

Zamawiający:
Zarząd Dróg Wojewódzkich
W Krakowie
Ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków

Lokalizacja trasy rowerowej:
gm. Mszana Dolna, M. Mszana Dolna

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

Przedmiot zamówienia:

„Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim - opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem pozwoleń i decyzji umożliwiających realizację inwestycji dla trasy rowerowej VeloRaba na odcinku Mszana Dolna - Kasinka Mała”

Alapiz

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania inwestycyjnego pn:

Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim - opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem pozwoleń i decyzji umożliwiających realizację inwestycji dla trasy rowerowej VeloRaba na odcinku Mszana Dolna - Kasinka Mała

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji dla budowy trasy VeloRaba na odcinku Mszana Dolna - Kasinka Mała.

Zadanie to obejmuje:

- a) opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwych organów na prowadzenie robót budowlanych w oparciu o obowiązujące przepisy, oszacowanie kosztów inwestycji dla trasy rowerowej o długości ok. **3,2 km**. Zaprojektowanie robót budowlanych obejmujących budowę drogi rowerowej, remont istniejących dróg publicznych i wewnętrznych, budowę, przebudowę lub remont obiektów inżynierskich;
- b) opracowanie projektów stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem trasy rowerowej jako szlaku turystycznego dla odcinka trasy o długości **5,9 km** oraz uzyskanie ich zatwierdzenia. Droga rowerowa prowadzona jest po nowobudowanych ścieżkach rowerowych a także częściowo wzdłuż istniejących dróg bitumicznych (publicznych i wewnętrznych), na których przewiduje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku.

3. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

4. ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY

4.1. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych poprzez optymalizację w danych warunkach rozwiązań technicznych z uwzględnieniem m.in. kosztów realizacji projektu oraz kosztów eksploatacji. Przedstawione rozwiązania, powinny przedstawiać optymalnie efektywne oraz racjonalne wykorzystanie posiadanych przez Zamawiającego środków finansowych.

4.2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania prac projektowych z wymaganiami umowy i harmonogramem prac projektowych.

4.3. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie

z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania prac projektowych.

4.4. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust 1 i 2. Ustawy prawo budowlane oraz w Ustawie o samorządzie zawodowym.

4.5. Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

4.6. Na każdym etapie wykonywania umowy przy przedstawianiu jakichkolwiek rozwiązań projektowych Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest do:

- przedstawienia Zamawiającemu propozycji rozwiązań obiektów inżynierskich w celu uzyskania wstępnej akceptacji Zamawiającego
- przedstawienia Zamawiającemu uszczegółowionych rozwiązań projektowych do akceptacji przez Zamawiającego
- uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych
- zapewnienie udziału w radach technicznych przedstawicieli Zamawiającego, Zarządców pozostałych dróg związanych z realizacją inwestycji oraz samorządów
- zorganizowanie min. dwóch rad technicznych na etapie opracowania projektu budowlanego z udziałem Zamawiającego, przedstawicieli samorządów, zarządców dróg związanych z realizacją inwestycji
- udziału w radach technicznych zwołanych i przeprowadzanych przez Zamawiającego.

4.7. Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy i przebudowy infrastruktury kolidującej z inwestycją działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego obowiązku jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami. Uzgodnienia dokumentacji z Gestorami nie mogą zawierać żadnych uwarunkowań i zastrzeżeń, mają być „bez uwag”.

4.8 Do Wykonawcy należy uzyskanie własnym kosztem i staraniem wszystkich niezbędnych materiałów geodezyjnych, opinii, postanowień, decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz opracowanie materiałów związanych z ich pozyskaniem. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

W przypadku konieczności uzyskania decyzji ZRID przebieg linii rozgraniczających oraz projekty podziałów nieruchomości przed ich wyniesieniem w terenie, stabilizacją trwałą i złożeniem do klauzuli bezwzględnie należy opiniować z Zamawiającym (Wydz. Geodezji ZDW).

5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwych organów na prowadzenie robót w oparciu o obowiązujące przepisy.

Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia.

Ze względu na charakter opracowania przyjęto następujące założenia projektowe:

Trasa rowerowa VeloRaba (VR)

- | | |
|----------------------------|--|
| • Klasa trasy: | trasa rowerowa główna |
| • Prędkość projektowa: | $V_p = 30 \text{ km/h}$ |
| • Jezdnia: | szer. 2,50 – 3,5 m |
| • Pochylenie niwelety: | max 6% |
| • Stopień trudności trasy: | łatwa, dla wszystkich rowerzystów i rodzin z dziećmi |
| • Kategorię ruchu | KR1 |
| • Rodzaj nawierzchni: | Beton asfaltowy - BA |

Kategorię ruchu KR1 wg 0 przyjęto dla nowych odcinków trasy rowerowej wytyczanych w śladzie istniejących dróg lokalnych gdzie nie można wykluczyć poruszania się po tych drogach pojazdów ruchu lokalnego i pojazdów rolniczych.

