

2.5. Składowanie i przechowywanie materiałów

Materiały tymczasowo składowane do czasu, gdy będą one potrzebne do wykonania robót, zostaną przez Wykonawcę odpowiednio zabezpieczone przed zanieczyszczeniem i zapewni zachowanie ich jakości. Miejsca czasowego składowania materiałów zostaną uzgodnione z Inspektorem Nadzoru.

3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

Dobór sprzętu do wykonania robót, jego liczba i wydajność, powinna gwarantować jakość określoną w Umowie, w ST i w wskazaniach Inspektora Nadzoru oraz zapewnić wykonywanie zadań w terminie przewidzianym w umowie. Dobór sprzętu Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Sprzęt używany do bieżącego utrzymania dróg należy utrzymywać w dobrym stanie. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, nie mogą zostać dopuszczone do robót.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na właściwości przewożonych materiałów i na jakość wykonywanych robót.

Dobór rodzajów środków transportu i jego liczba powinna gwarantować wykonanie zadań w terminie przewidzianym w umowie. Dobór środków transportu Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Wykonawca będzie usuwał na bieżąco i na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do odcinków, gdzie prowadzone jest bieżące utrzymanie.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Warunki prowadzenie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami Umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywania robót, za ich zgodność z wymaganiami ST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót i zgodnie z wymaganiami ST i poleconymi przez Inspektora Nadzoru.

Sprawdzenie przez Inspektora Nadzoru wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Polecenia Inspektora Nadzoru będą wykonywane nie później niż w terminie przez niego wyznaczonym.

5.2. Obowiązki Wykonawcy przy realizacji robót w trybie awaryjnym

W przypadku wystąpienia uszkodzeń elementów pasa drogowego bądź zalegania na jezdni ziemi, rumoszu, drzew, spowodowanych obfitymi opadami deszczu, huraganami, itp., stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu Wykonawca zobowiązany jest do szybkiej reakcji. Maksymalny czas reakcji (przystąpienia) do realizacji robót w trybie awaryjnym wynosi maksymalnie 2 godz. Zakres robót realizowanych w trybie awaryjnym zostanie określony Wykonawcy przez Inspektora Nadzoru telefonicznie lub e-mailowo.

W trybie awaryjnym Wykonawca jest zobowiązany do realizacji następujących elementów robót utrzymaniowych: Elementy 1.1, 4.1, 4.2 i 4.3 w ramach Grupy nr 1 – naprawa korpusu drogi; Elementy 1.1 i 4.2 w ramach Grupy nr 2 – odwodnienie; Element 1.1 i 2.1 w ramach Grupy nr 3 – bezpieczeństwo oraz Elementy 1.1, 5.1 i 5.2 w ramach Grupy nr 4 – estetyka, szczegółowo określonych w Tabelach Elementów Rozliczeniowych (TER).

Wynagrodzenie za roboty realizowane w trybie awaryjnym rozpoczęte w czasie do 2 godz. od powiadomienia będzie rozliczane wg cen jednostkowych z TER pomnożonych przez dwa, tj. 200% cen jedn.

Nieprzystąpienie Wykonawcy do realizacji robót w trybie awaryjnym w czasie 2 godz. od powiadomienia spowoduje konieczność rozliczenia wynagrodzenia za zrealizowane roboty awaryjne wg cen jednostkowych z Tabeli Elementów Rozliczeniowych (bez mnożnika).

Odmowa przez Wykonawcę realizacji robót w trybie awaryjnym, bądź nieprzystąpienie do ich realizacji w terminie 4 godz. od powiadomienia będzie stanowiło podstawę do wdrożenia przez Zamawiającego procedury związanej ze zleceniem zastępczym wykonania robót w trybie awaryjnym, a co za tym idzie Wykonawca zostanie obciążony kosztami wygenerowanymi świadczeniem usługi (robót) przez Wykonawcę zastępczego. Ponadto Wykonawcy zostaną naliczone kary umowne za nieprzystąpienie do realizacji robót awaryjnych. Sposób i zasady naliczenia kar umownych określa umowa.

5.3. Wymagania i zakres obowiązków koordynatora letniego utrzymania dróg z ramienia Wykonawcy

Koordynator letniego utrzymania dróg zobowiązany jest do całodobowego (stałego) kontaktu telefonicznego i e-mailowego z Inspektorem Nadzoru w celu omówienia zakresu robót awaryjnych objętych telefonicznym zgłoszeniem (dot. sytuacji określonej w pkt. 5.2. ST „Wymagania ogólne”) lub pisemnym zleceniem.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Zasady kontroli jakości robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za kontrolę robót i jakość materiałów.

Materiał, dla którego ST wymaga posiadania Aprobata Technicznej, może być użyty dopiero po przedstawieniu jej Inspektorowi Nadzoru. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót, aby roboty zostały wykonane zgodnie z wymaganiami zawartymi w ST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca robót.

6.2. Pobieranie próbek

Próbki pobierane będą losowo. Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Na zlecenie Inspektora Nadzoru Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych