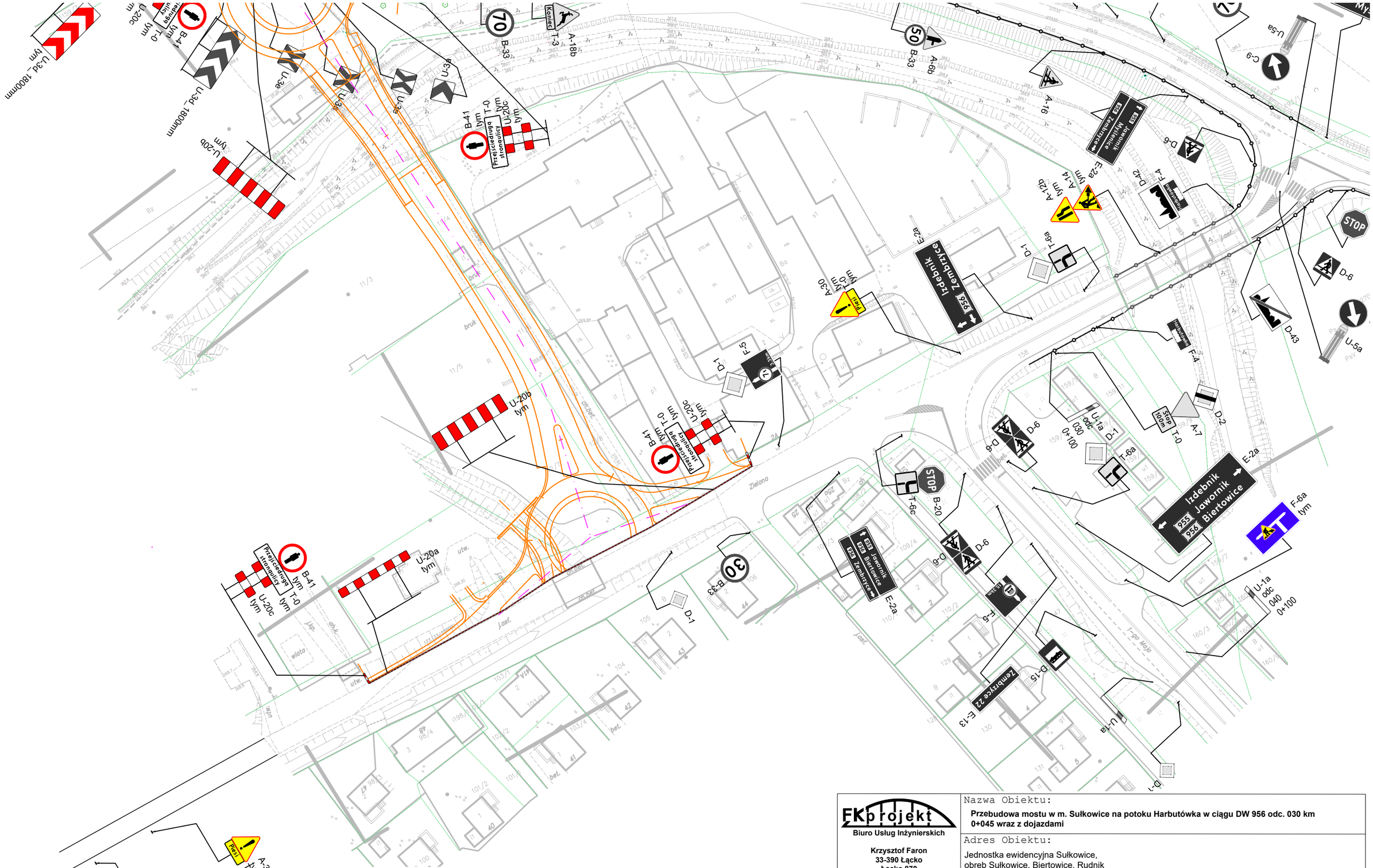


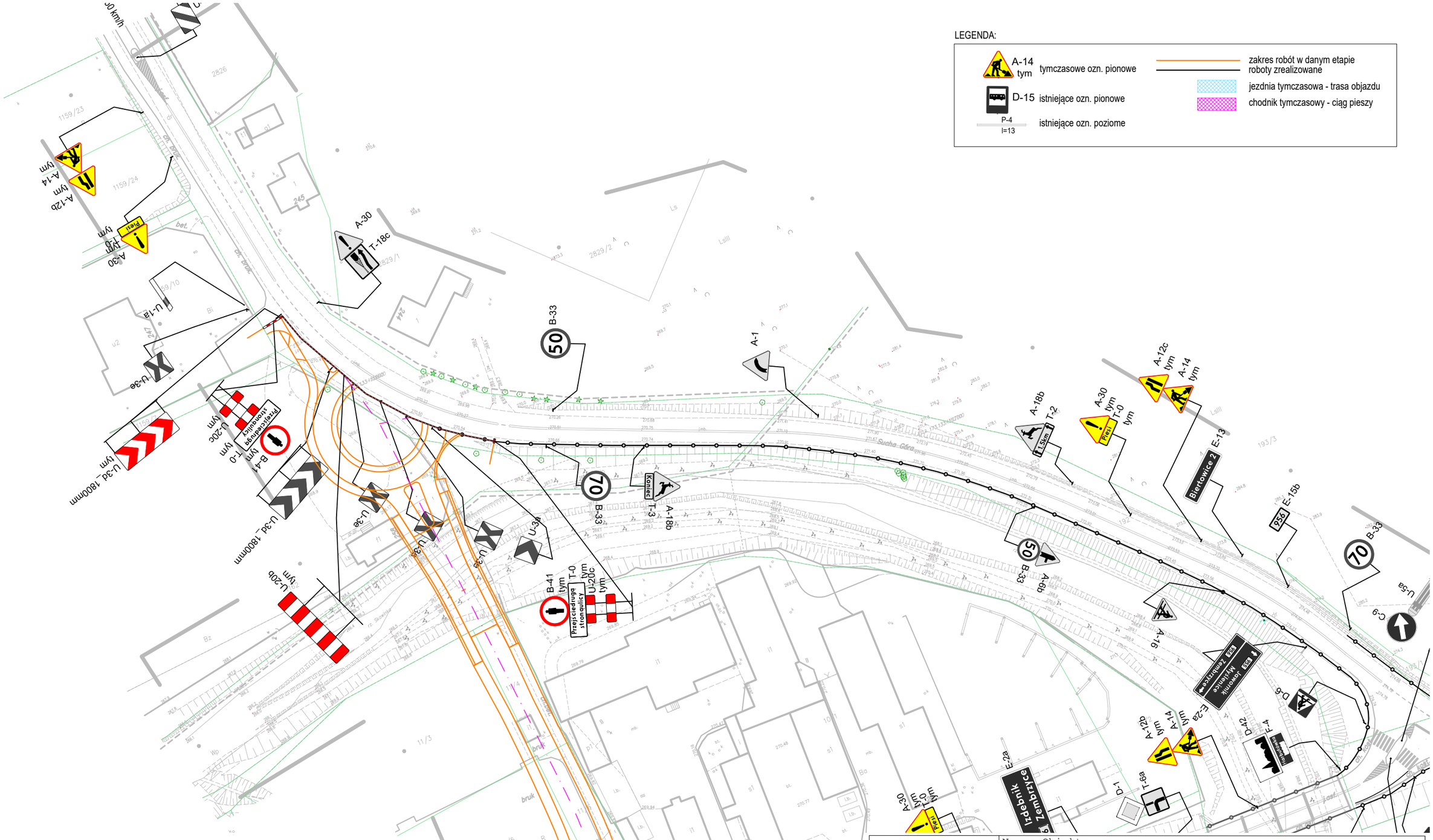
FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: **Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami**		
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Sułkowice, obręb Sułkowice, Biertowice, Rudnik		
Skala: **1:1000**	Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie** **ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków**		
Nr Rys: **W1B.E2.01**	Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - projektowana organizacja ruchu** **WARIANT 1B - Etap 2 - Zakres robót pod ruchem**		
Data: **październik 2020**	Branża drogowa		
Opracowanie: **koncepcja tymczasowej organizacji ruchu**	Projektant: **mgr inż. Krzysztof Faron** **nr ewid.141/2002** **MAP/BO/0064/03**	Podpis:	Projektant: **mgr inż. Marcin Mastalski** / Podpis:

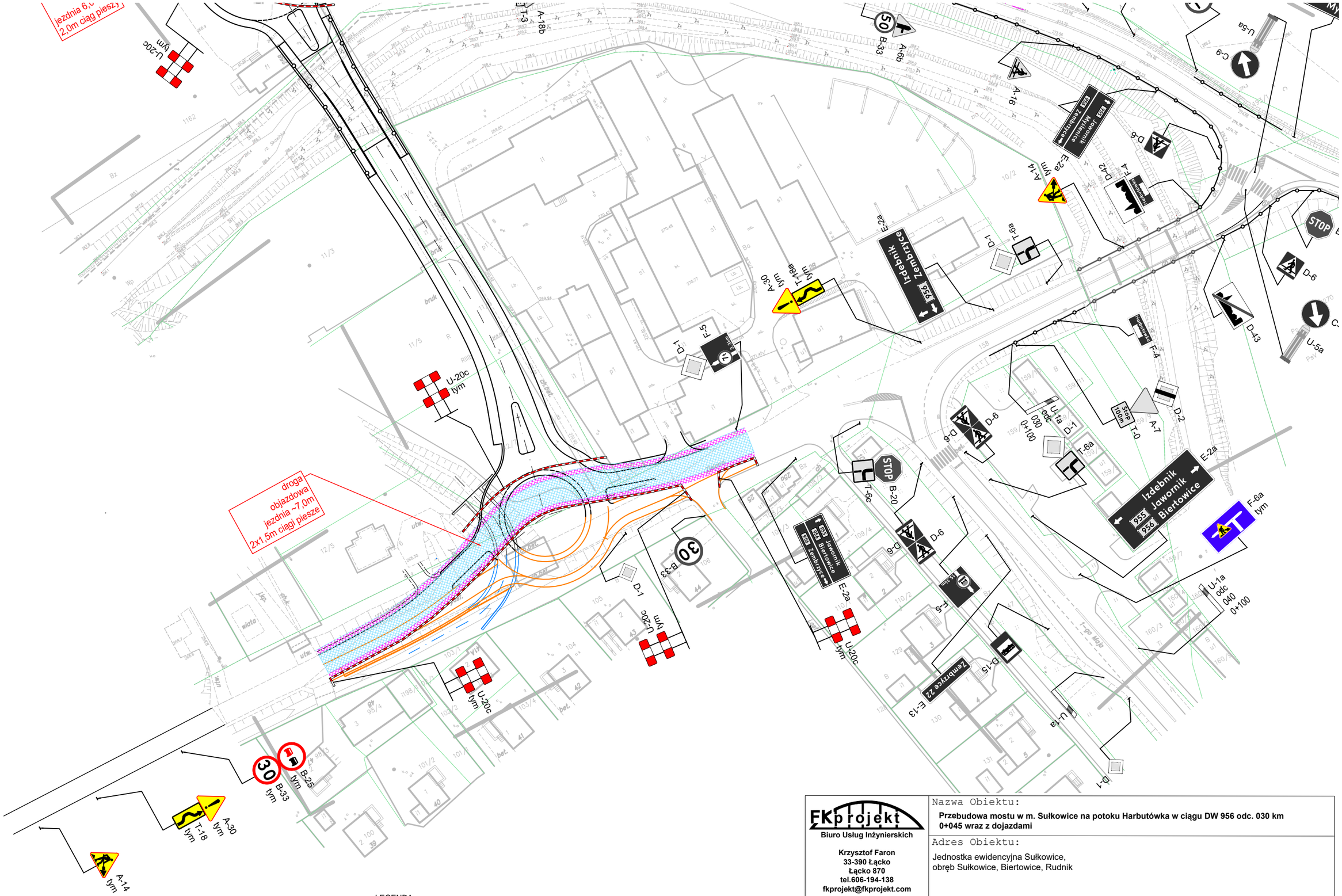
FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: **Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami**		
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Sułkowice, obręb Sułkowice, Biertowice, Rudnik		
Skala: **1:1000**	Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków**		
Nr Rys: **W2.E1.01**	Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - projektowana organizacja ruchu WARIANT 2 - Etap 1**		
Data: **październik 2020**	Branża drogowa		
Opracowanie: **koncepcja tymczasowej organizacji ruchu**	Projektant: **mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03**	Podpis:	Projektant: **mgr inż. Marcin Mastalski**	Podpis:



FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: **Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami**		
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Sułkowice, obręb Sułkowice, Biertowice, Rudnik		
Skala: **1:1000**	Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków**		
Nr Rys: **W2.E2.01**	Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - projektowana organizacja ruchu WARIANT 2 - Etap 2 - Zakres robót pod ruchem**		
Data: **październik 2020**	Branża drogowa		
Opracowanie: **koncepcja tymczasowej organizacji ruchu**	Projektant: **mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03**	Podpis:	Projektant: **mgr inż. Marcin Mastalski**	Podpis:


Zielona
Izdebnik
Jawornik
Biertowice
Zembrzyce
Izdebnik
Jawornik
Biertowice
Zembrzyce
Zembrzyce 22
STOP
Przejście dla pieszych tymczasowo nieczynne
Przejście dla pieszych tymczasowo nieczynne
Przejście dla pieszych tymczasowo nieczynne
Roboty
Roboty
Roboty


LEGENDA:
A-14 tym tymczasowe ozn. pionowe
D-15 istniejące ozn. pionowe
P-4 l=13 istniejące ozn. poziome
zakres robót w danym etapie
roboty zrealizowane
jezdnia tymczasowa - trasa objazdu
chodnik tymczasowy - ciąg pieszy
Biertowice 2
Zawpsie
Zembrzyce
Sucha Góra
Zielona
Koniec
Przejście dla pieszych
Przejście dla pieszych i rowerzystów
Przejście dla pieszych i rowerzystów
Przejściedrugą stronąulicy
Przejściedrugą stronąulicy
Przejściedrugą stronąulicy



LEGENDA:

A-14 tym	tymczasowe ozn. pionowe
D-15	istniejące ozn. pionowe
P-4 I=13	istniejące ozn. poziome
	zakres robót w danym etapie roboty zrealizowane
	jezdnia tymczasowa - trasa objazdu
	chodnik tymczasowy - ciąg pieszy

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich

Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel.606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:
Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami

Adres Obiektu:
Jednostka ewidencyjna Sułkowice,
obręb Sułkowice, Biertowice, Rudnik

Skala: **1:1000**

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie**
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

Nr Rys: **W3.E2.01**

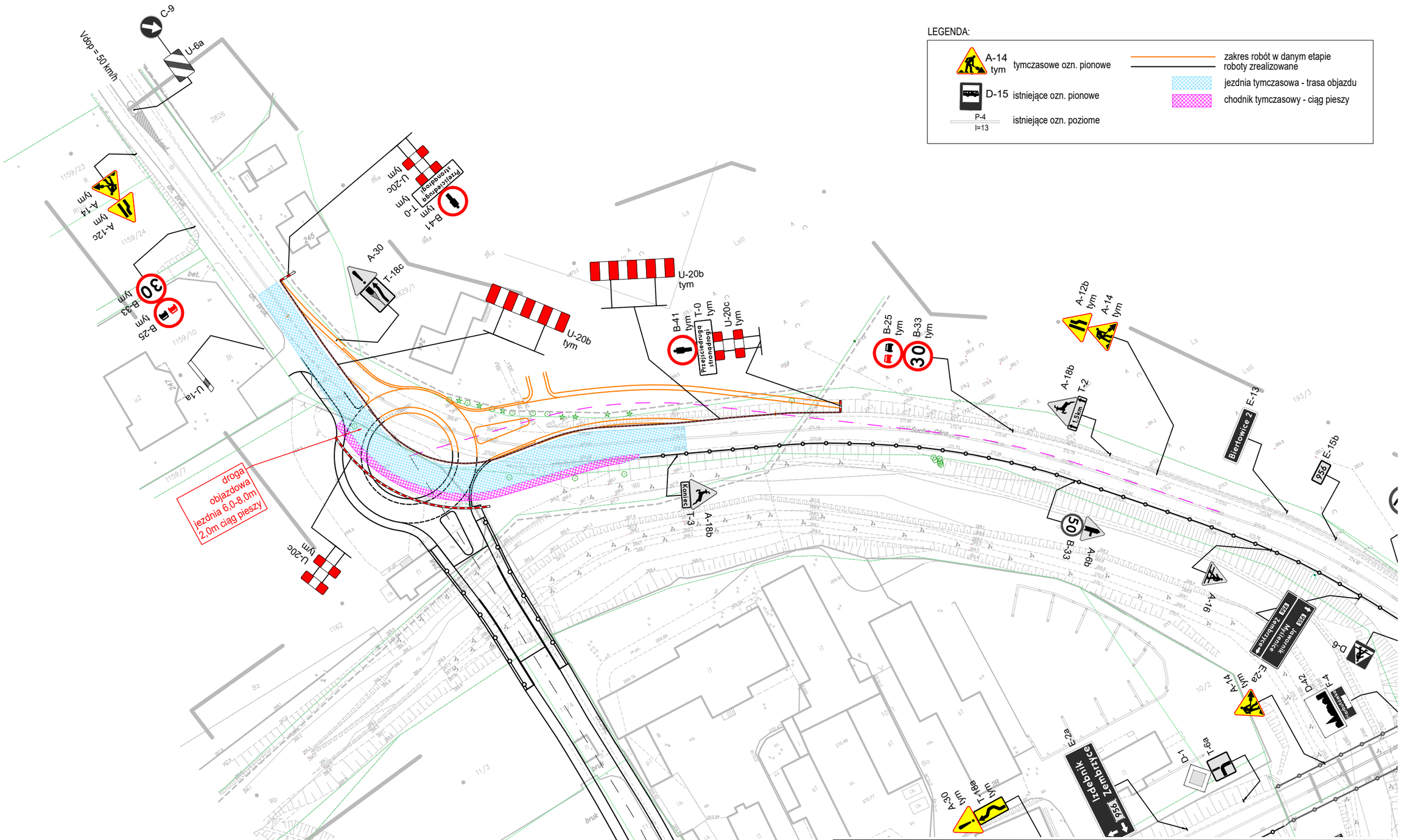
Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - projektowana organizacja ruchu**
WARIANT 3 - Etap 2

Data: **październik 2020**

Branża drogowa

Opracowanie: **koncepcja tymczasowej organizacji ruchu**

Projektant:	Podpis:	Projektant:	Podpis:
mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03		mgr inż. Marcin Mastalski	



FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: **Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami**
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Sułkowice, obręb Sułkowice, Biertowice, Rudnik
Skala: **1:1000**	Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie** **ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków**
Nr Rys: **W3.E2.02**	Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - projektowana organizacja ruchu** **WARIANT 3 - Etap 2**
Data: **październik 2020**	Branża drogowa
Opracowanie: **koncepcja tymczasowej organizacji ruchu**	Projektant: **mgr inż. Krzysztof Faron** **nr ewid.141/2002** **MAP/BO/0064/03** Podpis: Projektant: **mgr inż. Marcin Mastalski** Podpis:

LEGENDA:

A-14 tym	tymczasowe ozn. pionowe		zakres robót w danym etapie
			roboty zrealizowane
D-15	istniejące ozn. pionowe		jezdnia tymczasowa - trasa objazdu
P-4 I=13	istniejące ozn. poziome		chodnik tymczasowy - ciąg pieszy

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich

Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel.606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:
Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami

Adres Obiektu:
Jednostka ewidencyjna Sułkowice,
obręb Sułkowice, Biertowice, Rudnik

Skala: **1:1000**

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie**
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

Nr Rys: **W3.E3.01**

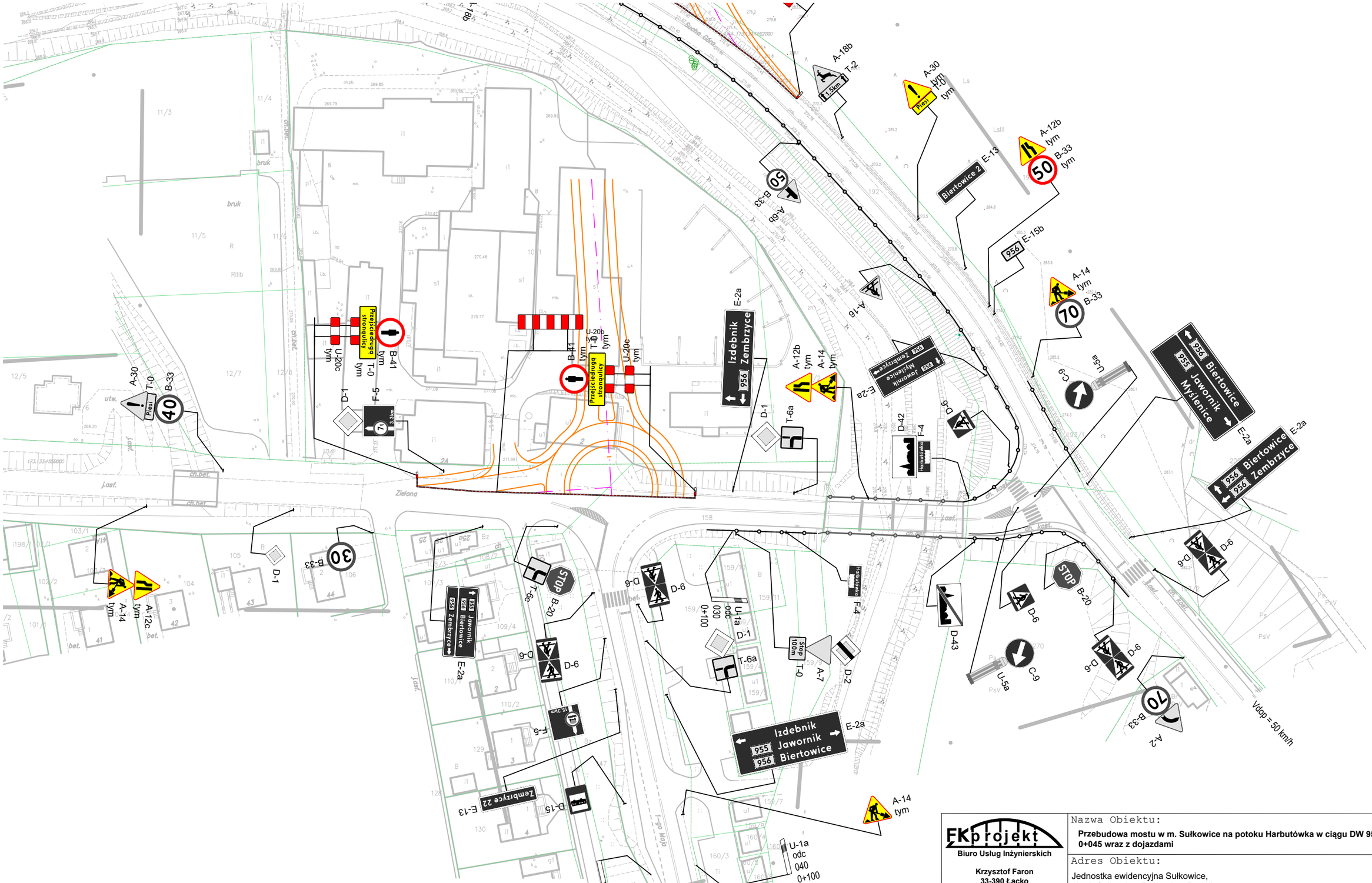
Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - projektowana organizacja ruchu**
WARIANT 3 - Etap 3 - Zakres robót pod ruchem