Odstępstwa od w/w warunków są możliwe, ale jedynie w trudnych warunkach terenowych i są możliwe do wprowadzenia tylko i wyłącznie za zgodą Zamawiającego. W przypadku negatywnej opinii zamawiającego projektant będzie poszukiwał innych rozwiązań spełniających główne wymagania dla trasy rowerowej.

Projektowane nawierzchnie należy posadowić na podłożu G1: odpornym na działanie mrozu oraz charakteryzującym się nośnością wyrażoną przez wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80$ MPa.

Opis Przedmiotu Zamówienia określa wymagania dotyczące zaprojektowania wszystkich elementów budowanych i przebudowywanych obiektów.

Niniejsze zlecenie obejmuje kompleksowe opracowanie projektów budowlanych, wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiaru robót w oparciu o Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ), wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień (w tym właścicieli zajmowanych działek) i decyzji oraz zgody właściwego organu na prowadzenie robót w oparciu o obowiązujące przepisy.

Zamawiający wystawi Wykonawcy prawo do dysponowania terenem na podstawie materiałów pozyskanych i przekazanych przez Wykonawcę.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a) Sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych, zawierającej wszystkie urządzenia zinwentaryzowane i niezinwentaryzowane na kopii mapy zasadniczej;
- b) wykonania niezbędnych badań oraz opinii geotechnicznej w zakresie niezbędnym do zaprojektowania obiektów, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r (Dz.U. 2012 poz. 463),
- c) Uzyskania uzgodnień z właścicielami sieci: uzbrojenia elektroenergetycznego, telekomunikacyjnej, ciepłowniczej, gazowej, wodociągowej, hydrologicznej;
- d) Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych dla wszystkich branż, w formie planów rysunków, wizualizacji, umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, z uwzględnieniem:
 - obowiązujących ustaw i rozporządzeń
 - wymagań niniejszego OPZ oraz załączonych specyfikacji technicznych DM00.00.00.Projekt budowlany musi zostać przedstawiony do akceptacji Zamawiającemu przed złożeniem do właściwego organu celem uzyskania zgody na prowadzenie robót budowlanych.
- e) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogramu realizacji prac projektowych i harmonogramu płatności; harmonogram może ulec zmianie w czasie realizacji zamówienia jedynie w przypadkach nie zawinionych przez Wykonawcę i po uzyskaniu pisemnej akceptacji Zamawiającego ,
- f) Uzyskania decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego,
- g) Opracowanie projektów docelowej organizacji ruchu i oznakowania trasy rowerowej jako szlaku turystycznego, wraz uzyskaniem zatwierdzenia tej organizacji przez organ zarządzający ruchem. Projekt stałej organizacji ruchu (winien zawierać oznakowanie pionowe i poziome trasy rowerowej, oznakowanie dróg publicznych po których szlak rowerowy został wytyczony oraz oznakowanie trasy rowerowej jako szlaku turystycznego wg „Koncepcji budowy zintegrowanych sieci tras rowerowych, biegowych oraz narciarskich tras biegowych w województwie małopolskim. Podręcznik do projektowania tras rowerowych.” Kraków, grudzień 2013; oraz oznakowanie dojazdów do atrakcji turystycznych;

Dokumentacja powinna spełniać wymagania określone przepisami zawartymi m.in. w:

- (1) Ustawie z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane
 - (2) Rozporządzeniu Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
 - (3) Ustawie z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2013r. poz. 260 z późn. zm.)
 - (4) Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
 - (5a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. oraz z dnia 10 czerwca 2014 oraz z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
 - (5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 .05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
 - (6a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2010 nr 65 poz. 408)
 - (6b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012, poz. 463)
 - (7) Ustawie z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U.2017 poz. 1566 z późn. zm.).
 - (8) Ustawie Prawo zamówień publicznych
 - (10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U.04.130.1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym:
 - (11) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2012r. poz.1137 z późn. zm.)
 - (11a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz.1729 z późn. zm.)
 - (11b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz.1393 ze zm.)
 - (11c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz.2181 ze zm.)
 - (12) Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz.U. 2011 Nr 163 poz.981 z późniejszymi zmianami)
 - (12a) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U . 2011 nr 288 poz. 1696)
 - (12b) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno- inżynierskiej (Dz.U. poz. 596)
 - (13) Konwencji Organizacji Narodów Zjednoczonych z dnia 13 grudnia 2006 r. o prawach osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169) Artykuł 9. Dostępność.
 - (14) Podręczniku Wytoczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Warszawa kwiecień 2019.
 - (15) Projektowanie i Budowa Dróg i Szlaków Rowerowych, Zeszyt 73, IBDiM 2014.
- Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.
- [16] Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Gdańsk 2014 r

6. ZAKRES OPRACOWANIA

Zamówienie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej na wskazanych w tabeli odcinkach trasy oraz wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu na dla całego zakresu od km 22+000 do km ok. 27+900 (wg kilometrażu trasy VeloRaba).

