



## PROJEKT TECHNICZNY

dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

### BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE

w ramach zadania pn.:

**BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH  
W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA:  
ZADANIE NR 3 EUROVELO 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA  
KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE**

KATEGORIA OBIEKTU: XXVI sieci

OPIS ZADANIA:

**PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE KOLIZJI Z LNIAMI SN I nN  
WŁASNOŚCI TAURON DYSTRYBUCJA S.A.**

BRANŻA: ELEKTRYCZNA

INWESTOR:

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO,  
31-156 KRAKÓW, ul. Basztowa 22**

reprezentowany przez:

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE,  
30-085 KRAKÓW, ul. Głowackiego 56**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**SZAFRON SZENDZIELORZ PROJEKT,  
43-215 STUDZIENICE, ul. Św. Jana Pawła II 43B**

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	
PROJEKTANT	
mgr inż. Łukasz Markiewicz upr. nr MAP/0402/PWBE/18	mgr inż. Łukasz Markiewicz <b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń (nr ewid. MAP/0402/PWBE/18)

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>	<b>3</b>
1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.2. LOKALIZACJA ZADANIA	3
1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
1.5. PRZEBUDOWA SIECI WŁ. TAURON DYSTRYBUCJA S.A.	4
1.5.1. Stacja transformatorowa SN/nN nr KRN 22625 na ulicy Kolejowej w Proszowicach	4
1.5.2. Przebudowa linii kablowych i napowietrznej oraz zabezpieczenie linii kablowej w rejonie ul. Wiślanej w Proszowicach	4
1.5.3. Przebudowa sieci nN oraz zabezpieczenie linii kablowych wł. Tauron Dystrybucja S.A. na ulicy 3 Maja w Proszowicach	6
1.5.4. Przebudowa sieci SN wł. Tauron Dystrybucja S.A. na ulicy Królewskiej w Proszowicach	7
1.5.5. Zabezpieczenie linii kablowych wł. Tauron Dystrybucja S.A. w rejonie drogi gminnej 160245K Hektary – Stogniowice	8
1.5.6. Zestawienie podstawowych materiałów dla przebudowy i zabezpieczenia sieci Tauron Dystrybucja S.A.	8
<b>2. ZAŁĄCZNIKI</b>	<b>10</b>
ZAŁ. NR 1: HARMONOGRAM PRAC I WYŁĄCZEŃ	10
ZAŁ. NR 2: WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI WŁASNOŚCI TAURON DYSTRYBUCJA S.A.	12
ZAŁ. NR 3: UZGODNIENIE BURMISTRZA GMINY I MIASTA PROSZOWICE, PISMO ZNAK ROŚ.605.22.2019 Z DNIA 06.08.2020 R..	17
ZAŁ. NR 4: DECYZJE O NADANIU UPRAWNIENIŃ ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	19
<b>3. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW</b>	<b>23</b>
ORIENTACJA	RYS. E.1
LEGENDA	RYS. ZT.2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. E.2.1 ÷ E.2.4
PRZEKRÓJ PRZEZ PROJ. TRASĘ ROWEROWĄ W MIEJSCU USYTUOWANIA ISTN. STACJI TRANSFORMATOROWEJ KRN 22625	RYS. E.3
SCHEMAT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA SIECI SN	RYS. E.4

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa sieci wł. Tauron Dystrybucja S.A. kolidujących z inwestycją.

## 1.2. LOKALIZACJA ZADANIA

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja objęta niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy i miasta Proszowice w województwie małopolskim. Ciągnie się od granicy z gminą Koniusza do granicy z województwem świętokrzyskim. W zasadniczej części będzie przebiegać po szlaku nieistniejącej kolejki wąskotorowej.

Lokalnie, głównie w centrum miasta Proszowice, trasa wytyczona zostanie po istniejących drogach za pomocą organizacji ruchu. Realizacja inwestycji przebiegać będzie na działkach będących własnością: Skarbu Państwa, Województwa Małopolskiego, Gminy Proszowice oraz Wód Polskich.

## 1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został wykonany w oparciu o:

- umowę nr 16/1/1/2019 z dnia 12.02.2019 wraz z załącznikami;
- uzgodnienia z Inwestorem;
- Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, ZWD-DN-4-271-84/18;
- Program Funkcjonalno-Użytkowy EV11 zadanie nr 3- odcinek I;
- Koncepcję Programową Budowy I Etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim z podziałem na zadania: -zadanie nr 3: EuroVelo 11 (EV11) opracowaną przez firmę Promost Consulting T. Siwowski Sp. J. ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4, 35-307 Rzeszów;
- Decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego WIP.RM.6730.78.2015;
- wizję lokalną;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- uzgodnienia lokalizacyjne;
- mapę do celów projektowych;
- akty prawne i normy regulujące projektowanie i budownictwo

## 1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach opracowania, projektuje się przebudowę sieci własności Tauron Dystrybucja S.A. zgodnie z warunkami technicznymi TD/OMR/OME/K/WT/JK/666/2020 w zakresie:

- b) przebudowa linii energetycznej SN;
- c) przebudowa linii energetycznej nN;
- d) zabezpieczenie istniejących linii kablowych.

## 1.5. PRZEBUDOWA SIECI WŁ. TAURON DYSTRYBUCJA S.A.

### 1.5.1. Stacja transformatorowa SN/nN nr KRN 22625 na ulicy Kolejowej w Proszowicach

Zgodnie z warunkami technicznymi nr TD/OMR/OME/K/WT/JK/666/2020 należy przebudować stację transformatorową Sn/nN nr 22625 przy ulicy Kolejowej w Proszowicach.

W związku z brakiem kolizji projektowanej trasy rowerowej z istniejącą stacją transformatorową brak jest konieczności jej przebudowy.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystów, wokół słupa, na którym zlokalizowana jest stacja transformatorowa wraz z rozdzielnicą nN, zaprojektowano wyspę oddzielającą trasę rowerową od istniejącej jezdni ul. Kolejowej. Wyspa została ukształtowana w taki sposób aby zachować, wymaganą przepisami, skrajnię rowerową, tj. wolną od przeszkód przestrzeń, która dla ścieżki rowerowej jest poszerzona w przekroju poprzecznym o 20cm poza krawędź nawierzchni. W bezpośrednim sąsiedztwie rozdzielnicy nN, odległość od obudowy do krawędzi ścieżki rowerowej wynosi 42cm. (rys. E.3 Przekrój przez proj. trasę w miejscu usytuowania istn. stacji transformatorowej SN/nN KRN 22625).

W trakcie realizacji inwestycji należy dokonać pomiaru wysokości zawieszenia transformatora oraz w przypadku konieczności dokonać podniesienia konstrukcji do wysokości 4m od poziomu gruntu względem stanu istniejącego tj. ok 15cm. Wszelkie prace w pobliżu czynnych urządzeń własności Tauron Dystrybucja S.A. prowadzić po wyłączeniu napięcia i dopuszczeniu do prac przez służby Tauron Dystrybucja S.A.

### 1.5.2. Przebudowa linii kablowych i napowietrznej oraz zabezpieczenie linii kablowej w rejonie ul. Wiślanej w Proszowicach

Istniejący słup nN nr KRN020875 typu ZN-R koliduje z projektowaną inwestycją. W celu usunięcia kolizji projektuje się słup typu E10,5/12 w miejscu wskazanym na zagospodarowaniu terenu. Na projektowanego słupa należy przełożyć istniejące linie kablowe:



- linia kablowa nN 0,4kV, typ YAKY 4x120mm<sup>2</sup> zas. ze stacji KRN 22625 obw. 2;

- linię kablową nN 0,4, typ YAKY 4x35mm<sup>2</sup> – zas. obwodu oświetleniowego.

Przełożone linie kablowe układać na słupie w rurze osłonowej UV 110mm<sup>2</sup> dla linii zasilającej obw.2 oraz UV 50mm<sup>2</sup> dla linii kablowej oświetlenia ulicznego. W miejscu połączenia linii kablowej z siecią napowietrzną zabudować ograniczniki przepięć typu ASA 280-5 dla linii oświetlenia ulicznego oraz ASA 500-5 dla sieci głównej. Wartość uziemienia projektowanego słupa nie może przekraczać 10 ohm.

Na projektowanego słupa nr KRN020875 należy przełożyć istniejącą linią napowietrzną nN 0,4kV, typu AsXSn 4x70mm<sup>2</sup> zas. ze stacji 22625 obw. 2.

Linie napowietrzne nN 0,4kV zasilane ze stacji tr. KRN22625:

- typu AsXSn 4x70mm<sup>2</sup> obw. 1;

- typu AsXSn 4x120mm<sup>2</sup> obw. 4.

ze względu na brak konieczności przestawienia żerdzi wirowej stacji transformatorowej nie wymagają przebudowy – brak kolizji.

Linia kablowa SN 15kV typu XUHAKXS 3x(1x70)mm<sup>2</sup> Ł713-22625, PRO – p.20 , zasilającą stację KRN22625 ze względu na brak konieczności przestawienia żerdzi wirowej stacji transformatorowej nie wymaga przebudowy – brak kolizji z planowaną inwestycją

Istniejące linie kablową SN 15kV, typ:

- XUHAKXS 3x(1x240)mm<sup>2</sup> relacji Ł 739 – 22000 t.2 , PRO-p.26;

- XUHAKXS 3x(1x240)mm<sup>2</sup> relacji Ł 738 – 22000 t.1 , PRO-p.16;

należy zabezpieczyć rurą osłonową typu AP160 koloru czerwonego na odcinku planowanej inwestycji zgodnie z zagospodarowaniem terenu. Przed przystąpieniem do prac związanych z niniejszym projektem należy komisyjnie udostępnić plac budowy wybranemu Wykonawcy, przez zainteresowane strony. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne, celem sprawdzenia głębokości ułożenia kabli oraz ich położenia w danym miejscu. We wskazanych na planach miejscach, należy na istniejące kable założyć rury osłonowe dwudzielne.

Zabezpieczenie kabli wykonać tak, aby nie były narażone na uszkodzenia podczas budowy poszczególnych odcinków trasy rowerowej. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokładnie zidentyfikować położenie kabli na danym odcinku. W trakcie zabezpieczenia istniejących linii kablowych SN rurami dwudzielnymi należy dodatkowo

ułożyć rury rezerwowe RHDPE 160. Końce rur dokładnie zabezpieczyć przed wnikaniem wody.

Zabezpieczenie kabli, przed zasypaniem zgłosić do odbioru technicznego (protokoł robót zanikających) przez Użytkownika – tj. Tauron Dystrybucja S.A. Wszelkie prace w pobliżu czynnych urządzeń własności Tauron Dystrybucja S.A. prowadzić po wyłączeniu napięcia i dopuszczeniu do prac przez służby Tauron Dystrybucja S.A.

### **1.5.3. *Przebudowa sieci nN oraz zabezpieczenie linii kablowych wł. Tauron Dystrybucja S.A. na ulicy 3 Maja w Proszowicach***

Istniejący słup nN nr KRN034061 jest zabudowany w istniejącym ciągu pieszym na ulicy 3 Maja w Proszowicach. Projektowana trasa rowerowa nie koliduje z istniejącym słupem – została zachowana skrajna min 0,5m. Na etapie inwestycji w rejonie istniejącego słupa zostanie jedynie wymieniona kostka brukowa – brak kolizji z planowaną inwestycją. W związku z powyższym nie ma konieczności wykonania przebudowy linii napowietrznych odchodzących ze słupa nr KRN034061 tj.:

- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x35mm<sup>2</sup>+1x25 mm<sup>2</sup> ze stacji 2962 obw.3;
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x70 mm<sup>2</sup>+1x25 mm<sup>2</sup> ze stacji 2962 obw.3;
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x16 mm<sup>2</sup> ze stacji 2962 obw.3;
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 2x16 mm<sup>2</sup> ze stacji 2962 obw.3;
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x16 mm<sup>2</sup> ze stacji 2962 obw.3.

Istniejącą linię kablową SN 15kV, typ XUHAKXS 3x(1x120)mm<sup>2</sup> relacji Ł2858-2962, PRO-p.21 należy zabezpieczyć rurą osłonową typu AP160 koloru czerwonego na odcinku planowanej inwestycji, zgodnie z zagospodarowaniem terenu. Przed przystąpieniem do prac związanych z niniejszym projektem należy komisyjnie udostępnić plac budowy wybranemu Wykonawcy, przez zainteresowane strony. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne, celem sprawdzenia głębokości ułożenia kabli oraz ich położenia w danym miejscu. We wskazanych na planach miejscach, należy na istniejące kable założyć rury osłonowe dwudzielne. W trakcie zabezpieczenia istniejącej linii kablowej SN rurami dwudzielnymi należy dodatkowo ułożyć rurę rezerwową RHDPE 160. Końce rur dokładnie zabezpieczyć przed wnikaniem wody.

Zabezpieczenie kabli wykonać tak, aby nie były narażone na uszkodzenia podczas budowy poszczególnych odcinków trasy rowerowej. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokładnie zidentyfikować położenie kabli na danym odcinku.

Zabezpieczenie kabli, przed zasypaniem zgłosić do odbioru technicznego (protokół robót zanikających) przez Użytkownika – tj. Tauron Dystrybucja S.A. Wszelkie prace w pobliżu czynnych urządzeń własności Tauron Dystrybucja S.A. prowadzić po wyłączeniu napięcia i dopuszczeniu do prac przez służby Tauron Dystrybucja S.A.

#### **1.5.4. *Przebudowa sieci SN wł. Tauron Dystrybucja S.A. na ulicy Królewskiej w Proszowicach***

Istniejąca linia kablowa Sn 15KV typ YHAKXS 3x(1x120)mm<sup>2</sup> relacji 2854 – 2962, PRO – p.21 koliduje z projektowaną inwestycją. W celu usunięcia kolizji projektuje się przebudowę linii kablowej. W tym celu w miejscu zaznaczonym na zagospodarowaniu terenu należy ułożyć linię kablową typu XRUHAKXS 3x(1x120)mm<sup>2</sup> o długości L=9/12m w rurze osłonowej RHDPE 160mm L= 7m. Dodatkowo należy ułożyć rurę rezerwową RHDPE 160mm L=7m. W miejscu połączenia linii kablowej z istniejącą linią kablową należy zastosować mufy przelotowe CHMSV 24kV 95-240 ze złączkami śrubowymi.

Przy układaniu linii kablowej należy zachować szczególną uwagę, aby nie uszkodzić powłok izolacyjnych kabli. Powinny być również zachowane środki ostrożności zapobiegające uszkodzeniu innych kabli lub urządzeń znajdujących się na trasie przebudowywanej linii.

Projektuje się ułożenie kabli SN w rurze osłonowej na głębokości 100cm – odległość mierzona prostopadłe od powierzchni ziemi do górnej powierzchni rury osłonowej. Kable powinny być ułożone w wykopie na warstwie piasku o grubości, co najmniej 10cm linią falistą z zapasem (4% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Kable przed zasypaniem zgłosić do Inżyniera budowy w celu odbioru 1-go etapu robót odkrytych. Ułożone kable należy zasypać piaskiem tak, aby grubość warstwy mierzona od zewnętrznej krawędzi kabla wynosiła, co najmniej 10 cm.