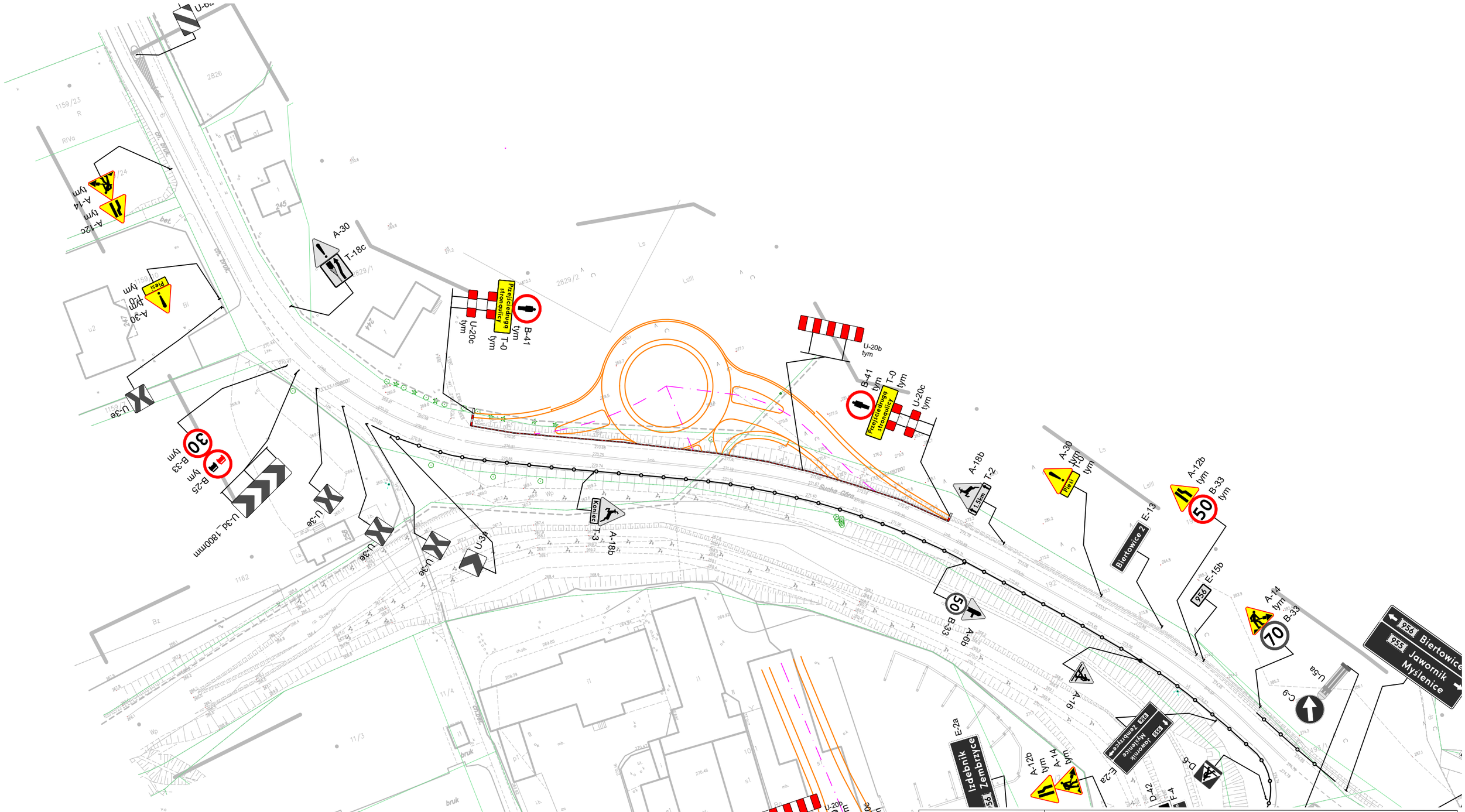
Data: **październik 2020**

Branża drogowa

Opracowanie: **koncepcja tymczasowej organizacji ruchu**

Projektant:	Podpis:	Projektant:	Podpis:
mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03		mgr inż. Marcin Mastalski	


A-30
T-0
B-33
40
A-14
tym
A-12c
tym
D-1
30
U-20c
tym
T-0
tym
B-41
F-5
Przejściedługa
stronaulicy
B-41
tym
U-20b
T-0
tym
U-20c
tym
Przejściedługa
stronaulicy
Zielona
Izdebnik
Zembrzyce
955
956
E-2a
A-12b
tym
A-14
tym
D-1
T-6a
A-18b
T-2
1.5km
A-30
tym
T-0
tym
Piesi
A-16
B-33
50
A-6b
Biertowice 2
E-13
A-12b
tym
B-33
tym
50
956
E-15b
A-14
tym
B-33
70
Jawornik
Myślenice
956
955
Biertowice
Jawornik
Myślenice
E-2a
956
955
Biertowice
Zembrzyce
E-2a
D-42
F-4
Hydrobudowa
D-6
C-9
U-5a
D-43
STOP
B-20
D-6
D-6
D-6



LEGENDA:

A-14 tym — tymczasowe ozn. pionowe	zakres robót w danym etapie
D-15 — istniejące ozn. pionowe	roboty zrealizowane
P-4 / I=13 — istniejące ozn. poziome	jezdnia tymczasowa - trasa objazdu
	chodnik tymczasowy - ciąg pieszy

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel.606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:
Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami

Adres Obiektu:
Jednostka ewidencyjna Sułkowice,
obręb Sułkowice, Biertowice, Rudnik

Skala: **1:1000**

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie**
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

Nr Rys: **W4.E1.02**

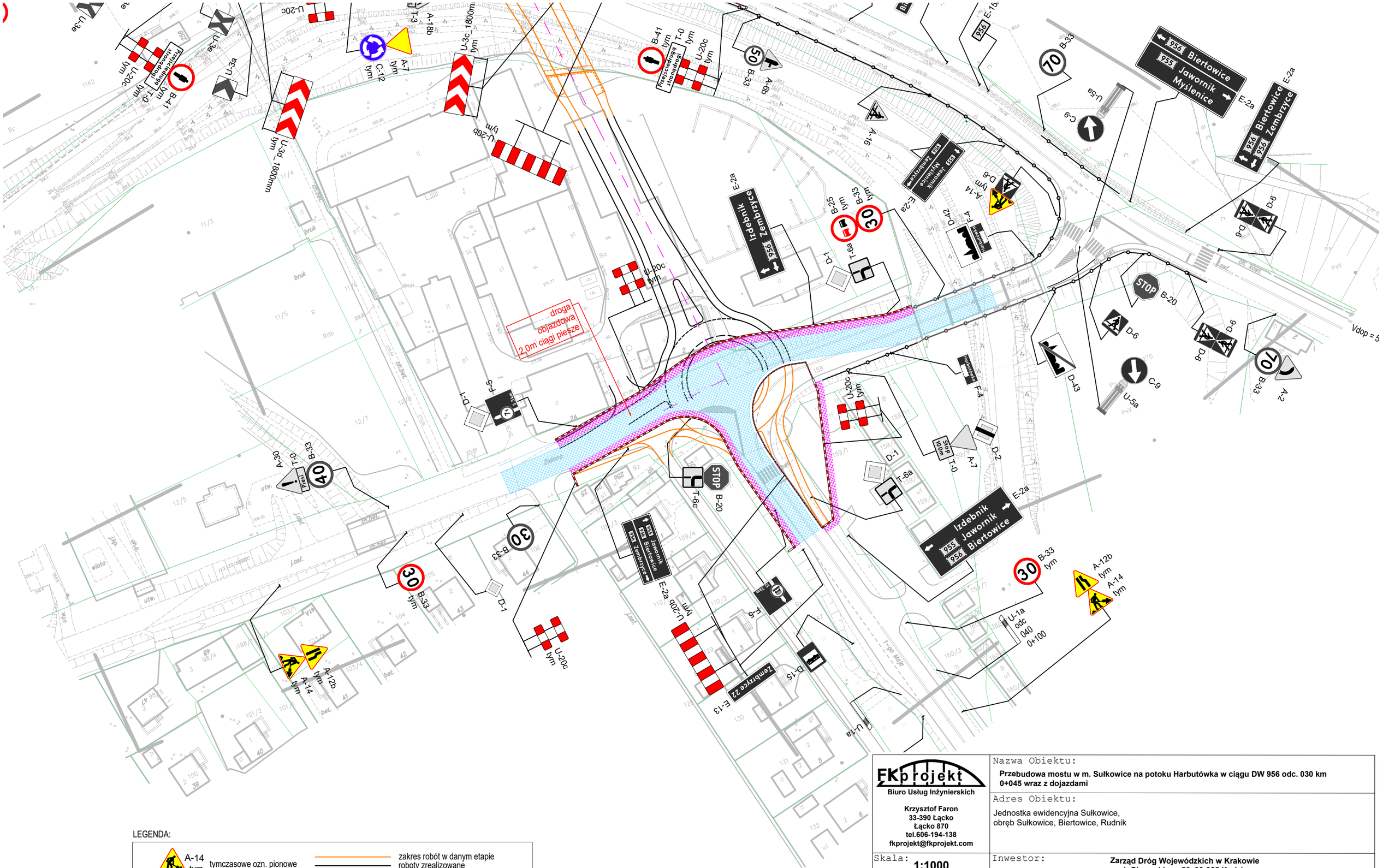
Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - projektowana organizacja ruchu**
WARIANT 4 - Etap 1