Dokumentacja Projektowa zostanie przygotowana przez Wykonawcę na podstawie niniejszego OPZ oraz dokumentów, do których OPZ się odwołuje i będzie zweryfikowana i zatwierdzona przez Zamawiającego w zakresie zgodności z OPZ i obowiązującym prawem. Wykonanie stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem trasy rowerowej jako szlaku turystycznego obejmuje opracowanie projektów oraz uzyskania zatwierdzenia przez organy Zarządzające Ruchem.

Przebieg trasy VeloRaba (VR) na odcinku Mszana Dolna - Kasinka Mała

Tabela1 - zakres prac projektowych na odcinku Mszana Dolna - Kasinka Mała

Miasto Mszana Dolna, Gmina Mszana Dolna – powiat limanowski					
Lp.	Kilometraż trasy VeloRaba	Długość	Opis trasy	Projekt budowlany i wykonawczy	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu
1	22+000 ÷ 22+700	0,7 0 km	Odcinek stanowi łącznik do Dworca Autobusowego w Mszanie Dolnej. Początek trasy przy Dworcu Autobusowym. Trasa rowerowa będzie poprowadzona na zasadach ogólnych po istniejącej drodze publicznej – ul. Starowiejska i ul. Tolińskiego (rowerzyści wspólnie z innymi uczestnikami ruchu. Nawierzchnia istniejąca w dobrym stanie technicznym / odcinek bezinwestycyjny (BI) Przewiduje się wykonanie projektu oznakowania pionowego i poziomego.	NIE (Odcinek BI)	TAK
2	22+700 ÷ 22+800	0,100 km	Trasa rowerowa poprowadzona po śladzie istniejącej drogi gruntowej- przewiduje się wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej dla ruchu KR-1 oraz oznakowania pionowego. Szerokość użytkowa 3,0 m	TAK	TAK
3	22+800 ÷ 24+700	1,900 km	Trasa rowerowa poprowadzona po śladzie istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż lewego brzegu Mszanki – odcinek BI, przewiduje się wykonanie projektu oznakowania pionowego.	NIE (Odcinek BI)	TAK
4	24+700 ÷ 24+850	0,150 km	Trasa rowerowa będzie poprowadzona od istniejącej ścieżki rowerowej do mostu w ciągu DW 968 częściowo po istniejącym śladzie drogi gruntowej, a częściowo w terenach zielonych. Szerokość użytkowa ścieżki rowerowej 2,5m, pieszo – rowerowej w ciągu DW 968 - 3,0 m. Przewiduje się wykonanie ścieżki o nawierzchni bitumicznej jak dla ruchu KR-1 oraz wykonanie projektu oznakowania pionowego i poziomego.	TAK	TAK
5	24+850 ÷ 24+950	0,100 km	Trasa rowerowa będzie poprowadzona po istniejącym moście, który docelowo zostanie przebudowany wg odrębnego opracowania. Odcinek BI	NIE (Odcinek BI)	NIE
6	24+950 ÷ 25+950	1,000km	Trasa rowerowa będzie poprowadzona od mostu w ciągu DW 968 w terenach zielonych wzdłuż prawego brzegu Mszanki i dalej wzdłuż prawego brzegu Raby. Przewiduje się wykonanie ścieżki pieszo –	TAK	TAK

			rowerowej i rowerowej o nawierzchni bitumicznej. Szerokość użytkowa ścieżki rowerowej 2,5 m , pieszo – rowerowej w ciągu DW 968 - 3,0 m oraz wykonanie projektu oznakowania pionowego i poziomego.		
7	25+950÷ 27+450	1,500 km	Trasa rowerowa będzie poprowadzona w terenach zielonych wzdłuż prawego brzegu Raby lub w śladzie istniejącej drogi gruntowej/ tłuczniowej. Przewiduje się wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej szer. 2,5 m lub drogi o szerokości zgodnej z szerokością istniejącej drogi oraz wykonanie projektu oznakowania pionowego i poziomego.	TAK	TAK
8	27+450 ÷ 27+510	0,060km	Trasa rowerowa prowadzona po śladzie istniejącej drogi gruntowej o nawierzchni bitumicznej. Przewiduje się wykonanie projektu nowej nawierzchni bitumicznej oraz projektu oznakowania pionowego i poziomego.	NIE	TAK
9	27+510÷ 27+650	0,140 km	Trasa rowerowa prowadzona pod obiektem mostowym w ciągu DW 968. Szerokość użytkowa ścieżki rowerowej 2,5 m Przewiduje się wykonanie projektu ścieżki rowerowej o nawierzchni betonowej oraz wykonanie projektu oznakowania pionowego i poziomego.	TAK	TAK
10	27+650 ÷ 27+900	0,250 km	Trasa rowerowa prowadzona wokół parkingu od strony rzeki Raba – szerokość użytkowa ścieżki rowerowej 2,5 m. Przewiduje się wykonanie projektu ścieżki o nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie projektu oznakowania pionowego i poziomego wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu .	TAK	TAK

