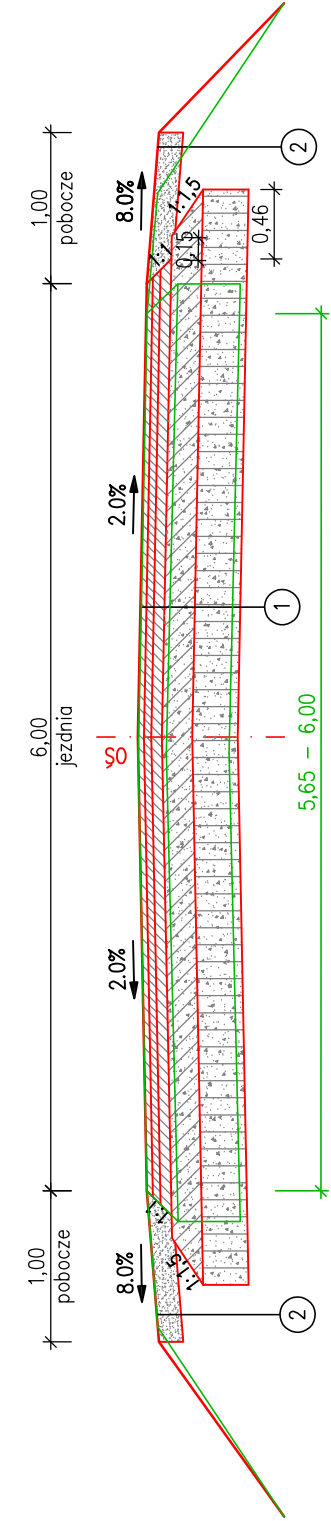
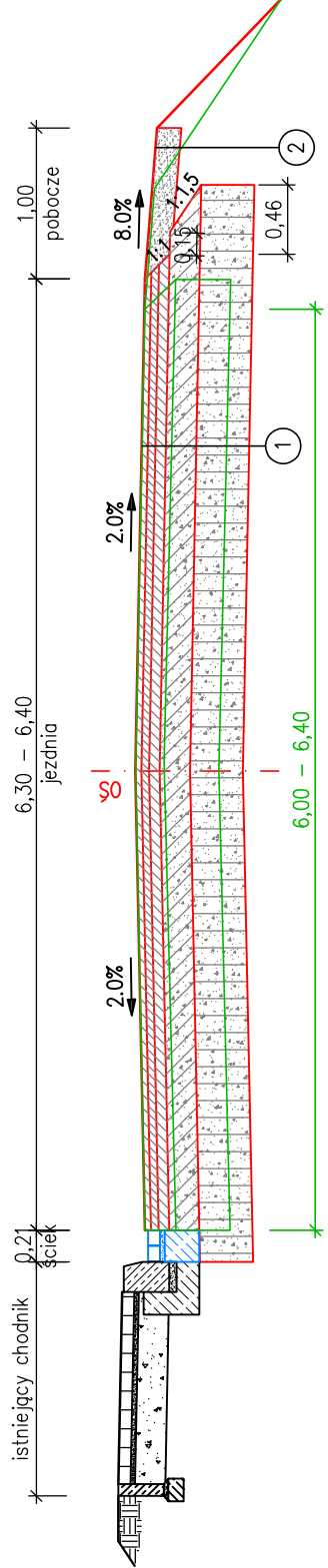


Przekrój typowy – na odcinku prostym  
DW 966 Lipnica Górna  
odc. 200 km 0+995 – km 1+850  
odc. 210 km 0+051 – km 0+432



Przekrój typowy – na odcinku prostym  
DW 966 Lipnica Górna  
odc. 200 km 1+850 – 210 km 0+051