Data: **październik 2020**

Branża drogowa

Opracowanie: **koncepcja tymczasowej organizacji ruchu**

Projektant:	Podpis:	Projektant:	Podpis:
mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03		mgr inż. Marcin Mastalski	



LEGENDA:

A-14 tym	tymczasowe ozn. pionowe
D-15	istniejące ozn. pionowe
P-4 / I=13	istniejące ozn. poziome
	zakres robót w danym etapie
	roboty zrealizowane
	jezdnia tymczasowa - trasa objazdu
	chodnik tymczasowy - ciąg pieszy

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel.606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:
Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami

Adres Obiektu:
Jednostka ewidencyjna Sułkowice,
obręb Sułkowice, Biertowice, Rudnik

Skala: **1:1000**

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków**

Nr Rys: **W4.E2.01**

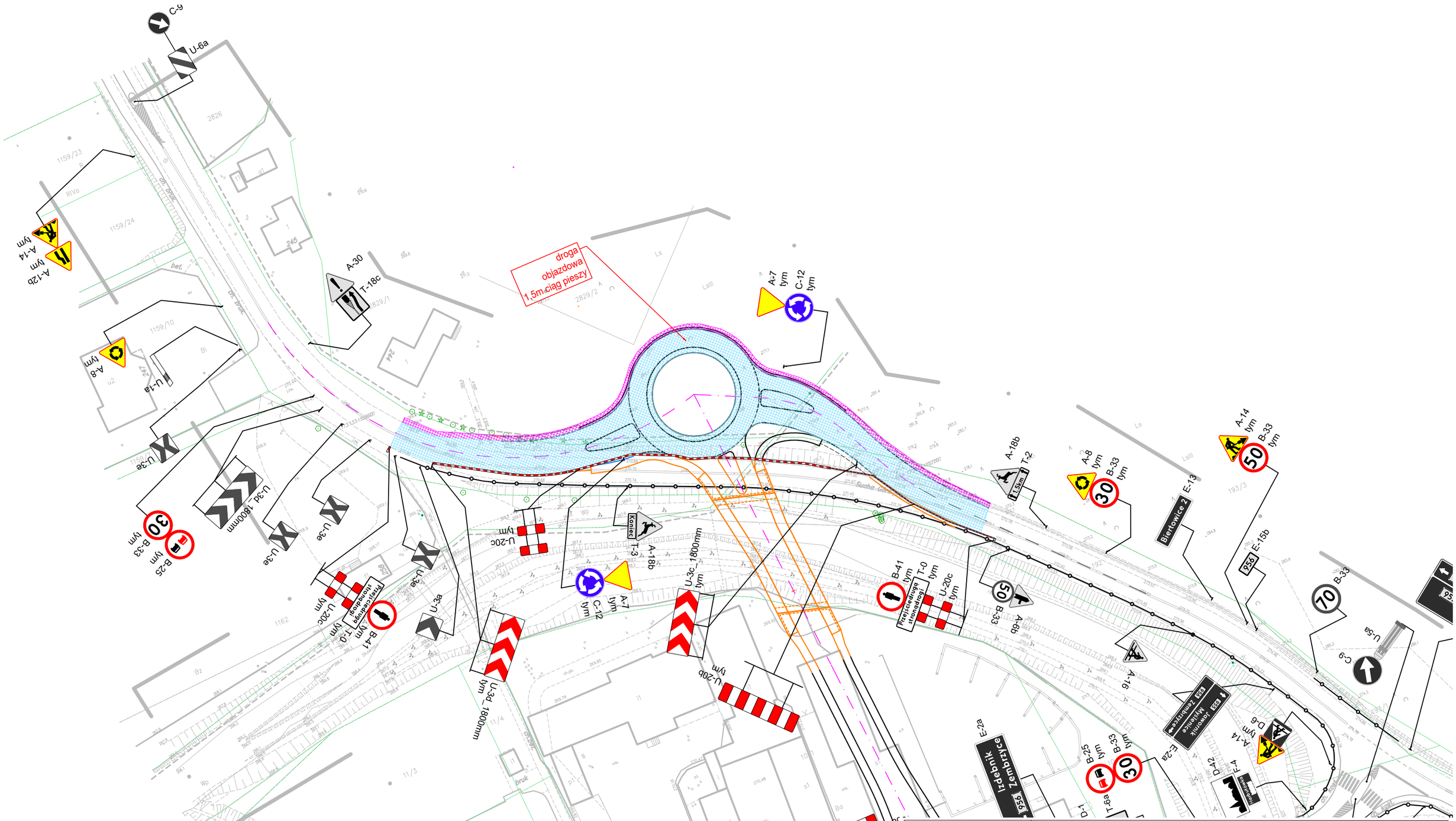
Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - projektowana organizacja ruchu WARIANT 4 - Etap 2**