Wykazane pod inwestycje długości odcinków należy traktować jako orientacyjne. Szczegółowa lokalizacja trasy uzależniona będzie od pozyskania niezbędnych zgód od właścicieli nieruchomości, co leży po stronie Wykonawcy opracowania. W projektach na odcinkach inwestycyjnych należy uwzględnić przedłużenie istniejących, lub budowę nowych przepustów, wykonanie umocnień brzegu rzeki w zakresie niezbędnym dla poprowadzenia trasy rowerowej. Połączenie trasy rowerowej prowadzonej w ruchu ogólnym, ciągiem pieszo- rowerowym lub drogą dla rowerów jest przedstawione w koncepcji schematycznie. Każde takie połączenie należy rozwiązać na etapie projektu budowlanego z uwzględnieniem właściwej organizacji ruchu i przewidzieć w projekcie niezbędne roboty; np. obniżenie chodnika i krawężnika na przejściach dla pieszych lub przejazdach rowerowych, wykonanie niezbędnych odgięć trasy w obrębie przejazdów rowerowych i azyli dla oczekujących rowerzystów, itp.

6.2 WYKONANIE MAPY SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ

6.2.1 Mapa do celów projektowych

Mapę do celów projektowych należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, wytycznymi i instrukcjami technicznymi:

[1] Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. 2010r. nr 193 poz.1287 z późn. zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych

i wysokościowych oraz opracowywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2011 nr 263 poz. 1572)

[3] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 marca 2013r w sprawie bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz.U. 2013 poz. 383)

[4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.1995 nr 25, poz. 133)

[5] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 9 lipca 2014r w sprawie udostępniania materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, wydawania licencji oraz wzoru Dokumentu Obliczenia Opłaty (Dz.U. 2014 poz. 917)

[6] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 8 lipca 2014r w sprawie sposobu i trybu uwierzytelniania przez organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej dokumentów na potrzeby postępowań administracyjnych, sądowych lub czynności cywilnoprawnych (Dz.U. 2014 poz. 924)

[7] Ogólne specyfikacje techniczne (OST) obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998

[8] Normy obowiązujące.

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych.

- Zakres mapy, szerokość i długość pasa terenu objętego mapą dla potrzeb projektowanych obiektów budowlanych, ochrony środowiska, sprawdzenia widoczności itp. określi Wykonawca odpowiednio do potrzeb wynikających z zakresu i rodzaju prac projektowych.

Mapa powinna obejmować oprócz terenu objętego projektowanymi robotami i uciążliwym ponadnormatywnym oddziaływaniu inwestycji na środowisko, również teren przyległy o szerokości co najmniej 30m, a w miejscach ustanowienia stref ochronnych, także teren tych stref.

- Oprócz wersji numerycznej należy sporządzić mapę w formacie analogowym w 2 egz i na materiale papierowym wraz z wymaganymi klauzulami (w tym klauzule ZUDP). Mapy te należy poskładać w formacie A-4 i zamieścić w teczkach wiązanych zaopatrzonych w karty tytułowe i spis zawartości. Mapy powinny być ponumerowane (kolejno).
- Skala mapy 1:500.
- Mapę należy wykonać w układzie współrzędnych 2000. W przypadku tworzenia mapy cyfrowej w programie nie posiadającym nakładki MK zawsze dołączyć style linii lub pokrewnym, należy dołączyć pliki ze stylami linii. Repery wysokościowe mają być rozmieszczone w odstępach co najmniej 200 m w miejscach nie narażonych na zniszczenie w trakcie realizacji robót.
- Opracowując mapę dla celów projektowania metodą analogową, w układzie „wstęgowym”, sąsiednie odcinki tych map powinny nakładać się wzajemnie na długości 10 cm.
- Jeżeli wykonywana mapa ma skalę różną od mapy zasadniczej o więcej niż 1 stopień (np. 1:500 mapa dla celów projektowania i 1:2000 mapa zasadnicza), mapę tę należy wykonać niezależnie od mapy zasadniczej, a nie poprzez jej foto-powiększenie.
- Opracowując mapę terenu metodą numeryczną, wyniki pomiarów sytuacyjno-wysokościowych należy przetworzyć przy pomocy oprogramowania komputerowego z podziałem na warstwy tematyczne: sytuacja, ewidencja gruntów (granice, numery działek, nomenklatura prawna gruntu, granice i nazwy jednostek podziału administracyjnego, granice, rodzaje użytków i oznaczenie klas gruntów), uzbrojenie terenu istniejące i projektowane uzgodnione dotychczas przez ZUDP, rzeźba terenu, osnowa geodezyjna pozioma i wysokościowa wraz z reperami roboczymi. Mapę należy zapisać na komputerowych nośnikach informacji oraz wydrukować (wyplotować) na papierze. Powinna być zapewniona możliwość wydruku mapy zarówno w układzie arkuszowym mapy zasadniczej, jak i w układzie „wstęgowym”.