Kable SN należy układać w wykopie powiązane, co 3m opaskami kablowymi w układzie trójkątnym. Dodatkowo linie kablowe należy wyposażyć na całej długości w trwałe opaski informacyjne i oznaczniki faz rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m oraz w miejscach charakterystycznych, np. przy skrzyżowaniu, wejściach do kanałów i osłon otaczających.

Trasa linii kablowych ułożonych w ziemi powinna być oznaczona, w tym celu na całej długości trasy nad linią kablową SN należy ułożyć folię koloru czerwonego. Folia powinna być ułożona, co najmniej 25 cm nad kablem. Wszelkie prace w pobliżu czynnych urządzeń własności Tauron Dystrybucja S.A. prowadzić po wyłączeniu napięcia i dopuszczeniu do prac przez służby Tauron Dystrybucja S.A.

### **1.5.5. Zabezpieczenie linii kablowych wł. Tauron Dystrybucja S.A. w rejonie drogi gminnej 160245K Hektary – Stogniowice**

Istniejącą linię kablową SN 15kV, typ XUHAKXS 3x(1x120/25)mm<sup>2</sup> relacji 22691- Ł601, PRO-p.20 należy zabezpieczyć rurą osłonową typu AP160 koloru czerwonego na odcinku planowanej inwestycji, zgodnie z zagospodarowaniem terenu.. Przed przystąpieniem do prac związanych z niniejszym projektem należy komisyjnie udostępnić plac budowy wybranemu Wykonawcy, przez zainteresowane strony. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne, celem sprawdzenia głębokości ułożenia kabli oraz ich położenia w danym miejscu. We wskazanych na planach miejscach, należy na istniejące kable założyć rury osłonowe dwudzielne.

Zabezpieczenie kabli wykonać tak, aby nie były narażone na uszkodzenia podczas budowy poszczególnych odcinków trasy rowerowej. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokładnie zidentyfikować położenie kabli na danym odcinku.

Zabezpieczenie kabli, przed zasypianiem zgłosić do odbioru technicznego (protokół robót zanikających) przez Użytkownika – tj. Tauron Dystrybucja S.A. Wszelkie prace w pobliżu czynnych urządzeń własności Tauron Dystrybucja S.A. prowadzić po wyłączeniu napięcia i dopuszczeniu do prac przez służby Tauron Dystrybucja S.A.

### **1.5.6. Zestawienie podstawowych materiałów dla przebudowy i zabezpieczenia sieci Tauron Dystrybucja S.A.**

- słup E10,5/12 ..... 1 szt.
- rura osłonowa UV110mm ..... 3 m
- rura osłonowa UV50mm ..... 3 m
- uchwyty na rurę U-50 ..... 3 szt.
- uchwyty na rurę U-110 ..... 3 szt.
- kształtka termokurczliwa EC 110 ..... 1 szt.
- kształtka termokurczliwa EC 110 ..... 1 szt.
- palczatka termokurczliwa SEH5 (35-150) ..... 2szt.
- ograniczniki przepięć ETIEC-0,5/5 ..... 4 szt.
- zacisk dwustronnie przebijający izolację NTD241 ..... 8 szt.
- uchwyt odciągowy GUKo-2 ..... 2 szt.
- uchwyt wysięgnika P1PP356 ..... 2 szt.
- wysięgnik do lampy W0-1 ..... 1 szt.
- oprawa oświetlenia SGS-150W ..... 1 szt.

- bezpiecznik do linii napowietrznej BN-16..... 1 szt.
- bednarka FeZn 30 x 4..... 20kg
- rura osłonowa typ RHDPE-D – dwudzielna fi 160 koloru czerwonego ..... 33 m
- rura osłonowa typ RHDPEp – przewiertowa fi 160..... 47 m
- XRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup>..... 36m
- mufa przelotowa SN CHM 24kV 70-240..... 6 szt.

## 2. ZAŁĄCZNIKI

### **ZAŁ. NR 1: HARMONOGRAM PRAC I WYŁĄCZEŃ**

<b>Harmonogram prac i wyłączeń</b>							<b>Zał. Nr 1</b>
<b>Tytuł zadania:</b> <b>PRZEBUDOWA SIECI WŁASNOŚCI TAURON DYSTRYBUCJA S.A.</b> w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: <b>BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE</b>							
<b>Lista wyłączeń elementów sieci / Opis prac</b>					<b>Liczba potrzebnych pracowników</b>		<b>Uwaga</b>
L.p.	Obiekt wyłączany	Zakres prac	Rodzaj wyłącz.	Got. ruch.	Ilość potrzebnych pracowników	Planowe godziny pracy	
1	Linia kablowa SN relacji Ł739 – 22000 t.2 , PRO-p.26;	Zabezpieczenie linii kablowej rurami dwudzielnymi	J	2	4 osób	8	
2	Linia kablowa SN relacji Ł738 – 22000 t.1 , PRO-p.16;	Zabezpieczenie linii kablowej rurami dwudzielnymi	J	2	4 osób	8	
3	Linia kablowa SN relacji Ł2858-2962, PRO-p.21	Zabezpieczenie linii kablowej rurami dwudzielnymi	J	2	4 osób	8	
4	Linia kablowa SN relacji relacji 2854-2962, PRO-p.21	Identyfikacja, przecięcie linii kablowej. Ułożenie linii kablowej SN, wykonanie muf kablowych	J	8	6 osób	8	
5	Linia kablowa SN relacji 22691- Ł601, PRO-p.20	Zabezpieczenie linii kablowej rurami dwudzielnymi	J	2	4 osób	8	
6							

**ZaŁ. NR 2: WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI WŁASNOŚCI  
TAURON DYSTRYBUCJA S.A.**



TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl

1015774305



Kraków, dn. 11.08.2020r.

**Szafron Szendzielorz Projekt**  
ul. Św. Jana Pawła II 43B  
43-215 Studzienice

TD/OKR/OME/2020-08-11/ 0000020

**dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.**

Odpowiadając na wniosek z dnia 06.07.2020 roku informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OKR/OME/K/WT/JK/666/2020 z dnia 11.08.2020r., które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Umowy. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Umowy stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Umowy:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Umowy (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działki/działek\* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą\* z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Umowy należy skontaktować się z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie Wydział Eksploatacji, sprawę prowadzi: Jacek Kucelman, tel. 572 996 686.

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Z poważaniem  
Oddział w Krakowie  
Wydział Eksploatacji  
Koordynator ds. Eksploatacji Sieci  
Jerzy Wiślak

Załączniki:

Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej  
Załącznik nr 2 - projekt Umowy

k.o.:

1x OME, SWS2, OMI, OMR

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków  
tel.: 12 261 10 00, 71 889 51 11  
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19

Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.575.920,52 zł

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl



Kraków, dn. 11.08.2020r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Krakowie  
ul. Głowackiego 56  
30-085 Kraków

TD/OKR/OME//K/WT/JK/666/2020

**dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

**Budowa I Etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim z podziałem na zadania: Zadanie nr 3 Euro Velo 11 (EV11) - odcinek od granicy miasta Kraków do styku z woj. Świętokrzyskim w gminie Proszowice**

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:

1. Stacja transformatorowa napowietrzna SN/nN nr **22625** przy ul. Wolności w Proszowicach. Stacja transformatorowa nr 22625 składa się z następujących urządzeń elektroenergetycznych:

- pole zasilające SN- 15kV kpl.- własność TAURON Dystrybucja S.A.
- transformator SN/nN- 1 szt- własność TAURON Dystrybucja S.A.
- rozdzenia nN- 5 pól- własność TAURON Dystrybucja S.A.
- linie napowietrzne i kablowe SN i nN- opisane w piśmie TD/OKR/OMD/2020-07-20/0000018 z dnia 20.07.2020r.- własność TAURON Dystrybucja S.A.,

**Typy i relacje linii kablowych SN i nN, które należy przebudować:**

- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x70 ze stacji 22625 obw. 2,
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, tyo AsXSn 4x70 ze stacji 22625 obw. 1,
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x120 ze stacji 22625 obw. 4,
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x35+1x25 z stacji 2962 obw. 3,
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x70+1x25 z stacji 2962 obw. 3,
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x16 z stacji 2962 obw. 3,
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 2x16 z stacji 2962 obw. 3,
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x16 z stacji 2962 obw. 3,
- linia kablowa nN 0,4 kV, typ YAKY 4x120, słup KRN020875 ze stacji 22625 obw. 2,
- linia kablowa nN 0,4 kV, typ YAKY 4x35, 22625 - słup KRN020890 oświetlenie obw. 1,
- linia kablowa nN 0,4 kV, typ YAKY 4x120, 22625-ZK151189 obw. 3,
- linia kablowa SN 15 kV, typ XUHAKXS 3x(1x70), Ł 713- 22625, PRO - p. 20,
- linia kablowa SN 15 kV, typ YHAKXS 3x(1x120), 2854 - 2962, PRO - p. 21,
- słup KRN020875,
- słup KRN034061,
- stacja KRN 22625

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków  
tel.: 12 261 10 00, 71 889 51 11  
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560 575 920,52 zł



**Typy i relacje linii kablowych, które należy zabezpieczyć zgodnie z załącznikiem:**

- linia kablowa SN 15 kV, rel. Ł 739- 22000 T. 2, typ XUHAKXS 3x(1x240),
- linia kablowa SN 15 kV, rel. Ł 738- 22000 T. 1, typ XUHAKXS 3x(1x240),
- linia kablowa SN 15 kV, rel. 2858- 2962, typ XUHAKXS 3x(1x120),
- linia kablowa SN 15 kV, rel. 22691 Ł 601, typ XUHAKXS 3x(1x120/25),

**Ponadto przez teren inwestycji przebiegają elektroenergetyczne linie napowietrzne WN 110 kV, oraz SN- 15kV:**

- Napowietrzna linia elektroenergetyczna WN 110 kV, relacji GPZ Lubocza GPZ Proszowice, przęsło 61- 62
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. Ł 671- Ł 684, typ AFL-6 3x120,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. Ł 664- 22625, typ AFL-6 3x70,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. PR- Ł 556, typ AAsXSn3x35,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. PR- Ł 556, typ AFL-6 3x35,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. PR- 22032, typ AFL-6 3x35,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. 2934- Ł 537, typ AFL-6 3x70,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. Ł 540- 2823, typ AFL-6 3x25,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. Ł 542- 2824, typ AFL-6 3x35,

**Nie wyklucza się możliwości wystąpienia dodatkowych elementów infrastruktury elektroenergetycznej.**

**Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.**

**2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:**

- budowy zamiennej stacji transformatorowej napowietrznej, w projektowanej zabudowie poza obszarem kolizji odpowiadającej istniejącej stacji. Lokalizacja stacji transformatorowej winna umożliwiać swobodny całodobowy dostęp do pomieszczeń stacji dla służb energetycznych,
- wyposażenia nowej stacji w urządzenia elektroenergetyczne: rozdzielnia SN- 5 polowa, transformator SN/nN- 1 szt., rozdzielnia nN- 1 szt.
- przebudowę linii kablowych i napowietrznych SN- 15 kV i nN poza obszar kolizji i ich wprowadzenia do stacji transformatorowej.

3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń: transformator 15/0,4kV. W/w transformator zostanie zainstalowany w przebudowanej stacji transformatorowej, lub TAURON Dystrybucja S.A. zapewni transformator zamienny.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, z uwzględnieniem podziału zakresu opracowania na część dystrybucyjną i oświetleniową. Dokumentację należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. **Na czas wykonywania**

**przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.**

10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie **Regionu SN i nN Nowa Huta**, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły- zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niepełnych.
15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD S.A. w wersji papierowej i elektronicznej.
17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa i uzgodniony projekt ze stroną TD S.A.
19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
20. Osoba do kontaktu Jacek Kucelman, telefon 572 996 686, e-mail: jacek.kucelman@tauron-dystrybucja.pl.

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Krakowie  
Wydział Eksploatacji  
Koordynator ds. Eksploatacji Sieci  
**Jerzy Widłak**

k.o.: 1x OME, SWS2, OMI, OMR

**ZaŁ. NR 3: UZGODNIENIE BURMISTRZA GMINY I MIASTA PROSZOWICE,  
PISMO ZNAK ROŚ.605.22.2019 Z DNIA 06.08.2020 R..**

**Burmistrz Gminy i Miasta Proszowice**

ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice tel. (12) 386-10-05, (12) 386-10-20, (12) 386-19-69  
fax. (12) 386-15-55 e-mail: [um@proszowice.pl](mailto:um@proszowice.pl) <http://www.proszowice.pl/>



**Szafron Szendzielorz Projekt**  
**ul. św. Jana Pawła II 43b**  
**43-215 Studzienice**

Nasz znak: ROŚ.605.22.2019

Proszowice, dnia 06.08.2020r

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu „Budowa I Etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie małopolskim z podziałem na zadania: Zadanie nr 3 EuroVelo 11 (EV11) – odcinek od granicy miasta Kraków do styku z woj. Świętokrzyskim w Gminie Proszowice.

W związku z pismem Nr: D4/1852/KC/06/20 z dnia 16.06.2020 roku oraz pismem nr D4/2606/PF/07/20 z dnia 31.07.2020 roku uzgadniam bez uwag przedłożony Gminie Proszowice wraz z pismem Nr: D4/1852/KC/06/20 projekt architektoniczno-budowlany oraz projekt zagospodarowania terenu Budowy trasy rowerowej EUROVELO 11 w Gminie Proszowice.

Burmistrz Gminy i Miasta  
mgr Grzegorz Cichy

Otrzymują:

- adresat
- a.a.

**ZaŁ. NR 4: DECYZJE O NADANIU UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIAADCZENIA  
O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2018 r.

