

Potwierdzam zgodność z mapą do celów projektowych

mgr inż. PAWEŁ MIESZKOWSKI

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0232/POOD/06

Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany na podstawie: map geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych

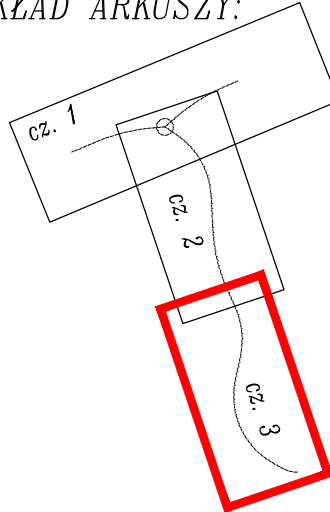
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **BURMISTRZ MIASTA I GMINY WOLBROM**
32-340 Wolbrom, ul. Księżowska 1
P. 12.12.073.2020.182
2020.04.21.

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **mgr inż. Paweł Mieszkowski**
Inspektor Oddziału Katastru Nieruchomości w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- 1386/7 - istn. granice działek, istn. numery działek
- istn. sieć elektryczna kablowa
- istn. sieć elektryczna napowietrzna, linia
- istn. sieć telekomunikacyjna
- istn. sieć wodociągowa, studnia, zasada, hydrant
- istn. sieć kanalizacyjna sanitarna
- istn. sieć kanalizacyjna deszczowa, wpuść, studnia
- istn. krawężnik
- istn. ogrodzenie

UKŁAD ARKUSZY:



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIA JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIA POBOCZA
- UMCOCNIENIE DŁA I SKARP RÓWÓW ELEMENTAMI BETONOWYMI
- UMCOCNIENIE DŁA I SKARP RÓWÓW KAMIENIEM NA ZAPRAWIE
- PROJ. KOSTKA INTREKACYJNA NA DOJŚCIU DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
- KIERUNEK SPRĘTU WODY W RÓWACH
- PROJEKTOWANY WPUŚĆ DESZCZOWY
- PROJEKTOWANY RÓW OTWARTY, SKARPY O NACHYLENIU 1:1,5
- PROJEKTOWANY RÓW OTWARTY, SKARPY O NACHYLENIU 1:2
- SCHEMAT POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI

- GRANICA ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI-PROJ. PAS DROGOWY DR. WOJEWÓDZKIEJ
- LINIA POSIADLOWA
- ZAKRES TERENU, NA KTÓRYM ISTNIEJE POTRZEBA USTALENIA OBOWIĄZKU BUDOWY LUB PRZEBUDOWY ZIARNO POJA PROJEKTOWANYM PASEM DROGOWYM
- ZAKRES TERENU, NA KTÓRYM ISTNIEJE POTRZEBA USTALENIA OBOWIĄZKU BUDOWY LUB PRZEBUDOWY SIECI UZDROWIENIA TERENU

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA WPADOWA
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNICZNY

- PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA NISKIEGO NAPIĘCIA - OŚWIETLENIE
- PROJEKTOWANE SZUPY OŚWIETLENIA DROGOWEGO Z OPRAWAMI
- PROJEKTOWANE SZUPY OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH Z OPRAWAMI
- PROJEKTOWANE SZUPY STERUJĄCE OŚWIETLENIEM, ZŁĄCZA POMIAROWE LUB KABLOWE

- PROJEKTOWANA JEZDNI
- PROJEKTOWANA JEZDNI - DOWIĄZANIE DO STANU ISTNIEJĄCEGO
- PROJEKTOWANY PIERSIEŃ RONA
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA (NAWIERZCHNIA CZERWONA)
- PROJEKTOWANA WYSPA DZIAŁAJĄCA
- PROJEKTOWANY ZIAZD NA DROGĘ LEŚNĄ - NAWIERZCHNIA ASPALTOWA
- PROJEKTOWANY ZIAZD NA DROGĘ LEŚNĄ - NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
- PROJEKTOWANY ZIAZD

LEGENDA BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO:

- PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA nN
- PROJ. OPRAWA np. IZYLUM 2 40 LEDS 700mA 88W 5303 nN NA SZUPIE OŚW. lub równoważna
- PROJ. OPRAWA np. IZYLUM 1 10 LEDS 700mA 22W 5307 nN NA SZUPIE OŚW. lub równoważna
- PROJ. OPRAWA np. TECO S 24 LEDS 1000mA 78W 5145 XP-G3 NA SZUPIE OŚW. lub równoważna
- PROJEKTOWANA SZATA STERUJĄCA OŚWIETLENIEM SON
- PROJ. OŚCIONA RUROWA HDPE o 110 KARBOWANA DWUSCIEŃNA, NIEBIESKA
- PROJ. OŚCIONA RUROWA HDPE o 110 KARBOWANA DWUSCIEŃNA BIELA, NIEBIESKA
- PROJ. OŚCIONA RUROWA HDPE o 110 GŁADKOŚCIEŃNA WZMOCNIOWA, NIEBIESKA

TYPY SŁUPÓW I WYSIĘGNIKÓW DO LINII KABLOWEJ:

- TYP 1 - PROJ. SŁUP OŚWIETLENOWY STALOWY PROSTY ZBIĘŻNY OKRĄGŁY O WYSOKOŚCI TRZONU H=7,0m z fundamentem 150/200, O GRUBOŚCI ŚCIANKI MIN. 4mm Z WYSIĘGNIKIEM JEDNORAMIENNYM FAZOWANYM PRZEWYŻSZAJĄCYM SŁUP O 2m O DŁUGOŚCI 1,5m (kął podniesienia 0°)
- TYP 2 - PROJ. SŁUP OŚWIETLENOWY STALOWY PROSTY ZBIĘŻNY OKRĄGŁY O WYSOKOŚCI TRZONU H=7,0m z fundamentem 150/200, O GRUBOŚCI ŚCIANKI MIN. 4mm Z WYSIĘGNIKIEM JEDNORAMIENNYM FAZOWANYM PRZEWYŻSZAJĄCYM SŁUP O 2m O DŁUGOŚCI 2,0m (kął podniesienia 0°)
- TYP 3 - PROJ. SŁUP OŚWIETLENOWY STALOWY PROSTY ZBIĘŻNY OKRĄGŁY O WYSOKOŚCI TRZONU H=7,0m z fundamentem 150/200, O GRUBOŚCI ŚCIANKI MIN. 4mm Z WYSIĘGNIKIEM DWURAMIENNYM FAZOWANYM PRZEWYŻSZAJĄCYM SŁUP O 2m O DŁUGOŚCI RAMION 2 i 2,5m (kął podniesienia 0°)
- TYP 4 - PROJ. SŁUP OŚWIETLENOWY STALOWY PROSTY ZBIĘŻNY OKRĄGŁY O WYSOKOŚCI TRZONU H=5,0m z fundamentem 100/200, O GRUBOŚCI ŚCIANKI MIN. 4mm, BEZ WYSIĘGNIKA (kął zamocowania oprawy 0°)

UKŁAD SIECI nN: TN-C
OCHRONA OD PORĄŻEŃ: SAMOCZYNNIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA

UWAGI:

- Przedstawiona lokalizacja sieci energetycznej jest zgodna z niniejszym podkładem geodezyjnym.
- Przed przystąpieniem do budowy oświetlenia drogowego należy ustalić ich dokładne lokalizacje.
- Rzeczywiste wymiary należy sprawdzić na placu budowy.
- Prowadzenia robót w pobliżu urządzeń sieci gazowej, wodociągowej, telekomunikacyjnej należy wykonać zgodnie ze szczególną ostrzegawczością.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz 2(2)	
Objekt:	Obwodnica miasta Wolbrom - etap 3
Oznaczenie kanc. zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.407.2019
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa Wolbrom - miasto, Wolbrom - obszar wiejski
Obszar ewidencyjny	121207_4; 121207_5 121207_4.0001 Wolbrom; 121207_5.0007 Chelm
Skala mapy	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	PL-2000 Strefa 7 PL-KRON86-NH
Sekcje mapy	7.132.09.10.3.2, 10.3.3, 10.3.4, 10.4.1, 10.4.3, 15.1.1, 15.1.2, 15.1.4, 15.2.1, 15.2.3, 15.3.2, 15.4.1, 15.4.3
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

WOLBROMSKIE BIURO GEODEZYJNE SC
DANUTA PIŚCZEK, MONIKA HANKUS
32-340 WOLBROM UL. 20 STRACONYCH 20/2
TEL. 32 644 14 57, biuro@wbgsc.com
NIP 637-17-86-512 REGON 273734348

WOLBROMSKIE BIURO GEODEZYJNE SC
WŁADYSŁAWA
Monika Hankus

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Krzysztof Hankus
Świadectwo Nr 21173

2020-03-27.....
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Wykonawca roboty

PRACOWNIA INŻYNIERSKA KLOTODA
ul. Basztowa 22
30-693 Kraków, ul. Bochenka 16a
tel. (12) 358-17-25, (012) 311-33-74
fax (12) 358-56-10; e-mail: biuro@klotoda.pl

Inwestor: Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: **Budowa obwodnicy Wolbromia w ramach nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 783 etap III - odcinek od ul.Olkuska Szosa (DW783) do ul.Skalskiej (DW794) wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 783 (ul.Olkuska Szosa) Budowa oświetlenia drogowego**

Adres obiektu budowlanego: Miasto/Miejscowość: Wolbrom, Chelm
Powiat: olkuski
Województwo: małopolskie

Część: **PROJEKT WYKONAWCZY**
Funkcja: **ELEKTRYCZNA - BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**
Skala: **1:500**

Branka: Imię, Nazwisko: **mgr inż. Jacek BARAN**
Uprawnienia/Specialność: **MAP/0081/POOD/05**
Projektant: **mgr inż. Paweł KOPYCIŃSKI**
Sprawdzający: **inż. Maciej LESZCZYŃSKI**
Opracował: **PLAN SYTUACYJNY, CZ. 2. - istn. SON nr 3**

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY, CZ. 2. - istn. SON nr 3**
Nr rys.: **E-2.2**
Wersja: -
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.

Kraków, kwiecień 2021r. Opracowanie: 733-OWO