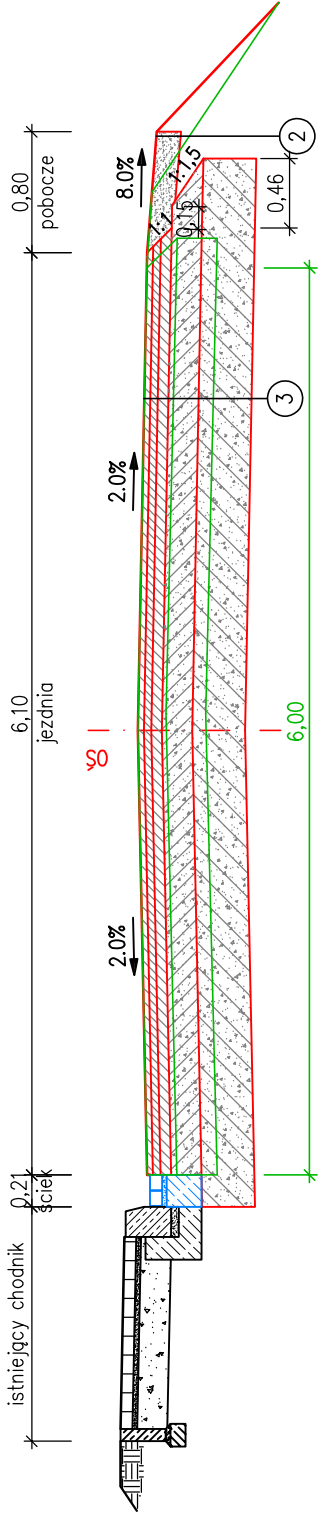


1 KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścierna – beton asfaltowy SMA 8
5 cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
7 cm	warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC 16P
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm
35 cm	w-wa mrozochronna z gruntu stalizowanego spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub>
istniejąca podbudowa, podłoże po wyprłłowaniu i dogęszczeniu	
71 cm	

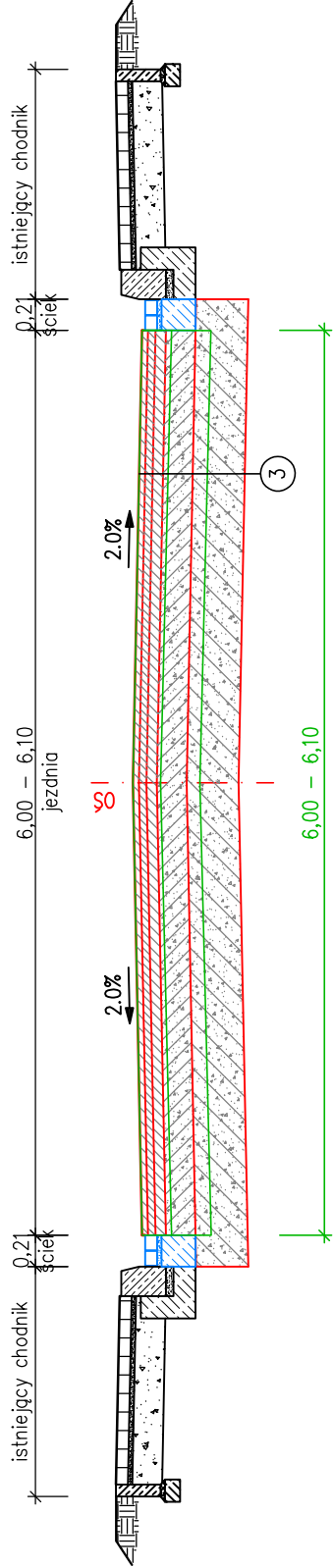
2 KONSTRUKCJA POBOCZA	
16 cm	warstwa destruktu / kruszywa łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
16 cm	istniejąca podłoże po wyprłłowaniu i dogęszczeniu
16 cm	

3 KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścierna – beton asfaltowy SMA 8
5 cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
7 cm	warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC 16P
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm
35 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stalizowanego spoiwem hydraulicznym C <sub>0,4/0,5</sub>
istniejąca podbudowa, podłoże po wyprłłowaniu i dogęszczeniu	
71 cm	

Przekrój typowy – na odcinku prostym  
DW 966 Leszczyna  
odc. 180 km 0+305 – km 0+419



Przekrój typowy – na odcinku prostym  
DW 966 Leszczyna  
odc. 180 km 0+419 – km 0+844



Przekrój typowy – na odcinku prostym  
DW 966 Leszczyna  
odc. 180 km 0+844 – km 1+414