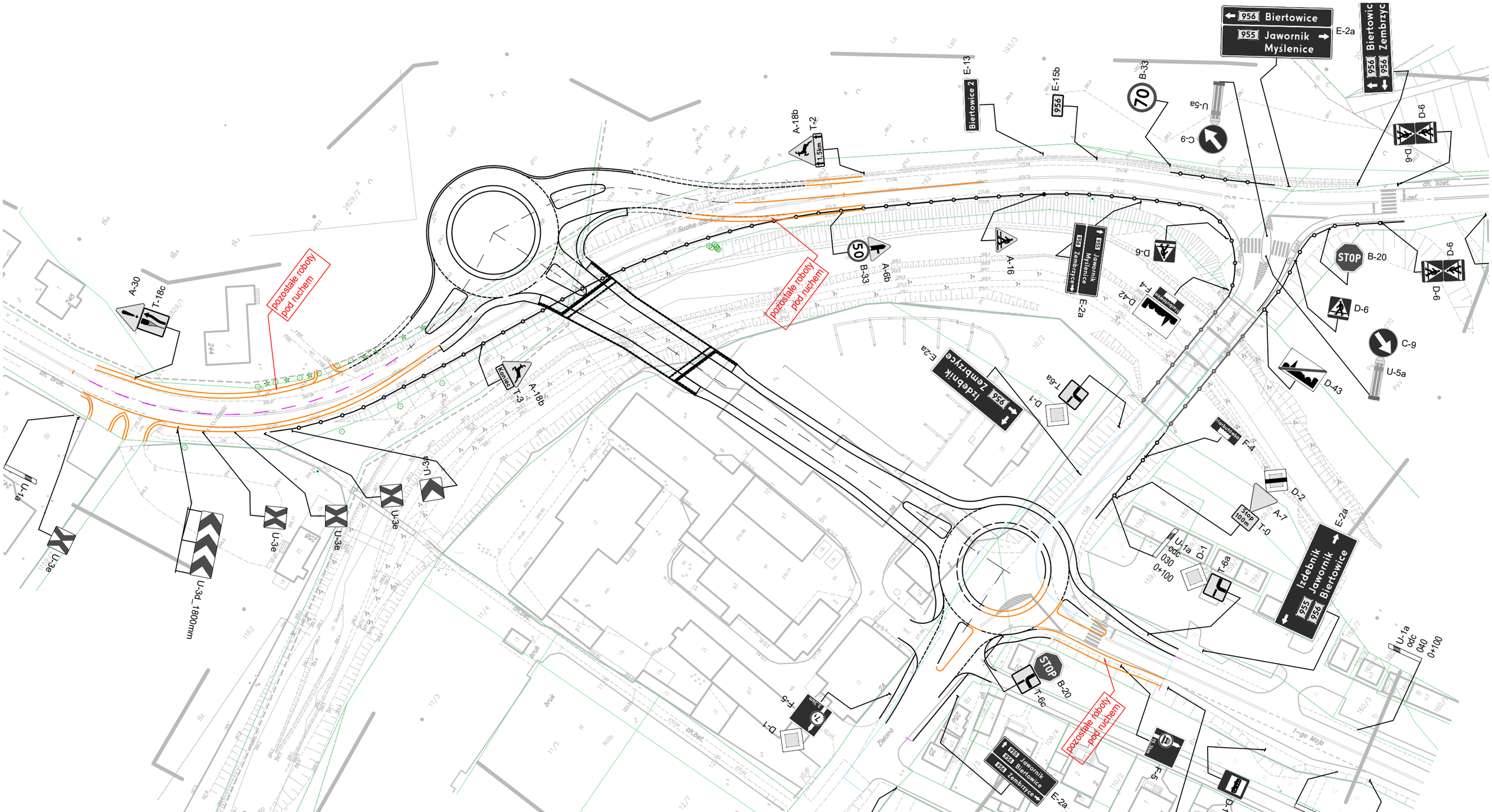
Data: **październik 2020**

Branża drogowa

Opracowanie: **koncepcja tymczasowej organizacji ruchu**

Projektant:	Podpis:	Projektant:	Podpis:
mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03		mgr inż. Marcin Mastalski	


droga objazdowa 1,5m ciąg pieszy
droga objazdowa 2,0m ciągi pieszo
Biertowice 2
Idędnik Zambrzykie
Przejście dla pieszych
Przejście dla pieszych tymczasowe
Przejście dla pieszych tymczasowe
Przeciwdługa strzałka
Koniec
U-34 1800mm
U-34 - 1800mm
U-3c - 1800mm
U-20c
U-20b
U-3a
U-3e
U-6a
U-14
A-30
T-18c
A-7
C-12
A-18b
T-3
A-16
A-6h
A-8
B-33
A-14
B-41
T-0
B-25
D-6
D-1
F-5
E-13
E-15b
E-2a
E-2b
E-24
F-4
C-9
A-12b
A-14
B-4
1159/23
1159/24
1159/10
2826
2829/1
2829/2
245
244
247
2162
11/3
11/4
11/5
12/7
193/3
bruk
bet.
ch. bruk.
Ls
LsIII
Wp
Bz
Bi
Bo
Ro
Ri
Ri
Ri



LEGENDA:

A-14 tym	tymczasowe ozn. pionowe		zakres robót w danym etapie
			roboty zrealizowane
D-15	istniejące ozn. pionowe		jezdnia tymczasowa - trasa objazdu
P-4 / I=13	istniejące ozn. poziome		chodnik tymczasowy - ciąg pieszy

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel.606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:
Przebudowa mostu w m. Sułkowice na potoku Harbutówka w ciągu DW 956 odc. 030 km 0+045 wraz z dojazdami

Adres Obiektu:
Jednostka ewidencyjna Sułkowice,
obręb Sułkowice, Biertowice, Rudnik

Skala: **1:1000**

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie**
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

Nr Rys: **W4.E3.01**

Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - projektowana organizacja ruchu**
WARIANT 4 - Etap 3 - Zakres robót pod ruchem

Data: **październik 2020**

Branża drogowa

Opracowanie: **koncepcja tymczasowej organizacji ruchu**

Projektant:	Podpis:	Projektant:	Podpis:
mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03		mgr inż. Marcin Mastalski	