Opracowana mapa sytuacyjno-wysokościowa musi w swej treści zawierać przebieg granic działek. Wykonawca zobowiązany jest zastosować technologie gwarantujące uzyskanie

optymalnej wierności granic przedstawionych na mapie sytuacyjno-wysokościowej z przebiegiem granic działek przedstawionych na obowiązującej mapie ewidencyjnej.

6.2.2 Mapa zawierająca projekty podziałów nieruchomości

W przypadku konieczności skorzystania z procedury ZRID należy dostosować się do poniższych wymagań.

Podziału nieruchomości dokonuje się zgodnie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji. W związku z tym linie rozgraniczające powinny być projektowane z uwzględnieniem uwarunkowań dotyczących podziałów nieruchomości, a w szczególności:

- w przypadku nieruchomości zabudowanych niedopuszczalny jest dowolny podział przez istniejące budynki
- konieczność zapewnienia dostępu do dróg publicznych dla działek powstałych w wyniku podziału
- brak możliwości racjonalnego zagospodarowania części nieruchomości pozostających poza liniami rozgraniczającymi (tzw. działek „resztujących”) na skutek: zbyt małej ich powierzchni, małej szerokości, niekorzystnego kształtu działek (granice skośne lub łamane) uniemożliwiające wykonywanie prac agrotechnicznych, itd.

Z uwagi na powyższe na etapie sporządzania dokumentacji projektowej w przypadku konieczności skorzystania z procedury ZRID do wniosku o wydanie decyzji ZRID wymagana jest ścisła współpraca projektantów z bezpośrednimi wykonawcami podziałów nieruchomości.

Projekty podziałów nieruchomości (mapy podziałowe) powinny być przedłożone Zamawiającemu do wglądu jeszcze przed ich przyjęciem do zasobu geodezyjnego i kartograficznego w celu dokonania akceptacji.

Zaleca się, aby mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości sporządzane były jako mapy wstępowe obejmujące poszczególne odcinki drogi, np. w granicach danego obrębu lub kilku kolejnych obrębów w skalach zaleconych przez podgik i zapewniających ich czytelność. Mapy te winny uwzględniać wszystkie nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, tj. również działki ewidencyjne objęte liniami rozgraniczającymi w całości teren inwestycji, nawet w przypadkach gdy samodzielnie stanowią odrębną nieruchomość. Mapy podziałowe winny zawierać wykazy zmian gruntowych z wyraźnym wyróżnieniem działek niezbędnych do realizacji inwestycji oraz wykazy synchronizacyjne stanu prawnego nieruchomości wykazanego w katastrze nieruchomości ze stanem uwidocznionym w księgach wieczystych.

Należy sporządzić jednostkowe mapy podziałowe oddzielnie dla każdej nieruchomości, dla nieruchomości nie podlegających podziałowi do wniosku o wydanie decyzji ZRID należy załączyć wyrisy i wypisy z operatu ewidencji gruntów lub mapy do celów prawnych, które należy sporządzić w przypadku gdy stan prawny nieruchomości nie jest zgodny ze stanem wykazanym w ewidencji gruntów

Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID muszą być opatrzone klauzulą podgik świadcząca o uprzednim ich przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Wymaga się, aby w ramach prac związanych z geodezyjnym opracowaniem projektów podziałów wykonawca tych prac wykonał badanie ksiąg wieczystych (aktualnych wpisów we wszystkich działach KW) dla wszystkich nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji oraz nieruchomości niezbędnych do przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, których przebudowa wymaga wyjścia poza teren. Protokoły z badania ksiąg wieczystych i/lub zamiennie aktualne wypisy z ksiąg wieczystych oprócz zamieszczenia ich w operatach technicznych przekazywanych do podgik i organu prowadzącego ewidencję gruntów i budynków winny być również przekazywane Zamawiającemu łącznie z mapami podziałowymi lub mapami do celów prawnych (w tym wyrisy z katastru nieruchomości) dla nieruchomości nie podlegających podziałowi.

6.3 OPRACOWANIE PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zawartość musi być zgodna z treścią Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Do części opisowej należy dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art. 34 ust.3 punkt 3) ustawy Prawo budowlane oraz wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg art. 33 ust. 2 punkt 1) ustawy Prawo budowlane.