MAP OIIB/KK/0054-0443/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Łukasz Markiewicz**

*magister inżynier*

*kierunek: Elektrotechnika*

ur. dnia 01.12.1986 r. w Wadowicach

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0402/PWBE/18**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marian Płachecki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Krzysztof Gajewski

*[Podpisy i pieczęć Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej]*



### Szczegółowy zakres uprawnień

#### do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

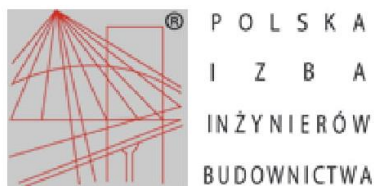
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marian Plachecki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Krzysztof Gajewski



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Markiewicz  
ul. Kwiatowa 81  
32-650 Witkowice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-WKJ-CL6-DVR \*

Pan Łukasz Markiewicz o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0063/19  
adres zamieszkania Witkowice ul. Kwiatowa 81, 32-650 Kęty  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-09 roku przez:

Mirostaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

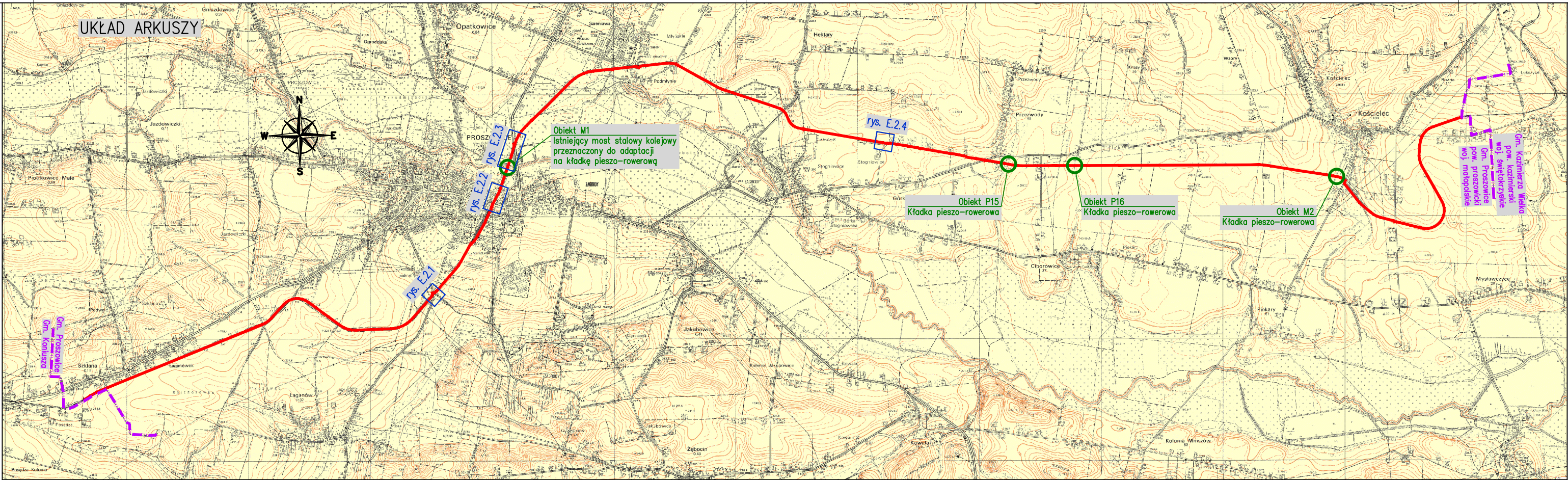
### 3. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

ORIENTACJA .....	RYS. E.1
LEGENDA .....	RYS. ZT.2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	RYS. E.2.1 ÷ E.2.4
PRZEKRÓJ PRZEZ PROJ. TRASĘ ROWEROWĄ W MIEJSCU USYTUOWANIA ISTN. STACJI TRANSFORMATOROWEJ KRN 22625 .....	RYS. E.3
SCHEMAT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA SIECI SN .....	RYS. E.4









LEGENDA:

Nawierzchnie:

- trasa rowerowa – naw. asfaltowa
- tarsa rowerowa – naw. asfaltowa KR1 (na szerokości zjazdów i skrzyżowań z drogami wewn.)
- tarsa rowerowa – naw. asfaltowa KR2 (na szerokości skrzyżowania z drogą wewn. w km 253+698,14)
- Trasa rowerowa – naw. z kostki betonowej szarej niefazowanej na szerokości strefy kontrolowanej gazociągu
- chodnik – kostka betonowa szara fazowana
- chodnik – kostka betonowa integracyjna w rejonie przejść dla pieszych
- pobocze / droga gruntowa – nawierzchnia kruszowa
- opaska bezpieczeństwa / wyspa dzieląca w rejonie służby rowerowej – kostka granitowa
- zjazd – kostka betonowa czerwona fazowana
- zieleniec / profilowanie (wyrównanie) przyległego terenu

Elementy układu drogowego:

- oś trasy rowerowej
- krawężnik betonowy 15x30x100cm, h=12cm
- krawężnik betonowy obniżony 15x22x100cm, h=4cm
- krawężnik betonowy obniżony 15x22x100cm, h=1cm
- obrzeże betonowe
- krawędź ścieżki rowerowej
- krawędź pobocza

Przepusty:

- przepust – przedmiot wniosku do Starosty o pozwolenie na budowę
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu płytami azurowymi – przedmiot wniosku do Starosty o pozwolenie na budowę
- zarurowanie rowu wg odrębnego opracowania – przedmiot wniosku do Starosty zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę
- przepust wg odrębnego opracowania – przedmiot wniosku do Starosty zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę
- budowa, przebudowa, odbudowa rowu wg odrębnego opracowania – przedmiot wniosku zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę
- przepust wraz z umocnieniem wlotu/wylotu – niewymagający uzyskania pozwolenia na budowę, ani zgłoszenia wykonania robót budowlanych

Sieci elektroenergetyczne:

- linia kablowa nN
- linia napowietrzna nN
- rura osłonowa linii kablowej nN
- słup wirowany nN
- demontaż istn. linii kablowej nN
- linia kablowa oświetlenia ulicznego
- oprawa LED – przebudowa istn. oświetlenia ulicznego
- oprawa oświetleniowa LED – oświetlenie przejścia/przejazdu

- kanal technologiczny typu Ktp
- studnia kablowa SK0 – 2g

Elementy organizacji ruchu i urządzenia BRD:  
(Na planie sytuacyjnym symbolicznie przedstawiono elementy istniejącej i projektowanej organizacji ruchu. Docelowa organizacja ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania)

- istn. oznakowanie poziome
- istn. przejście dla pieszych
- proj. przejście dla pieszych
- proj. przejazd dla rowerzystów oznakowany za pomocą czerwonej powłoki z żywic syntetycznych oraz linii P-11
- przebieg trasy rowerowej po istn. jezdni bez wydzielenia pasów ruchu dla rowerów
- balustrady U-11a

Zielen:

- zinwentaryzowane drzewa do usunięcia
- zinwentaryzowane drzewa do pozostawienia
- zinwentaryzowane skupiska krzewów do usunięcia
- zinwentaryzowane skupiska krzewów do pozostawienia

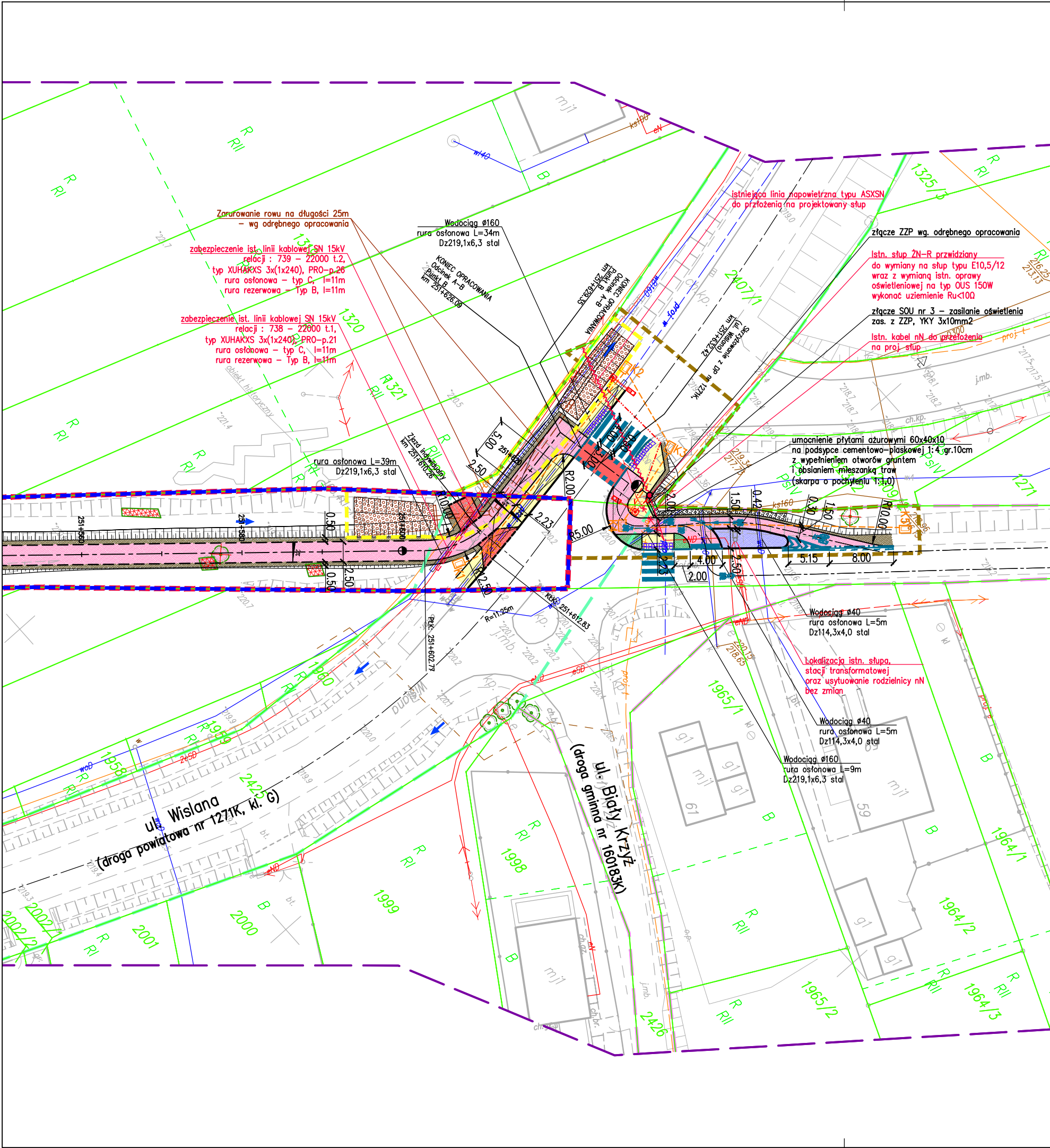
Dowiązanie:



- dowiązanie trasy rowerowej w gminie Koniusza
- dowiązanie trasy rowerowej w gminie Kazimierza Wielka

Inne oznaczenia:

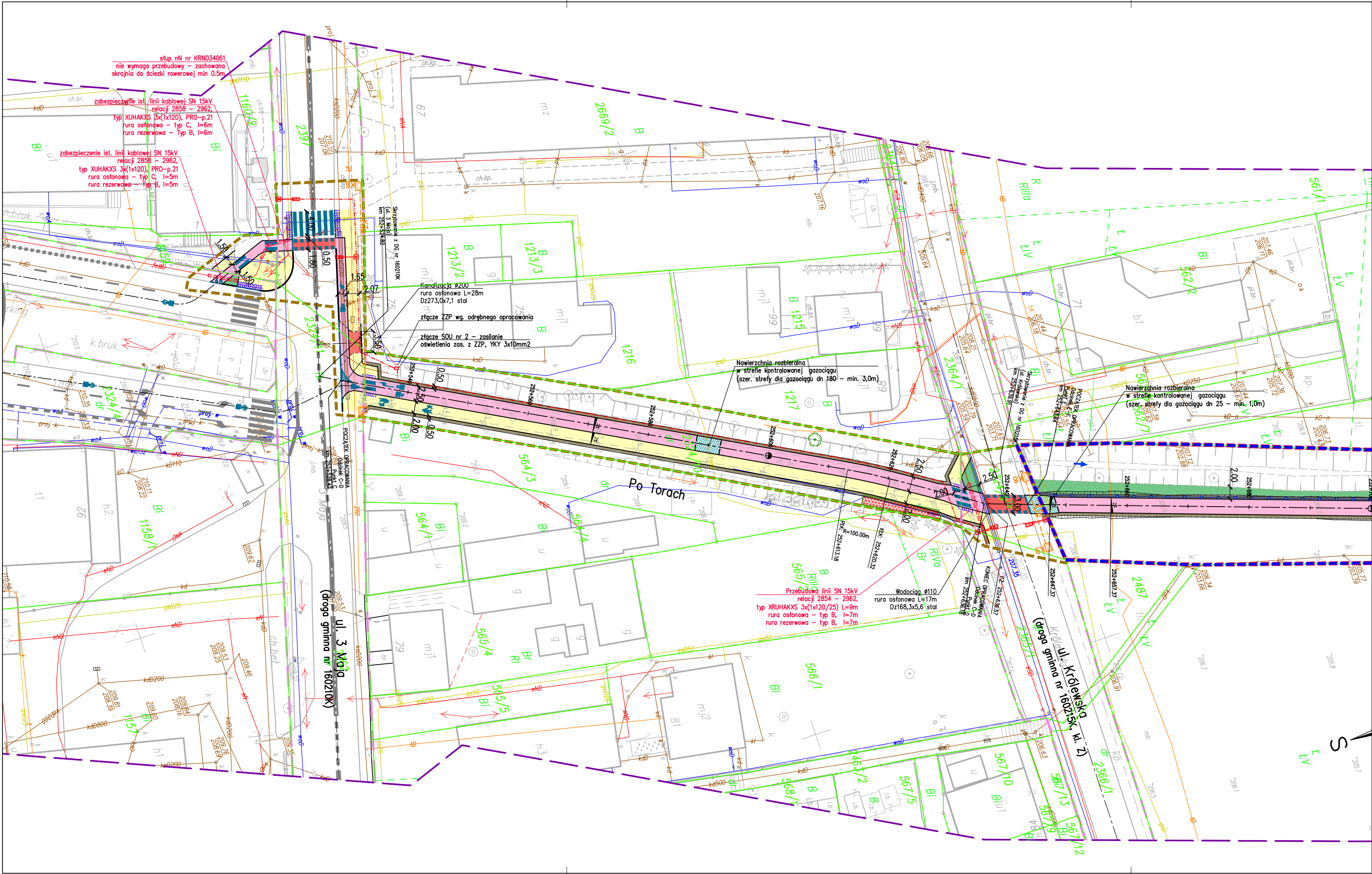
- granica opracowania – zakres wniosku do Starosty o pozwolenie na budowę; granica obszaru oddziaływania
- granica odrębnego opracowania – zakres wniosku do Starosty zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę
- granica odrębnego opracowania – zakres wniosku do Starosty zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę w zakresie przepustów i rowów
- granica odrębnego opracowania – zakres wniosku do Wojewody zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę
- granica terenu objętego decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- granica istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- granica istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
- granica istniejącego pasa drogowego drogi gminnej