Projekty budowlane powinny zawierać m.in.:

- Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z częścią architektoniczno – budowlaną,
- Projekt architektoniczno – budowlany,
- Projekt techniczny,
- Dokumentację geologiczno – inżynierską (jeśli będzie wymagana),
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów,
- Mapę ewidencji gruntów z wysowniem zakresu terenowego inwestycji,
- Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne.

Projekt budowlany musi uzyskać opinie właściwych Zarządców dróg oraz lokalnego Samorządu.

Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.

6.3.1 Wykonanie niezbędnej do prawidłowej realizacji zadania dokumentacji geotechnicznej, geologiczno - inżynierskiej

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania dokumentacji badań w zakresie niezbędnym do realizacji niniejszego zamówienia.

1. Opinia geotechniczna – winna ustalać przydatność gruntów na potrzeby budowy obiektów inżynierskich oraz wskazywać kategorię geotechniczną obiektu budowlanego.
2. Projekt robót geologicznych opracowywany w przypadku obiektów budowlanych trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych dla obiektów drugiej kategorii.
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska – w przypadku wykonywania robót geologicznych w oparciu o zatwierdzony Projekt robót geologicznych.
4. Dokumentacja badań podłoża gruntowego – opracowywana dla obiektów drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej.
5. Projekt geotechniczny – opracowywany dla obiektów drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej.
6. Projekt robót geologicznych – w przypadku jeśli będzie wymagany.

Projekt robót geologicznych powinien obejmować teren zajmowany przez projektowane obiekty w stopniu wystarczającym do określenia wymiarów fundamentów i innych konstrukcji współpracujących z podłożem. W Projekcie robót geologicznych należy zaprogramować taki zakres ilościowy i jakościowy badań aby w sposób docelowy można było zaprojektować konstrukcję posadowienia wszystkich obiektów budowlanych. Zakres badań, rozmieszczenie i głębokość wyrobisk badawczych dla poszczególnych obiektów z uwzględnieniem występujących warunków gruntowych winien odpowiadać zasadom określonym w „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

Dla odcinków trasy rowerowej prowadzonej po wale opinia geotechniczna winna potwierdzić brak negatywnego wpływu na szczelność i stateczność wału przeciwpowodziowego.

Wykonawca uzyska zatwierdzenie Projektu robót geologicznych przez właściwy organ administracji geologicznej (decyzja zatwierdzająca umożliwia rozpoczęcie badań geologiczno- inżynierskich).

Zawartość i sposób wykonania Projektu robót geologicznych oraz tryb zatwierdzania powinny być zgodne z wymaganiami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981 ze zm.) Treść projektu robót geologicznych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych

wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji.

Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów – do Wykonawcy należy określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych w myśl obowiązujących przepisów – Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) w zależności od przyjętej kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego należy przedstawić w formie:

1. opinii geotechnicznej;
2. dokumentacji badań podłoża gruntowego;
3. projektu geotechnicznego.

Zakres wyszczególnionych dokumentacji „geotechnicznych warunków posadowienia” winien być zgodny z wymogami ww. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 oraz z powołanymi w nim normami:

- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne
- PNEN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

Zgodnie z treścią § 4 ww. Rozporządzenia MTBiGM wykonanie prac związanych z określeniem geotechnicznych warunków posadowienia leży w kompetencji osób mających uprawnienia budowlane, w specjalnościach: konstrukcyjno-budowlanej, drogowej lub mostowej, odpowiednio do rodzaju obiektu.

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych stanowią część Projektu budowlanego.

Dokumentacja geologiczno-inżynierska - w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia – wyniki robót geologicznych wykonane w oparciu o zatwierdzony Projekt badań geologicznych należy przedstawić w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Dokumentacja ta powinna spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.

6.3.2. Opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodno prawnego

Do Wykonawcy należy opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego lub dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego. Operat wodnoprawny przed złożeniem wniosku o pozwolenie wodnoprawne należy przedstawić Zamawiającemu do zaopiniowania.

Zakres oraz forma operatu wodnoprawnego powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w art. 409 ustawy z dnia 20.07.2017 roku – Prawo Wodne (Dz.U.2017 poz.1566 z późn. zm.).

Uwzględniając wpływ projektowanej trasy rowerowej na warunki hydrologiczne w jej sąsiedztwie, odprowadzenie wód do odbiorników należy projektować w sposób zapewniający skuteczność działania systemu odwodnienia z uwzględnieniem zlewni poza liniami rozgraniczającymi drogi, które mogą oddziaływać na drogę powodując zalewanie pasa drogowego. Należy zbadać możliwości odbioru wód przez rowy melioracyjne i inne ciek, dokonać analizy ich stanu technicznego, przewidzieć ich udrożnienie lub przebudowę w niezbędnym zakresie.

6.3.3 Projekt stałej organizacji ruchu

W związku ze zmianą Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 18 lutego 2016 (Dz.U. poz 314 z dnia 11.03.2016) projekt organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji ZRID, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem.

Wykonawca opracuje projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i uzyska zatwierdzenie przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Projekt winien być opracowany z uwzględnieniem:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602 z późn. zmianami).

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000 roku, poz. 838 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2004 roku, poz. 1729), z późn. Zmianami.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 roku, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 roku, poz. 2181), wraz z załącznikami.
- Wytycznymi z zakresu bezpieczeństwa ruchu opracowanymi przez Wydział Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Projekty docelowej organizacji ruchu należy uwzględnić:

- elementy bezpieczeństwa ruchu,
- oznakowanie całego odcinka trasy rowerowej jako szlaku turystycznego z zastosowaniem na znakach drogowych logo trasy rowerowej (lub jej oznaczenia) wskazane przez Zamawiającego odrębnym dokumentem. Ponadto w projekcie Wykonawca uwzględni oznakowanie wskazanych przez samorządy atrakcji turystycznych regionu. Wykaz atrakcji turystycznych zlokalizowanych wzdłuż trasy rowerowej zawarty jest w Koncepcji Programowej.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu oraz wymagania Zamawiającego dotyczące zakresu i sposobu oznakowania pionowego i poziomego.

Projekty muszą zawierać wszystkie konieczne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia wynikające z rozporządzenia o zarządzaniu ruchem oraz inne wskazane przez Zamawiającego.

Przekazane Zamawiającemu projekty organizacji ruchu mają być uzupełnione o ewentualne zmiany narzucone w piśmie zatwierdzającym przez jednostkę zatwierdzającą projekt.

6.3.4 Materiały projektowe do uzyskania decyzji, opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.

Wykonawca działając z upoważnienia Zarządu Województwa Małopolskiego zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz zgód pozwalających na realizowanie obiektu w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Zamawiającemu.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a później materiały do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji w tym jeżeli zajdzie taka konieczność Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej, Wykonawca pozyska własnym i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.

Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do projektu zestawienie wszystkich warunków, opinii i decyzji z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji.

6.4 OPRACOWANIE PROJEKTU WYKONAWCZEGO

a) PROJEKT WYKONAWCZY winien zawierać:

I. Branża drogowa/mostowa:

Część opisową:

- opis techniczny
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych

Część rysunkową

- orientację w skali 1:10000;
- sytuację w skali minimum 1:1000 na mapach do celów projektowych;
- profil podłużny w skali minimum 1:1000/100;
- przekroje typowe w skali 1:50;
- przekroje poprzeczne w skali 1:100;

(dla zaprojektowania trasy drogi, niwelety jezdni i do wykonania obliczeń przedmiarowych dotyczących nawierzchni przekroje poprzeczne należy wykonać:

- minimum co 100 m;
- inne niezbędne szczegóły rozwiązań;)

II. Projekty branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją.

(zakres i forma umożliwiająca uzyskanie stosownych decyzji, uzgodnień oraz realizację i kontrolę prowadzonych robót budowlanych).

III. Projekt stałej organizacji ruchu.

IV. Przedmiar robót z wyliczeniem ilości (w formie tabel i zestawień), Kosztorys Inwestorski wraz ze Zbiorczym Zestawieniem Kosztów (ZZK).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz. U. 04.202.2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U.04.130.1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym.

Zbiorcze zestawienie kosztów z podziałem na kategorie robót winno spełniać wymogi Zamawiającego związane z przeprowadzenia przetargu na roboty budowlane.

Na etapie sporządzania części kosztowej Wykonawca skontaktuje się z ZDW w Krakowie w celu uzgodnienia zasad i treści sporządzanych dokumentów.

V. Szczegółowe specyfikacje techniczne - opracować w układzie obejmującym wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty, w oparciu o wydane przez GDDKiA Ogólne Specyfikacje Techniczne i Specyfikacje Techniczne DM.00.00.00 oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne do projektów stałej organizacji ruchu dla Dróg Wojewódzkich (opracowane przez Wydział Inżynierii Ruchu). Specyfikacje należy sporządzić w oparciu o aktualne normy (nie dopuszcza się przytaczania norm wycofanych) – dla wszystkich branż.

Projekty budowlane i wykonawcze winny spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane [1], Rozporządzeń [2] i [10], innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. WYKONAWCA PRZEKAŻE ZAMAWIAJĄCEMU

1. Zaświadczenie o przynależności osób opracowujących projekt do właściwej terenowo izby samorządu zawodowego, aktualnym na dzień opracowania projektu.
2. Wymagane uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne.
3. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu, po uzyskaniu zgody właściwego organu na prowadzenie prac budowlanych, w wersji drukowanej/papierowej i w wersji elektronicznej na cyfrowym nośniku informacji zapisane w formatach *.dxf, *.dwg lub *.dgn (część rysunkowa) oraz *.pdf cztery komplety dokumentacji projektowej budowlanej.

Po za tym do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie dokumentacji technicznej budowlanej w ilości egzemplarzy niezbędnej do uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień i zgód właściwych organów na prowadzenie prac budowlanych, dla zakresu za który odpowiada Wykonawca.

4. W przypadku konieczności skorzystania z procedury ZRID Wykonawca przekaze Zamawiającemu;

1) Mapę lokalizacyjną szczegółową w skali 1:500 lub 1:1000 przedstawiającą proponowany zakres w postaci linii rozgraniczających (teren pod stałe zajęcie, obejmujący zarówno działki wydzielone pod inwestycje jak i działki całe) oraz teren niezbędny dla obiektów budowlanych i realizacji zmian w dotychczasowej infrastrukturze (czasowe zajęcie terenu). Na mapie tej numery działek dzielonych przekreślić linią czerwoną, a działki po podziale wykazać w kolorze czerwonym.

2) Dokumenty geodezyjno-prawne:

a. mapy zawierające projekty podziału nieruchomości z opisem zmian i wykazami synchronizacyjnymi, zaopatrzone klauzulą PODGIK, wykonane w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, (w 5 egz. mapy zbiorcze i mapy jednostkowe odrębnie dla każdej nieruchomości obejmujące wszystkie działki tego samego właściciela, drukowane + płyta CD-R w form. dgn. Opracowanie w wersji cyfrowej należy wykonać w układzie współrzędnych „2000”. W przypadku tworzenia mapy cyfrowej w programie innym niż MK2000 lub pokrewnym, należy dołączyć pliki ze stylami linii). Projekty podziałów nieruchomości przed ich wyniesieniem w terenie, stabilizacją trwałą i złożeniem do klauzuli bezwzględnie należy zaopiniować przez inwestora (Wydz. Geodezji ZDW)

b. mapy ewidencyjne dla całych działek (nieruchomości) w liniach rozgraniczających drogi, z pełnym wypisem z rejestru gruntów, opisem stanu prawnego oraz wykazem zmian i wykazami synchronizacyjnymi, zaopatrzone klauzulą PODGIK (w 5 egz.)

c. Pełne odpisy z ksiąg wieczystych potwierdzone przez sądy wieczysto - księgowe, oraz inne dokumenty własności (AWZ, postanowienia sądów, decyzje adm. itp. – kopie) dla wszystkich nieruchomości przeznaczonych w części lub w całości pod inwestycję, potwierdzające własność i oznaczenie nieruchomości, oraz ustalenie ich aktualnych właścicieli lub następców prawnych wraz z adresami zamieszkania (1 egz. w oryginale + 1 kopia).

8. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
2. W terminie do 30 dni od daty zawarcia umowy Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Zamawiającemu harmonogram prac projektowych.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na pierwszej radzie technicznej notatki z przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz Zarządców dróg sąsiadujących z inwestycją.

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane z przyczyn niezależnych od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.

5. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania min. jednej rady technicznej na etapie projektu budowlanego z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Jednostek Samorządu oraz Zarządców dróg sąsiadujących z inwestycją.

Bez zgody Zamawiającego w radzie technicznej nie może uczestniczyć żaden inny podmiot poza ww. wymienionymi.

Wykonawca organizując radę techniczną jest zobowiązany uzyskać uprzednią pisemną zgodę Zamawiającego na udział w radzie technicznej innych podmiotów.

Wykonawca zobowiązany jest do udziału w radach technicznych zwołanych i przeprowadzanych przez ZDW w Krakowie.

6. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf lub dwg. Nazwy plików nie mogą zawierać polskich znaków i znaków specjalnych.

Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczki powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia). Każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż. Branża mostowa powinna być zapakowana jako oddzielne egzemplarze.

7. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w ramach wynagrodzenia umownego - w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego.

8. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem, w terminie do 30 dni od daty złożenia opracowania.

9. Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

9. Informacje w zakresie wymagań dotyczących zatrudniania na podstawie umów o pracę.

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. 2020r. poz. 1320, z późn. zm.);

1. Osoba zatrudniona do wykonywania prac projektowych drogowych - opracowujący (asystent projektanta)

Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy PZP, uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust.1 ustawy PZP, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, jak również określenie rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia, zawarte są we wzorze umowy.

Wykonawca w trakcie wykonywania zamówienia powinien stosować wytyczne Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020 Warszawa 5 kwietnia 2018 r.

Zamawiający na podstawie art. 95 ust.1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. 2020r. poz. 1320, z późn. zm.).