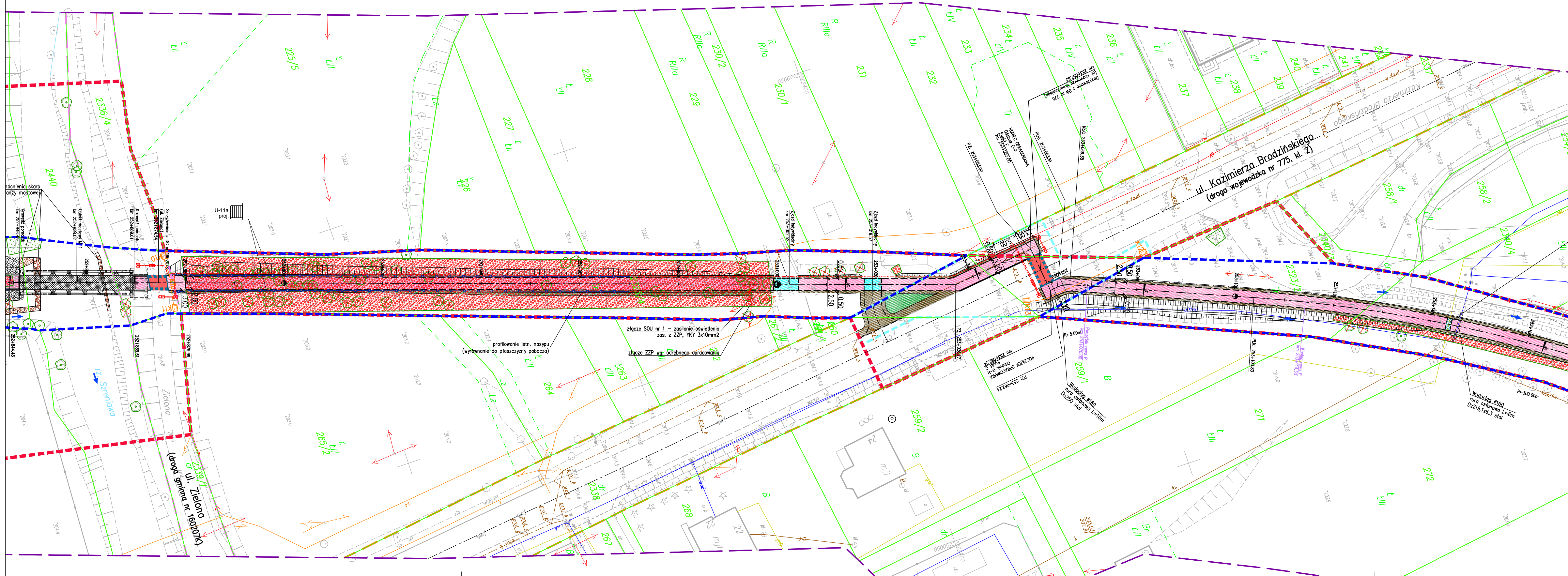




Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.		
<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div><b>SZAFRON SZENDZIELORZ</b></div><div>PROJEKT</div></div></div> <div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIEŃCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: ELEKTROENERGETYCZNA
NAZWA RYSUNKU:  PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA:  1:500 NR RYSUNKU:  E.2.1
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 10.2021
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz MARKIEWICZ upr. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr MAP/0402/PWBE/18		PODPIS: 



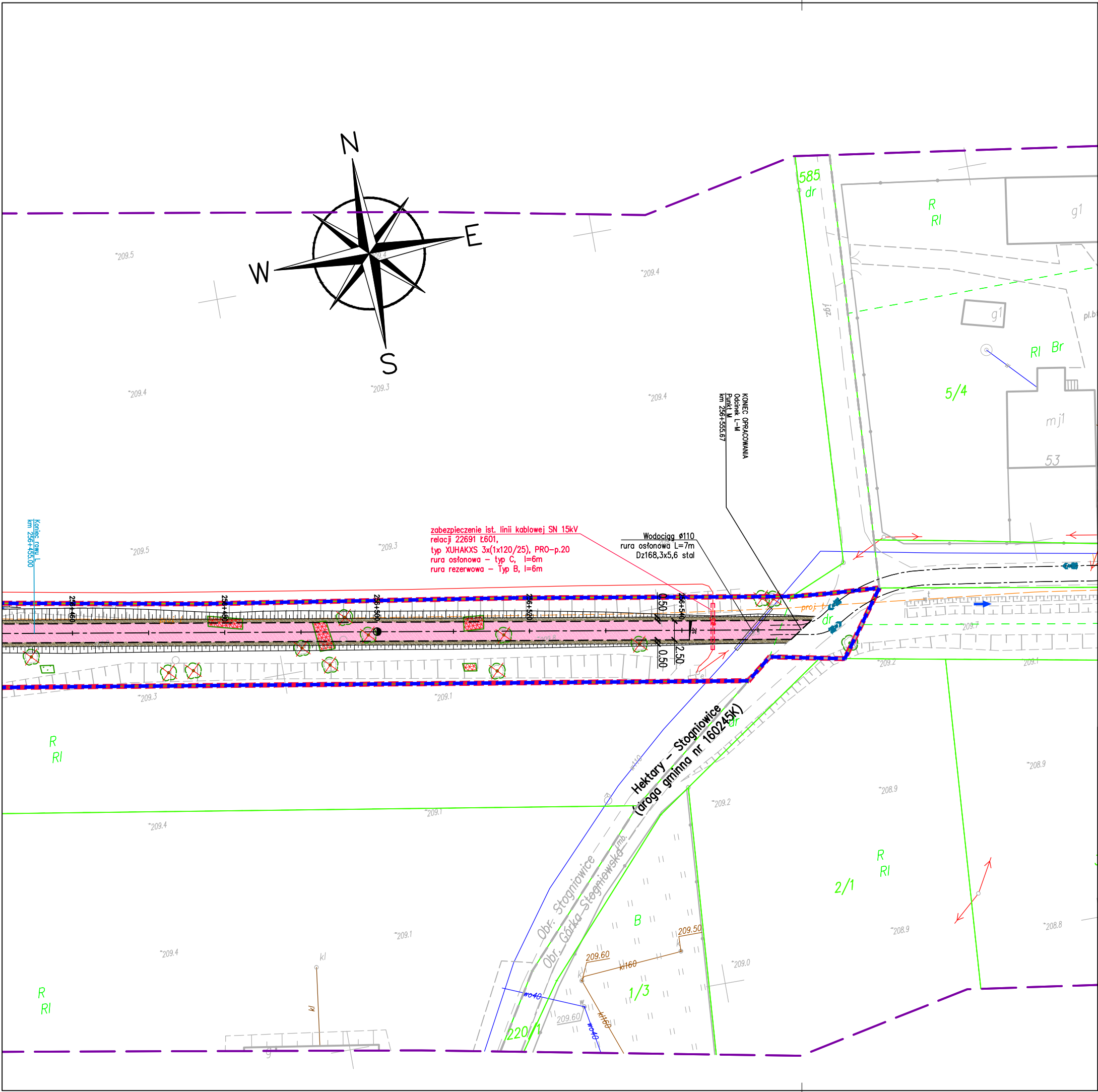








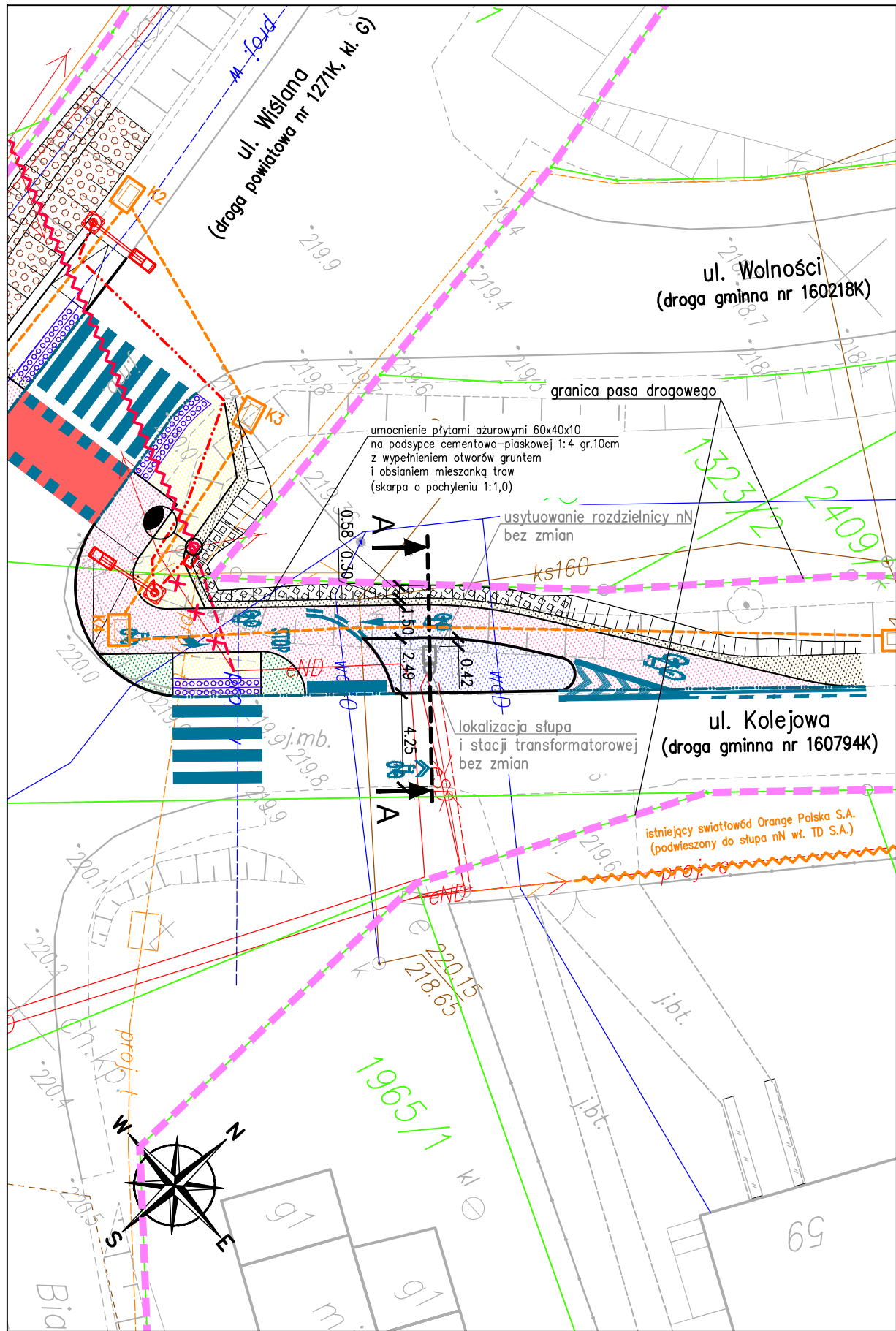
<p>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnienie egzemplarzy, odpowiadając im jakościowo i nie wprowadzając do obrotu bez zgody autora są zabronione.</p>		
<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div><b>SZAFRON SZENDZIELORZ</b></div><div>PROJEKT</div></div></div> <div><div>ul. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIENCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głównego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EVT11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: ELEKTROENERGETYCZNA
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:500 NR RYSUNKU: E.2.3
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:	mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ	DATA: 10.2021
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. ŁUKASZ MARKIEWICZ upr. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr MAP/0402/PWBE/18	PODPIS: 



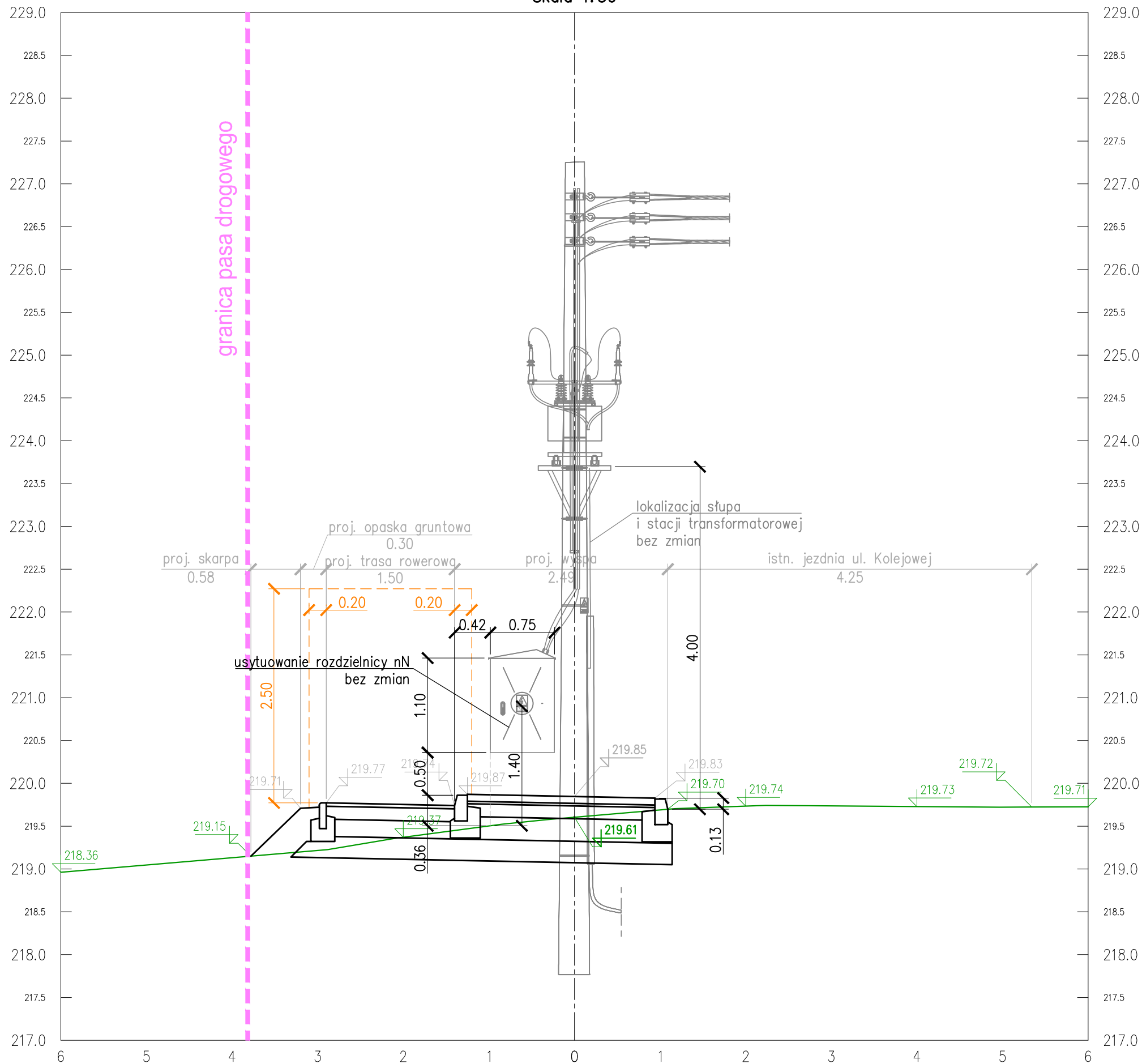




<p>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiekolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.</p>		
<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div><b>SZAFRON SZENDZIELORZ</b></div><div>PROJEKT</div></div><div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIEŃCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: ELEKTROENERGETYCZNA
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:		NR RYSUNKU:
mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		E.2.4
PROJEKTOWAŁ:		DATA:
mgr inż. Łukasz MARKIEWICZ		10.2021
upr. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr MAP/0402/PWBE/18		PODPIS:
		

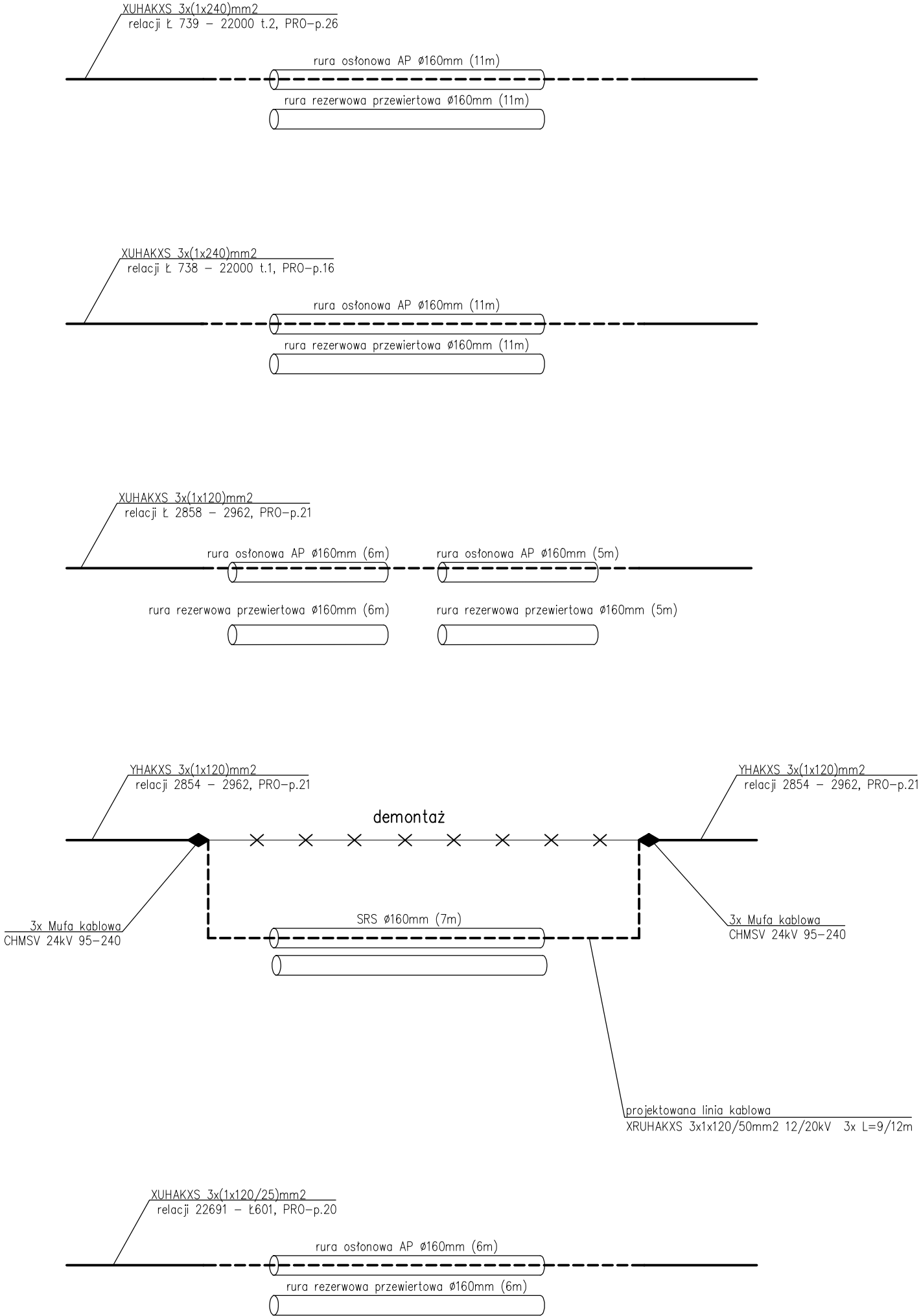
PLAN SYTUACYJNY  
Rejon istniejącej stacji transformatorowej SN/nN nr 22625  
Skala 1:250



PRZEKRÓJ A-A  
Przekrój przez proj. trasę rowerową  
w miejscu usytuowania istn. stacji transformatorowej SN/nN nr 22625  
Skala 1:50



Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnienie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.		
<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div><b>SZAFRON SZENDZIELORZ</b></div><div>PROJEKT</div></div><div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIENCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW reprezentowany przez: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - GDZINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: ELEKTROENERGETYCZNA
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ PRZECZ. PROJ. TRASĘ ROWEROWĄ W MIEJSCU USYTUOWANIA ISTN. STACJI TRANSFORMATOROWEJ SN/nN KNR 22625	SKALA: 1:250 1:50 NR RYSUNKU: E.3
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:	mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ	DATA: 10.2021
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Łukasz MARKIEWICZ upr. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr MAP/0402/PWBE/18	PODPIS: 



<div>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiekolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.</div>		
<div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div><b>SZAFRON SZENDZIELORZ</b></div><div>PROJEKT</div></div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B 43-215 STUDZHENICE TEL. 32 449 02 47</div></div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW reprezentowany przez: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: ELEKTROENERGETYCZNA
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA LINII SN		SKALA: - NR RYSUNKU: E.4
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 10.2021
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz MARKIEWICZ upr. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr MAP/0402/PWBE/18		PODPIS: 



## PROJEKT TECHNICZNY

dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

### BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE

w ramach zadania pn.:

**BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH  
W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA:  
ZADANIE NR 3 EUROVELO 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA  
KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE**

KATEGORIA OBIEKTU: XXVI sieci

OPIS ZADANIA:

**PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE KOLIZJI Z LNIAMI SN I nN  
WŁASNOŚCI TAURON DYSTRYBUCJA S.A.**

BRANŻA: ELEKTRYCZNA

INWESTOR:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO,  
31-156 KRAKÓW, ul. Basztowa 22

reprezentowany przez:

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE,  
30-085 KRAKÓW, ul. Głowackiego 56

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

SZAFRON SZENDZIELORZ PROJEKT,  
43-215 STUDZIENICE, ul. Św. Jana Pawła II 43B

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	
PROJEKTANT	
mgr inż. Łukasz Markiewicz upr. nr MAP/0402/PWBE/18	mgr inż. Łukasz Markiewicz <b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń (nr ewid. MAP/0402/PWBE/18)

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>	<b>3</b>
1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.2. LOKALIZACJA ZADANIA	3
1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
1.5. PRZEBUDOWA SIECI WŁ. TAURON DYSTRYBUCJA S.A.	4
1.5.1. Stacja transformatorowa SN/nN nr KRN 22625 na ulicy Kolejowej w Proszowicach	4
1.5.2. Przebudowa linii kablowych i napowietrznej oraz zabezpieczenie linii kablowej w rejonie ul. Wiślanej w Proszowicach	4
1.5.3. Przebudowa sieci nN oraz zabezpieczenie linii kablowych wł. Tauron Dystrybucja S.A. na ulicy 3 Maja w Proszowicach	6
1.5.4. Przebudowa sieci SN wł. Tauron Dystrybucja S.A. na ulicy Królewskiej w Proszowicach	7
1.5.5. Zabezpieczenie linii kablowych wł. Tauron Dystrybucja S.A. w rejonie drogi gminnej 160245K Hektary – Stogniowice	8
1.5.6. Zestawienie podstawowych materiałów dla przebudowy i zabezpieczenia sieci Tauron Dystrybucja S.A.	8
<b>2. ZAŁĄCZNIKI</b>	<b>10</b>
ZAŁ. NR 1: HARMONOGRAM PRAC I WYŁĄCZEŃ	10
ZAŁ. NR 2: WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI WŁASNOŚCI TAURON DYSTRYBUCJA S.A.	12
ZAŁ. NR 3: UZGODNIENIE BURMISTRZA GMINY I MIASTA PROSZOWICE, PISMO ZNAK ROŚ.605.22.2019 Z DNIA 06.08.2020 R..	17
ZAŁ. NR 4: DECYZJE O NADANIU UPRAWNIENI ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	19
<b>3. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW</b>	<b>23</b>
ORIENTACJA	RYS. E.1
LEGENDA	RYS. ZT.2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. E.2.1 ÷ E.2.4
PRZEKRÓJ PRZEZ PROJ. TRASĘ ROWEROWĄ W MIEJSCU USYTUOWANIA ISTN. STACJI TRANSFORMATOROWEJ KRN 22625	RYS. E.3
SCHEMAT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA SIECI SN	RYS. E.4



# **1. OPIS TECHNICZNY**

## **1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa sieci wł. Tauron Dystrybucja S.A. kolidujących z inwestycją.

## **1.2. LOKALIZACJA ZADANIA**

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja objęta niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy i miasta Proszowice w województwie małopolskim. Ciągnie się od granicy z gminą Koniusza do granicy z województwem świętokrzyskim. W zasadniczej części będzie przebiegać po szlaku nieistniejącej kolejki wąskotorowej.

Lokalnie, głównie w centrum miasta Proszowice, trasa wytyczona zostanie po istniejących drogach za pomocą organizacji ruchu. Realizacja inwestycji przebiegać będzie na działkach będących własnością: Skarbu Państwa, Województwa Małopolskiego, Gminy Proszowice oraz Wód Polskich.

## **1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt został wykonany w oparciu o:

- umowę nr 16/1/1/2019 z dnia 12.02.2019 wraz z załącznikami;
- uzgodnienia z Inwestorem;
- Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, ZWD-DN-4-271-84/18;
- Program Funkcjonalno-Użytkowy EV11 zadanie nr 3- odcinek I;
- Koncepcję Programową Budowy I Etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim z podziałem na zadania: -zadanie nr 3: EuroVelo 11 (EV11) opracowaną przez firmę Promost Consulting T. Siwowski Sp. J. ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4, 35-307 Rzeszów;
- Decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego WIP.RM.6730.78.2015;
- wizję lokalną;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- uzgodnienia lokalizacyjne;
- mapę do celów projektowych;
- akty prawne i normy regulujące projektowanie i budownictwo

## 1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach opracowania, projektuje się przebudowę sieci własności Tauron Dystrybucja S.A. zgodnie z warunkami technicznymi TD/OMR/OME/K/WT/JK/666/2020 w zakresie:

- b) przebudowa linii energetycznej SN;
- c) przebudowa linii energetycznej nN;
- d) zabezpieczenie istniejących linii kablowych.

## 1.5. PRZEBUDOWA SIECI WŁ. TAURON DYSTRYBUCJA S.A.

### 1.5.1. Stacja transformatorowa SN/nN nr KRN 22625 na ulicy Kolejowej w Proszowicach

Zgodnie z warunkami technicznymi nr TD/OMR/OME/K/WT/JK/666/2020 należy przebudować stację transformatorową Sn/nN nr 22625 przy ulicy Kolejowej w Proszowicach.

W związku z brakiem kolizji projektowanej trasy rowerowej z istniejącą stacją transformatorową brak jest konieczności jej przebudowy.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystów, wokół słupa, na którym zlokalizowana jest stacja transformatorowa wraz z rozdzielnicą nN, zaprojektowano wyspę oddzielającą trasę rowerową od istniejącej jezdni ul. Kolejowej. Wyspa została ukształtowana w taki sposób aby zachować, wymaganą przepisami, skrajnię rowerową, tj. wolną od przeszkód przestrzeń, która dla ścieżki rowerowej jest poszerzona w przekroju poprzecznym o 20cm poza krawędź nawierzchni. W bezpośrednim sąsiedztwie rozdzielnicy nN, odległość od obudowy do krawędzi ścieżki rowerowej wynosi 42cm. (rys. E.3 Przekrój przez proj. trasę w miejscu usytuowania istn. stacji transformatorowej SN/nN KRN 22625).

W trakcie realizacji inwestycji należy dokonać pomiaru wysokości zawieszenia transformatora oraz w przypadku konieczności dokonać podniesienia konstrukcji do wysokości 4m od poziomu gruntu względem stanu istniejącego tj. ok 15cm. Wszelkie prace w pobliżu czynnych urządzeń własności Tauron Dystrybucja S.A. prowadzić po wyłączeniu napięcia i dopuszczeniu do prac przez służby Tauron Dystrybucja S.A.

### 1.5.2. Przebudowa linii kablowych i napowietrznej oraz zabezpieczenie linii kablowej w rejonie ul. Wiślanej w Proszowicach

Istniejący słup nN nr KRN020875 typu ZN-R koliduje z projektowaną inwestycją. W celu usunięcia kolizji projektuje się słup typu E10,5/12 w miejscu wskazanym na zagospodarowaniu terenu. Na projektowanego słupa należy przełożyć istniejące linie kablowe:

- linia kablowa nN 0,4kV, typ YAKY 4x120mm<sup>2</sup> zas. ze stacji KRN 22625 obw. 2;

- linię kablową nN 0,4, typ YAKY 4x35mm<sup>2</sup> – zas. obwodu oświetleniowego.

Przełożone linie kablowe układać na słupie w rurze osłonowej UV 110mm<sup>2</sup> dla linii zasilającej obw.2 oraz UV 50mm<sup>2</sup> dla linii kablowej oświetlenia ulicznego. W miejscu połączenia linii kablowej z siecią napowietrzną zabudować ograniczniki przepięć typu ASA 280-5 dla linii oświetlenia ulicznego oraz ASA 500-5 dla sieci głównej. Wartość uziemienia projektowanego słupa nie może przekraczać 10 ohm.

Na projektowanego słupa nr KRN020875 należy przełożyć istniejącą linią napowietrzną nN 0,4kV, typu AsXSn 4x70mm<sup>2</sup> zas. ze stacji 22625 obw. 2.

Linie napowietrzne nN 0,4kV zasilane ze stacji tr. KRN22625:

- typu AsXSn 4x70mm<sup>2</sup> obw. 1;

- typu AsXSn 4x120mm<sup>2</sup> obw. 4.

ze względu na brak konieczności przestawienia żerdzi wirowej stacji transformatorowej nie wymagają przebudowy – brak kolizji.

Linia kablowa SN 15kV typu XUHAKXS 3x(1x70)mm<sup>2</sup> Ł713-22625, PRO – p.20 , zasilającą stację KRN22625 ze względu na brak konieczności przestawienia żerdzi wirowej stacji transformatorowej nie wymaga przebudowy – brak kolizji z planowaną inwestycją

Istniejące linie kablową SN 15kV, typ:

- XUHAKXS 3x(1x240)mm<sup>2</sup> relacji Ł 739 – 22000 t.2 , PRO-p.26;

- XUHAKXS 3x(1x240)mm<sup>2</sup> relacji Ł 738 – 22000 t.1 , PRO-p.16;

należy zabezpieczyć rurą osłonową typu AP160 koloru czerwonego na odcinku planowanej inwestycji zgodnie z zagospodarowaniem terenu. Przed przystąpieniem do prac związanych z niniejszym projektem należy komisyjnie udostępnić plac budowy wybranemu Wykonawcy, przez zainteresowane strony. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne, celem sprawdzenia głębokości ułożenia kabli oraz ich położenia w danym miejscu. We wskazanych na planach miejscach, należy na istniejące kable założyć rury osłonowe dwudzielne.

Zabezpieczenie kabli wykonać tak, aby nie były narażone na uszkodzenia podczas budowy poszczególnych odcinków trasy rowerowej. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokładnie zidentyfikować położenie kabli na danym odcinku. W trakcie zabezpieczenia istniejących linii kablowych SN rurami dwudzielnymi należy dodatkowo



ułożyć rury rezerwowe RHDPE 160. Końce rur dokładnie zabezpieczyć przed wnikaniem wody.

Zabezpieczenie kabli, przed zasypaniem zgłosić do odbioru technicznego (protokoł robót zanikających) przez Użytkownika – tj. Tauron Dystrybucja S.A. Wszelkie prace w pobliżu czynnych urządzeń własności Tauron Dystrybucja S.A. prowadzić po wyłączeniu napięcia i dopuszczeniu do prac przez służby Tauron Dystrybucja S.A.

### **1.5.3. *Przebudowa sieci nN oraz zabezpieczenie linii kablowych wł. Tauron Dystrybucja S.A. na ulicy 3 Maja w Proszowicach***

Istniejący słup nN nr KRN034061 jest zabudowany w istniejącym ciągu pieszym na ulicy 3 Maja w Proszowicach. Projektowana trasa rowerowa nie koliduje z istniejącym słupem – została zachowana skrajna min 0,5m. Na etapie inwestycji w rejonie istniejącego słupa zostanie jedynie wymieniona kostka brukowa – brak kolizji z planowaną inwestycją. W związku z powyższym nie ma konieczności wykonania przebudowy linii napowietrznych odchodzących ze słupa nr KRN034061 tj.:

- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x35mm<sup>2</sup>+1x25 mm<sup>2</sup> ze stacji 2962 obw.3;
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x70 mm<sup>2</sup>+1x25 mm<sup>2</sup> ze stacji 2962 obw.3;
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x16 mm<sup>2</sup> ze stacji 2962 obw.3;
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 2x16 mm<sup>2</sup> ze stacji 2962 obw.3;
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x16 mm<sup>2</sup> ze stacji 2962 obw.3.

Istniejącą linię kablową SN 15kV, typ XUHAKXS 3x(1x120)mm<sup>2</sup> relacji Ł2858-2962, PRO-p.21 należy zabezpieczyć rurą osłonową typu AP160 koloru czerwonego na odcinku planowanej inwestycji, zgodnie z zagospodarowaniem terenu. Przed przystąpieniem do prac związanych z niniejszym projektem należy komisyjnie udostępnić plac budowy wybranemu Wykonawcy, przez zainteresowane strony. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne, celem sprawdzenia głębokości ułożenia kabli oraz ich położenia w danym miejscu. We wskazanych na planach miejscach, należy na istniejące kable założyć rury osłonowe dwudzielne. W trakcie zabezpieczenia istniejącej linii kablowej SN rurami dwudzielnymi należy dodatkowo ułożyć rurę rezerwową RHDPE 160. Końce rur dokładnie zabezpieczyć przed wnikaniem wody.

Zabezpieczenie kabli wykonać tak, aby nie były narażone na uszkodzenia podczas budowy poszczególnych odcinków trasy rowerowej. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokładnie zidentyfikować położenie kabli na danym odcinku.

Zabezpieczenie kabli, przed zasypaniem zgłosić do odbioru technicznego (protokół robót zanikających) przez Użytkownika – tj. Tauron Dystrybucja S.A. Wszelkie prace w pobliżu czynnych urządzeń własności Tauron Dystrybucja S.A. prowadzić po wyłączeniu napięcia i dopuszczeniu do prac przez służby Tauron Dystrybucja S.A.

#### ***1.5.4. Przebudowa sieci SN wł. Tauron Dystrybucja S.A. na ulicy Królewskiej w Proszowicach***

Istniejąca linia kablowa Sn 15KV typ YHAKXS 3x(1x120)mm<sup>2</sup> relacji 2854 – 2962, PRO – p.21 koliduje z projektowaną inwestycją. W celu usunięcia kolizji projektuje się przebudowę linii kablowej. W tym celu w miejscu zaznaczonym na zagospodarowaniu terenu należy ułożyć linię kablową typu XRUHAKXS 3x(1x120)mm<sup>2</sup> o długości L=9/12m w rurze osłonowej RHDPE 160mm L= 7m. Dodatkowo należy ułożyć rurę rezerwową RHDPE 160mm L=7m. W miejscu połączenia linii kablowej z istniejącą linią kablową należy zastosować mufy przelotowe CHMSV 24kV 95-240 ze złączkami śrubowymi.

Przy układaniu linii kablowej należy zachować szczególną uwagę, aby nie uszkodzić powłok izolacyjnych kabli. Powinny być również zachowane środki ostrożności zapobiegające uszkodzeniu innych kabli lub urządzeń znajdujących się na trasie przebudowywanej linii.

Projektuje się ułożenie kabli SN w rurze osłonowej na głębokości 100cm – odległość mierzona prostopadłe od powierzchni ziemi do górnej powierzchni rury osłonowej. Kable powinny być ułożone w wykopie na warstwie piasku o grubości, co najmniej 10cm linią falistą z zapasem (4% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Kable przed zasypaniem zgłosić do Inżyniera budowy w celu odbioru 1-go etapu robót odkrytych. Ułożone kable należy zasypać piaskiem tak, aby grubość warstwy mierzona od zewnętrznej krawędzi kabla wynosiła, co najmniej 10 cm.

Kable SN należy układać w wykopie powiązane, co 3m opaskami kablowymi w układzie trójkątnym. Dodatkowo linie kablowe należy wyposażyć na całej długości w trwałe opaski informacyjne i oznaczniki faz rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m oraz w miejscach charakterystycznych, np. przy skrzyżowaniu, wejściach do kanałów i osłon otaczających.

Trasa linii kablowych ułożonych w ziemi powinna być oznaczona, w tym celu na całej długości trasy nad linią kablową SN należy ułożyć folię koloru czerwonego. Folia powinna być ułożona, co najmniej 25 cm nad kablem. Wszelkie prace w pobliżu czynnych urządzeń własności Tauron Dystrybucja S.A. prowadzić po wyłączeniu napięcia i dopuszczeniu do prac przez służby Tauron Dystrybucja S.A.

### **1.5.5. Zabezpieczenie linii kablowych wł. Tauron Dystrybucja S.A. w rejonie drogi gminnej 160245K Hektary – Stogniowice**

Istniejącą linię kablową SN 15kV, typ XUHAKXS 3x(1x120/25)mm<sup>2</sup> relacji 22691- Ł601, PRO-p.20 należy zabezpieczyć rurą osłonową typu AP160 koloru czerwonego na odcinku planowanej inwestycji, zgodnie z zagospodarowaniem terenu.. Przed przystąpieniem do prac związanych z niniejszym projektem należy komisyjnie udostępnić plac budowy wybranemu Wykonawcy, przez zainteresowane strony. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne, celem sprawdzenia głębokości ułożenia kabli oraz ich położenia w danym miejscu. We wskazanych na planach miejscach, należy na istniejące kable założyć rury osłonowe dwudzielne.

Zabezpieczenie kabli wykonać tak, aby nie były narażone na uszkodzenia podczas budowy poszczególnych odcinków trasy rowerowej. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokładnie zidentyfikować położenie kabli na danym odcinku.

Zabezpieczenie kabli, przed zasypianiem zgłosić do odbioru technicznego (protokół robót zanikających) przez Użytkownika – tj. Tauron Dystrybucja S.A. Wszelkie prace w pobliżu czynnych urządzeń własności Tauron Dystrybucja S.A. prowadzić po wyłączeniu napięcia i dopuszczeniu do prac przez służby Tauron Dystrybucja S.A.

### **1.5.6. Zestawienie podstawowych materiałów dla przebudowy i zabezpieczenia sieci Tauron Dystrybucja S.A.**

- słup E10,5/12 ..... 1 szt.
- rura osłonowa UV110mm ..... 3 m
- rura osłonowa UV50mm ..... 3 m
- uchwyty na rurę U-50 ..... 3 szt.
- uchwyty na rurę U-110 ..... 3 szt.
- kształtka termokurczliwa EC 110 ..... 1 szt.
- kształtka termokurczliwa EC 110 ..... 1 szt.
- palczatka termokurczliwa SEH5 (35-150) ..... 2szt.
- ograniczniki przepięć ETIEC-0,5/5 ..... 4 szt.
- zacisk dwustronnie przebijający izolację NTD241 ..... 8 szt.
- uchwyt odciągowy GUKo-2 ..... 2 szt.
- uchwyt wysięgnika P1PP356 ..... 2 szt.
- wysięgnik do lampy W0-1 ..... 1 szt.
- oprawa oświetlenia SGS-150W ..... 1 szt.

- 
- bezpiecznik do linii napowietrznej BN-16..... 1 szt.
  - bednarka FeZn 30 x 4..... 20kg
  - rura osłonowa typ RHDPE-D – dwudzielna fi 160 koloru czerwonego ..... 33 m
  - rura osłonowa typ RHDPEp – przewiertowa fi 160..... 47 m
  - XRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup>..... 36m
  - mufa przelotowa SN CHM 24kV 70-240..... 6 szt.

## 2. ZAŁĄCZNIKI

### **ZAŁ. NR 1: HARMONOGRAM PRAC I WYŁĄCZEŃ**

<b>Harmonogram prac i wyłączeń</b>							<b>Zał. Nr 1</b>
<b>Tytuł zadania:</b> <b>PRZEBUDOWA SIECI WŁASNOŚCI TAURON DYSTRYBUCJA S.A.</b> w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: <b>BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE</b>							
<b>Lista wyłączeń elementów sieci / Opis prac</b>					<b>Liczba potrzebnych pracowników</b>		<b>Uwaga</b>
L.p.	Obiekt wyłączany	Zakres prac	Rodzaj wyłącz.	Got. ruch.	Ilość potrzebnych pracowników	Planowe godziny pracy	

1	Linia kablowa SN relacji Ł739 – 22000 t.2 , PRO-p.26;	Zabezpieczenie linii kablowej rurami dwudzielnymi	J	2	4 osób	8	
2	Linia kablowa SN relacji Ł738 – 22000 t.1 , PRO-p.16;	Zabezpieczenie linii kablowej rurami dwudzielnymi	J	2	4 osób	8	
3	Linia kablowa SN relacji Ł2858-2962, PRO-p.21	Zabezpieczenie linii kablowej rurami dwudzielnymi	J	2	4 osób	8	
4	Linia kablowa SN relacji relacji 2854-2962, PRO-p.21	Identyfikacja, przecięcie linii kablowej. Ułożenie linii kablowej SN, wykonanie muf kablowych	J	8	6 osób	8	
5	Linia kablowa SN relacji 22691- Ł601, PRO-p.20	Zabezpieczenie linii kablowej rurami dwudzielnymi	J	2	4 osób	8	
6							



**ZaŁ. NR 2: WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI WŁASNOŚCI  
TAURON DYSTRYBUCJA S.A.**

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl

1015774305



Kraków, dn. 11.08.2020r.

Szafron Szendzielorz Projekt  
ul. Św. Jana Pawła II 43B  
43-215 Studzienice

TD/OKR/OME/2020-08-11/ 0000020

**dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.**

Odpowiadając na wniosek z dnia 06.07.2020 roku informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OKR/OME/K/WT/JK/666/2020 z dnia 11.08.2020r., które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Umowy. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Umowy stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Umowy:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Umowy (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działki/działek\* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą\* z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Umowy należy skontaktować się z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie Wydział Eksploatacji, sprawę prowadzi: Jacek Kucelman, tel. 572 996 686.

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

TAURON Dystrybucja S.A.  
Z poważaniem  
Oddział w Krakowie  
Wydział Eksploatacji  
Koordynator ds. Eksploatacji Sieci  
Jerzy Wiślak

Załączniki:

Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej  
Załącznik nr 2 - projekt Umowy

k.o.:

1x OME, SWS2, OMI, OMR

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków  
tel.: 12 261 10 00, 71 889 51 11  
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19

Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.575.920,52 zł

TAURON Dystrybucja S.A.  
 Oddział w Krakowie  
 ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków  
 Infolinia: +48 32 606 0 616  
 info@tauron-dystrybucja.pl



Kraków, dn. 11.08.2020r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
 w Krakowie  
 ul. Głowackiego 56  
 30-085 Kraków

TD/OKR/OME//K/WT/JK/666/2020

**dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

**Budowa I Etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim z podziałem na zadania: Zadanie nr 3 Euro Velo 11 (EV11) - odcinek od granicy miasta Kraków do styku z woj. Świętokrzyskim w gminie Proszowice**

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:

1. Stacja transformatorowa napowietrzna SN/nN nr **22625** przy ul. Wolności w Proszowicach. Stacja transformatorowa nr 22625 składa się z następujących urządzeń elektroenergetycznych:

- pole zasilające SN- 15kV kpl.- własność TAURON Dystrybucja S.A.
- transformator SN/nN- 1 szt- własność TAURON Dystrybucja S.A.
- rozdzenia nN- 5 pól- własność TAURON Dystrybucja S.A.
- linie napowietrzne i kablowe SN i nN- opisane w piśmie TD/OKR/OMD/2020-07-20/0000018 z dnia 20.07.2020r.- własność TAURON Dystrybucja S.A.,

**Typy i relacje linii kablowych SN i nN, które należy przebudować:**

- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x70 ze stacji 22625 obw. 2,
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, tyo AsXSn 4x70 ze stacji 22625 obw. 1,
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x120 ze stacji 22625 obw. 4,
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x35+1x25 z stacji 2962 obw. 3,
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x70+1x25 z stacji 2962 obw. 3,
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x16 z stacji 2962 obw. 3,
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 2x16 z stacji 2962 obw. 3,
- linia napowietrzna nN 0,4 kV, typ AsXSn 4x16 z stacji 2962 obw. 3,
- linia kablowa nN 0,4 kV, typ YAKY 4x120, słup KRN020875 ze stacji 22625 obw. 2,
- linia kablowa nN 0,4 kV, typ YAKY 4x35, 22625 - słup KRN020890 oświetlenie obw. 1,
- linia kablowa nN 0,4 kV, typ YAKY 4x120, 22625-ZK151189 obw. 3,
- linia kablowa SN 15 kV, typ XUHAKXS 3x(1x70), Ł 713- 22625, PRO - p. 20,
- linia kablowa SN 15 kV, typ YHAKXS 3x(1x120), 2854 - 2962, PRO - p. 21,
- słup KRN020875,
- słup KRN034061,
- stacja KRN 22625

TAURON Dystrybucja S.A.  
 ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków  
 tel.: 12 261 10 00, 71 889 51 11  
 fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia  
 XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
 KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
 Kapitał zakładowy (wpłacony): 560 575 920,52 zł



**Typy i relacje linii kablowych, które należy zabezpieczyć zgodnie z załącznikiem:**

- linia kablowa SN 15 kV, rel. Ł 739- 22000 T. 2, typ XUHAKXS 3x(1x240),
- linia kablowa SN 15 kV, rel. Ł 738- 22000 T. 1, typ XUHAKXS 3x(1x240),
- linia kablowa SN 15 kV, rel. 2858- 2962, typ XUHAKXS 3x(1x120),
- linia kablowa SN 15 kV, rel. 22691 Ł 601, typ XUHAKXS 3x(1x120/25),

**Ponadto przez teren inwestycji przebiegają elektroenergetyczne linie napowietrzne WN 110 kV, oraz SN- 15kV:**

- Napowietrzna linia elektroenergetyczna WN 110 kV, relacji GPZ Lubocza GPZ Proszowice, przęsło 61- 62
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. Ł 671- Ł 684, typ AFL-6 3x120,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. Ł 664- 22625, typ AFL-6 3x70,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. PR- Ł 556, typ AAsXSn3x35,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. PR- Ł 556, typ AFL-6 3x35,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. PR- 22032, typ AFL-6 3x35,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. 2934- Ł 537, typ AFL-6 3x70,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. Ł 540- 2823, typ AFL-6 3x25,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna SN 15 kV, rel. Ł 542- 2824, typ AFL-6 3x35,

**Nie wyklucza się możliwości wystąpienia dodatkowych elementów infrastruktury elektroenergetycznej.**

**Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.**

**2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:**

- budowy zamiennej stacji transformatorowej napowietrznej, w projektowanej zabudowie poza obszarem kolizji odpowiadającej istniejącej stacji.  
Lokalizacja stacji transformatorowej winna umożliwiać swobodny całodobowy dostęp do pomieszczeń stacji dla służb energetycznych,
- wyposażenia nowej stacji w urządzenia elektroenergetyczne: rozdzielnia SN- 5 polowa, transformator SN/nN- 1 szt., rozdzielnia nN- 1 szt.
- przebudowę linii kablowych i napowietrznych SN- 15 kV i nN poza obszar kolizji i ich wprowadzenia do stacji transformatorowej.

3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń: transformator 15/0,4kV. W/w transformator zostanie zainstalowany w przebudowanej stacji transformatorowej, lub TAURON Dystrybucja S.A. zapewni transformator zamienny.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, z uwzględnieniem podziału zakresu opracowania na część dystrybucyjną i oświetleniową. Dokumentację należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. **Na czas wykonywania**

- przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.**
10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie **Regionu SN i nN Nowa Huta**, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
  11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
  12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
  13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły- zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
  14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niepełnych.
  15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
  16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD S.A. w wersji papierowej i elektronicznej.
  17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
  18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa i uzgodniony projekt ze stroną TD S.A.
  19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
  20. Osoba do kontaktu Jacek Kucelman, telefon 572 996 686, e-mail: jacek.kucelman@tauron-dystrybucja.pl.

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Krakowie  
Wydział Eksploatacji  
Koordynator ds. Eksploatacji Sieci  
**Jerzy Widłak**

k.o.: 1x OME, SWS2, OMI, OMR

**ZaŁ. NR 3: UZGODNIENIE BURMISTRZA GMINY I MIASTA PROSZOWICE,  
PISMO ZNAK ROŚ.605.22.2019 Z DNIA 06.08.2020 R..**



**Burmistrz Gminy i Miasta Proszowice**

ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice tel. (12) 386-10-05, (12) 386-10-20, (12) 386-19-69  
fax. (12) 386-15-55 e-mail: um@proszowice.pl <http://www.proszowice.pl/>



**Szafron Szendzielorz Projekt**  
**ul. św. Jana Pawła II 43b**  
**43-215 Studzienice**

Nasz znak: ROŚ.605.22.2019

Proszowice, dnia 06.08.2020r

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu „Budowa I Etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie małopolskim z podziałem na zadania: Zadanie nr 3 EuroVelo 11 (EV11) – odcinek od granicy miasta Kraków do styku z woj. Świętokrzyskim w Gminie Proszowice.

W związku z pismem Nr: D4/1852/KC/06/20 z dnia 16.06.2020 roku oraz pismem nr D4/2606/PF/07/20 z dnia 31.07.2020 roku uzgadniam bez uwag przedłożony Gminie Proszowice wraz z pismem Nr: D4/1852/KC/06/20 projekt architektoniczno-budowlany oraz projekt zagospodarowania terenu Budowy trasy rowerowej EUROVELO 11 w Gminie Proszowice.

Burmistrz Gminy i Miasta  
mgr Grzegorz Cichy

Otrzymują:

- adresat
- a.a.

**ZaŁ. NR 4: DECYZJE O NADANIU UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZENIA  
O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2018 r.

MAP OIIB/KK/0054-0443/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Łukasz Markiewicz**

*magister inżynier*

*kierunek: Elektrotechnika*

ur. dnia 01.12.1986 r. w Wadowicach

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0402/PWBE/18**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marian Płachecki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Krzysztof Gajewski

*[Podpisy członków składu orzekającego]*



### Szczegółowy zakres uprawnień

#### do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

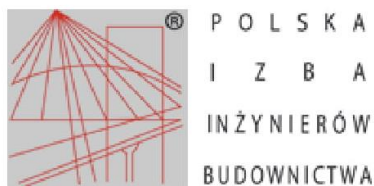
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marian Plachecki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Krzysztof Gajewski



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Markiewicz  
ul. Kwiatowa 81  
32-650 Witkowice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-WKJ-CL6-DVR \*

Pan Łukasz Markiewicz o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0063/19  
adres zamieszkania Witkowiec ul. Kwiatowa 81, 32-650 Kęty  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-09 roku przez:

Mirostaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

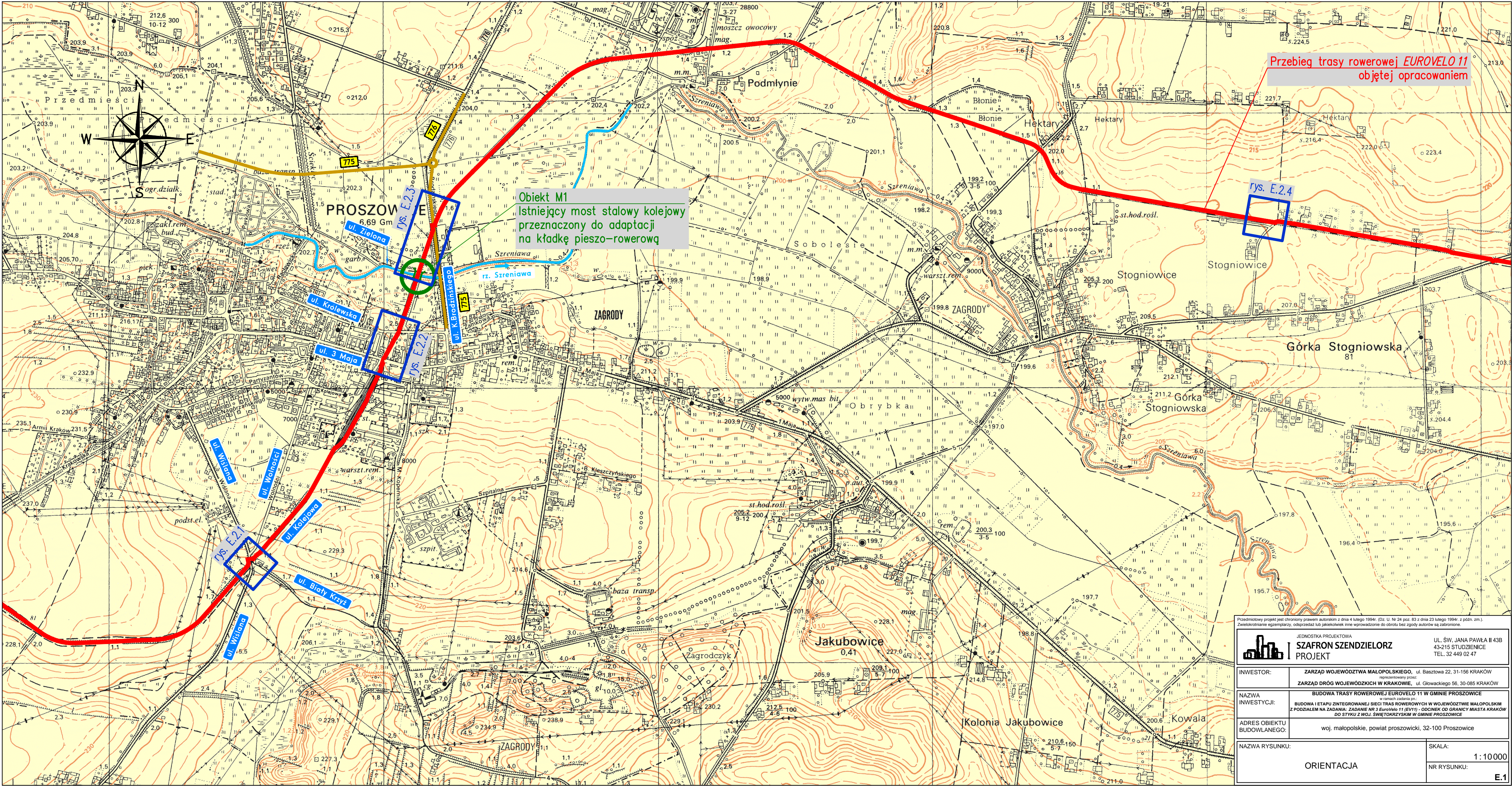
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### 3. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

ORIENTACJA .....	RYS. E.1
LEGENDA .....	RYS. ZT.2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	RYS. E.2.1 ÷ E.2.4
PRZEKRÓJ PRZEZ PROJ. TRASĘ ROWEROWĄ W MIEJSCU USYTUOWANIA ISTN. STACJI TRANSFORMATOROWEJ KRN 22625 .....	RYS. E.3
SCHEMAT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA SIECI SN .....	RYS. E.4





Przebieg trasy rowerowej EUROVELO 11  
objętej opracowaniem

Obiekt M1  
Istniejący most stalowy kolejowy  
przeznaczony do adaptacji  
na kładkę pieszo-rowerową

rys. E.2.4

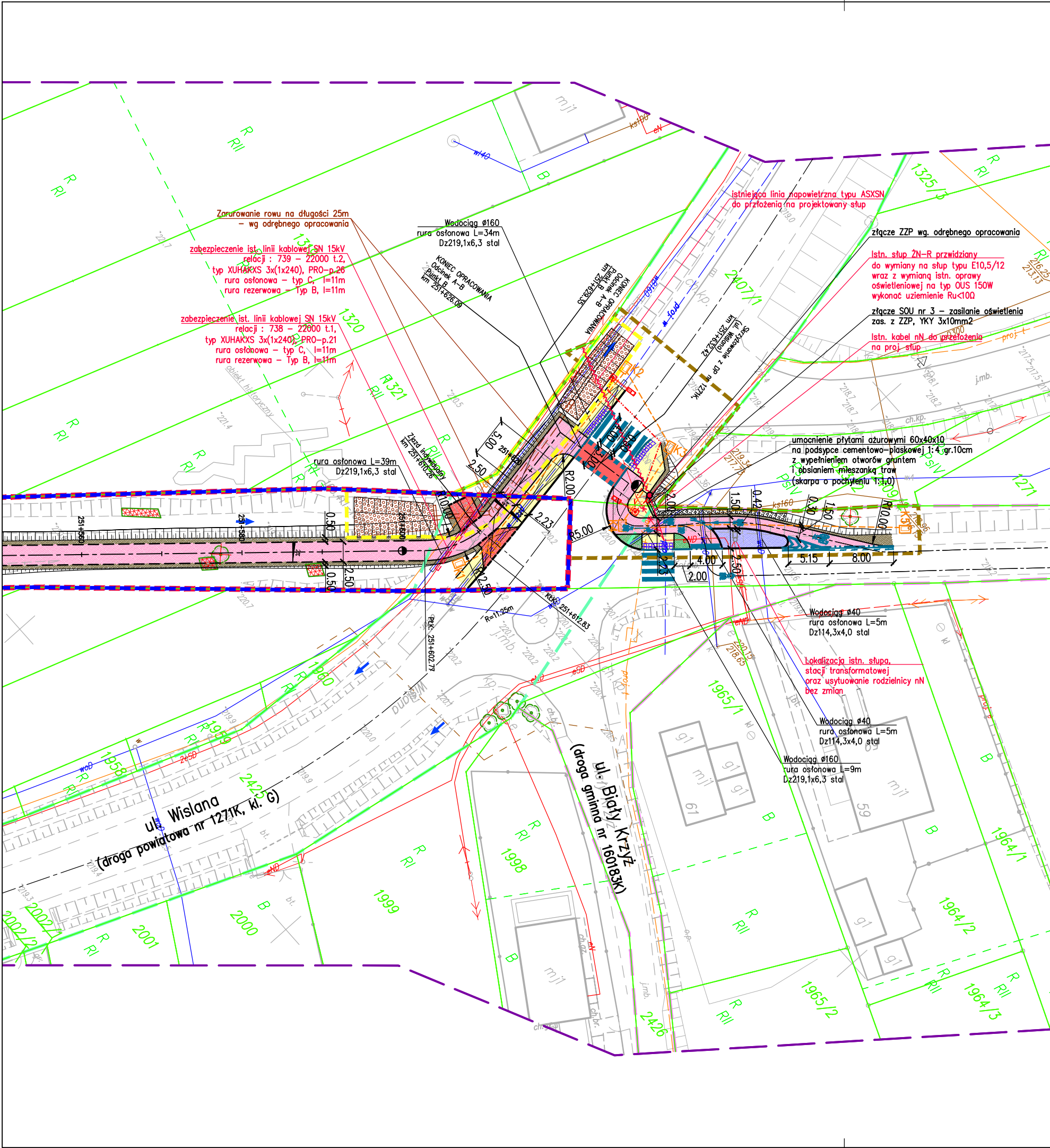




JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
**SZAFRON SZENDZIELORZ**  
PROJEKT

UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B  
43-215 STUDZIENCE  
TEL. 32 449 02 47

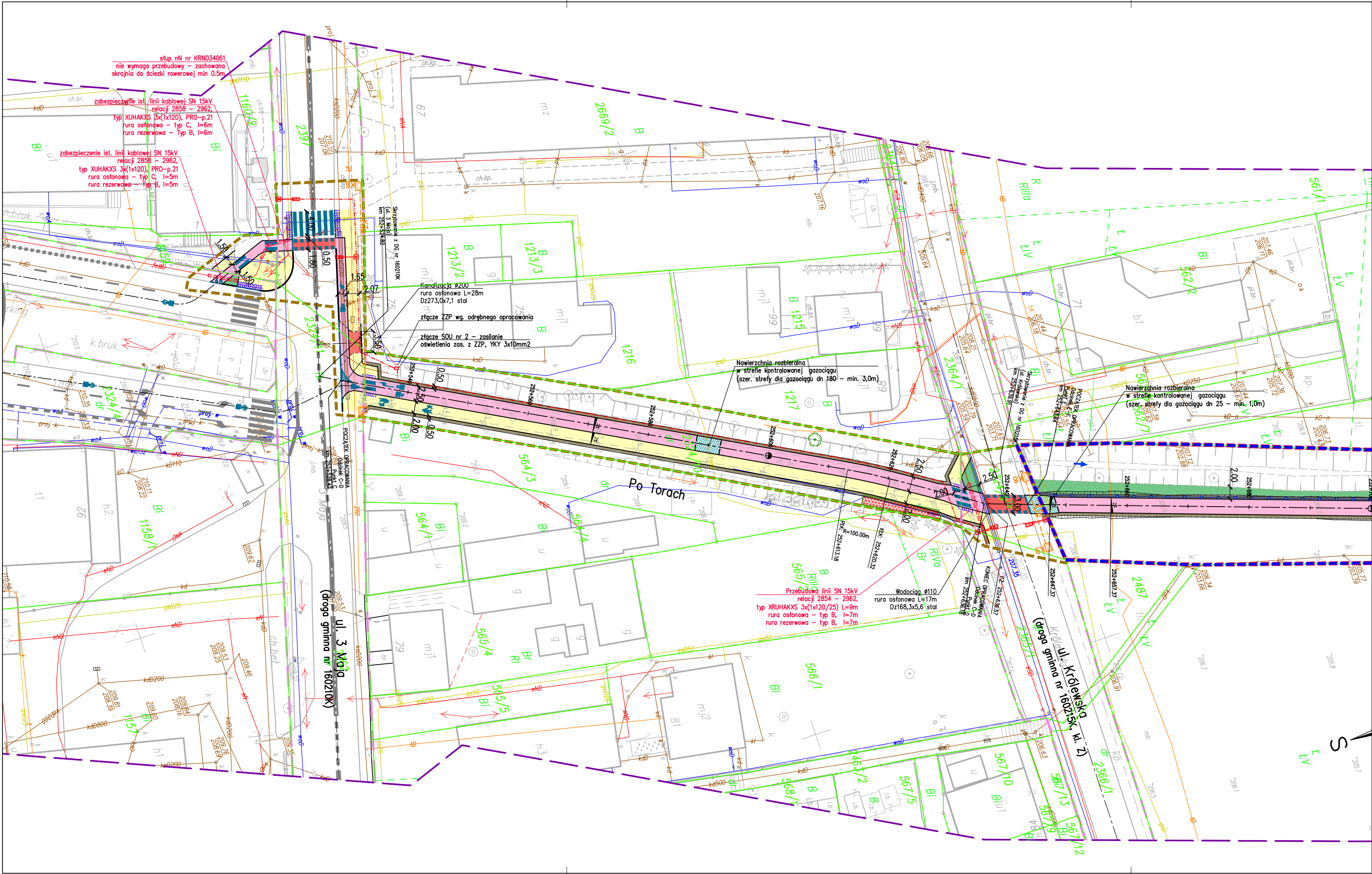
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice
NAZWA RYSUNKU:	ORIENTACJA
SKALA:	1:10000
NR RYSUNKU:	E.1






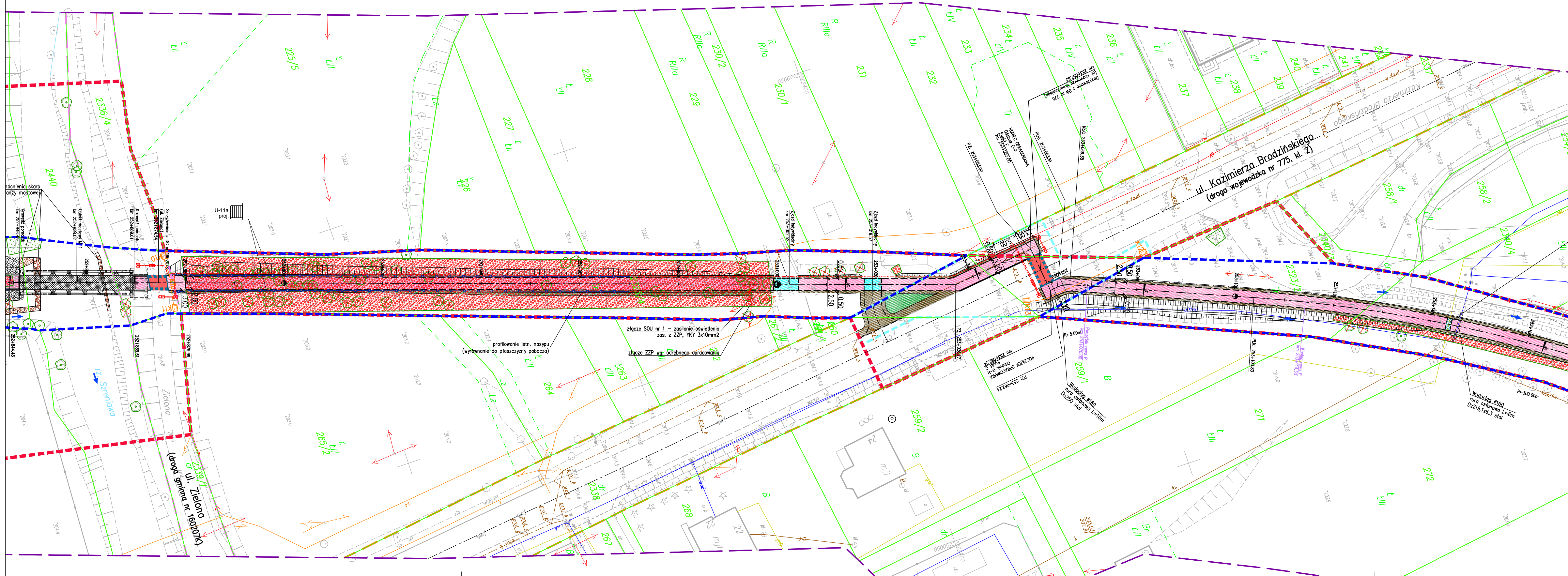
Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.		
<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div><b>SZAFRON SZENDZIELORZ</b></div><div>PROJEKT</div></div></div> <div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIEŃCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: ELEKTROENERGETYCZNA
NAZWA RYSUNKU:  PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA:  1:500 NR RYSUNKU:  E.2.1
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 10.2021
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz MARKIEWICZ upr. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr MAP/0402/PWBE/18		PODPIS: 







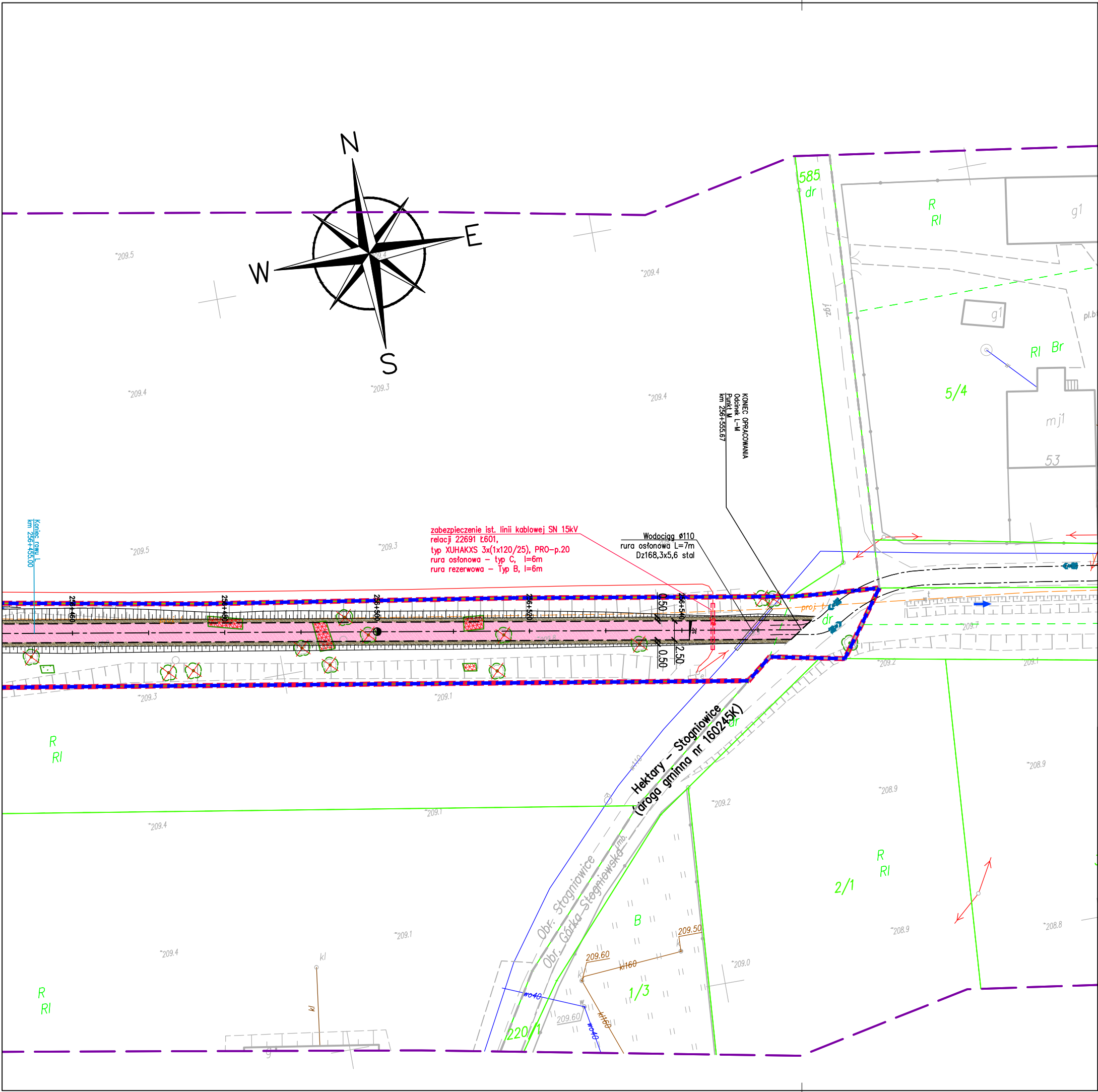
Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odprowadzanie lub jakiegokolwiek inne wprowadzanie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.	
<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div><b>SZAFRON SZENDZIELORZ</b></div><div>PROJEKT</div></div></div> <div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIENCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div>	
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW reprezentowany przez: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice
FAZA:	<div>PROJEKT TECHNICZNY</div> <div>BRANŻA: ELEKTROENERGETYCZNA</div>
NAZWA RYSUNKU:	SKALA: 1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NR RYSUNKU: E.2.2
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:	DATA: 10.2021
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Łukasz MARKIEWICZ upr. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr MAP/0402/PWB/E/18
PODPIS:	







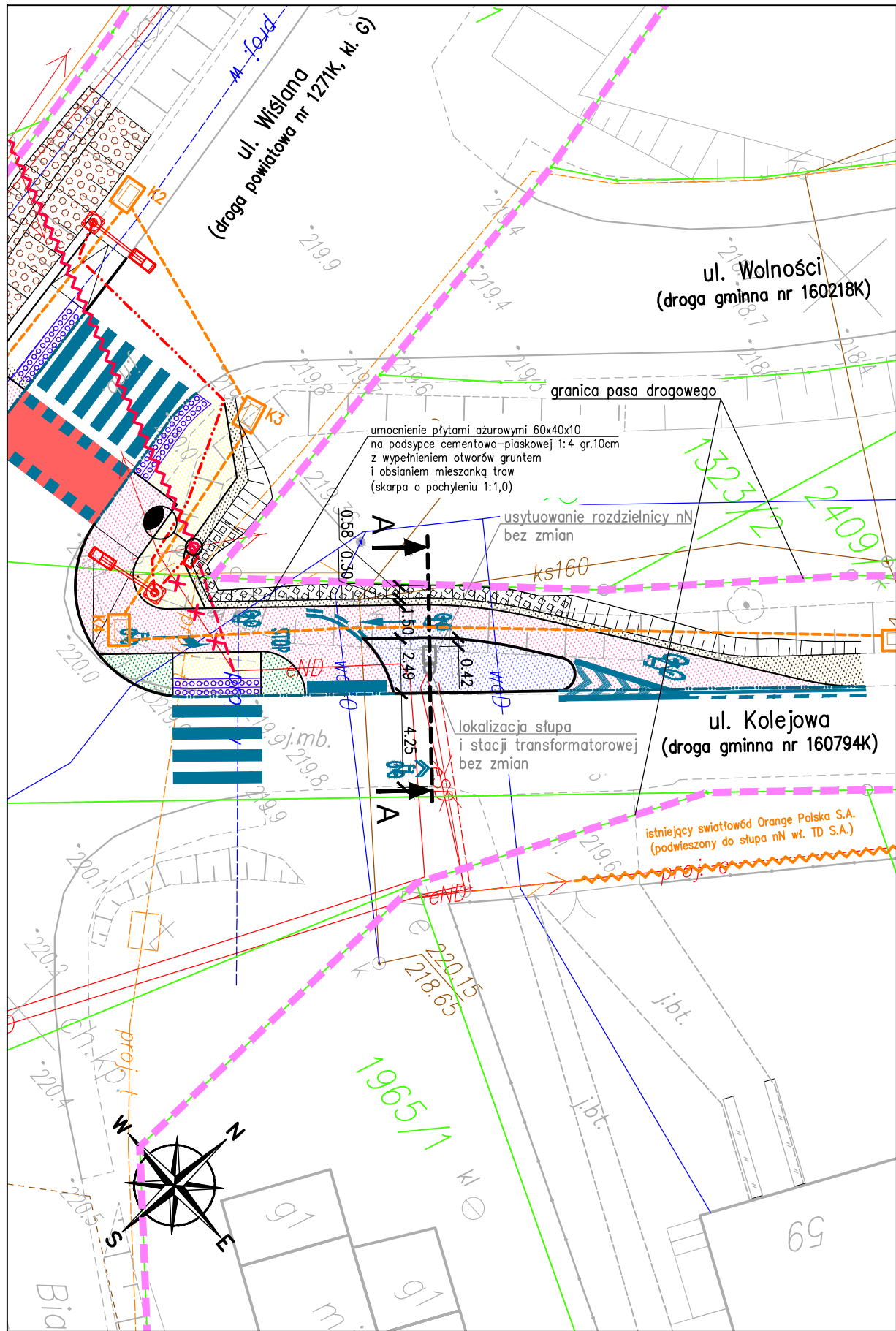
Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnienie egzemplarzy, odpowiadając do jakości i treści, nie wprowadzone do obrotu bez zgody autora są zabronione.		
<div><div></div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA <b>SZAFRON SZENDZIELORZ</b> PROJEKT</div></div> <div>ul. ŚW. JANA PAWŁA II 43B 43-215 STUDZIENCE TEL. 32 449 02 47</div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głównego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIĘCI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 Eurovelo 11 (EVT11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: ELEKTROENERGETYCZNA
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:500 NR RYSUNKU: E.2.3
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:	mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ	DATA: 10.2021
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. ŁUKASZ MARKIEWICZ upr. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr MAP/0402/PWBE/18	PODPIS: 



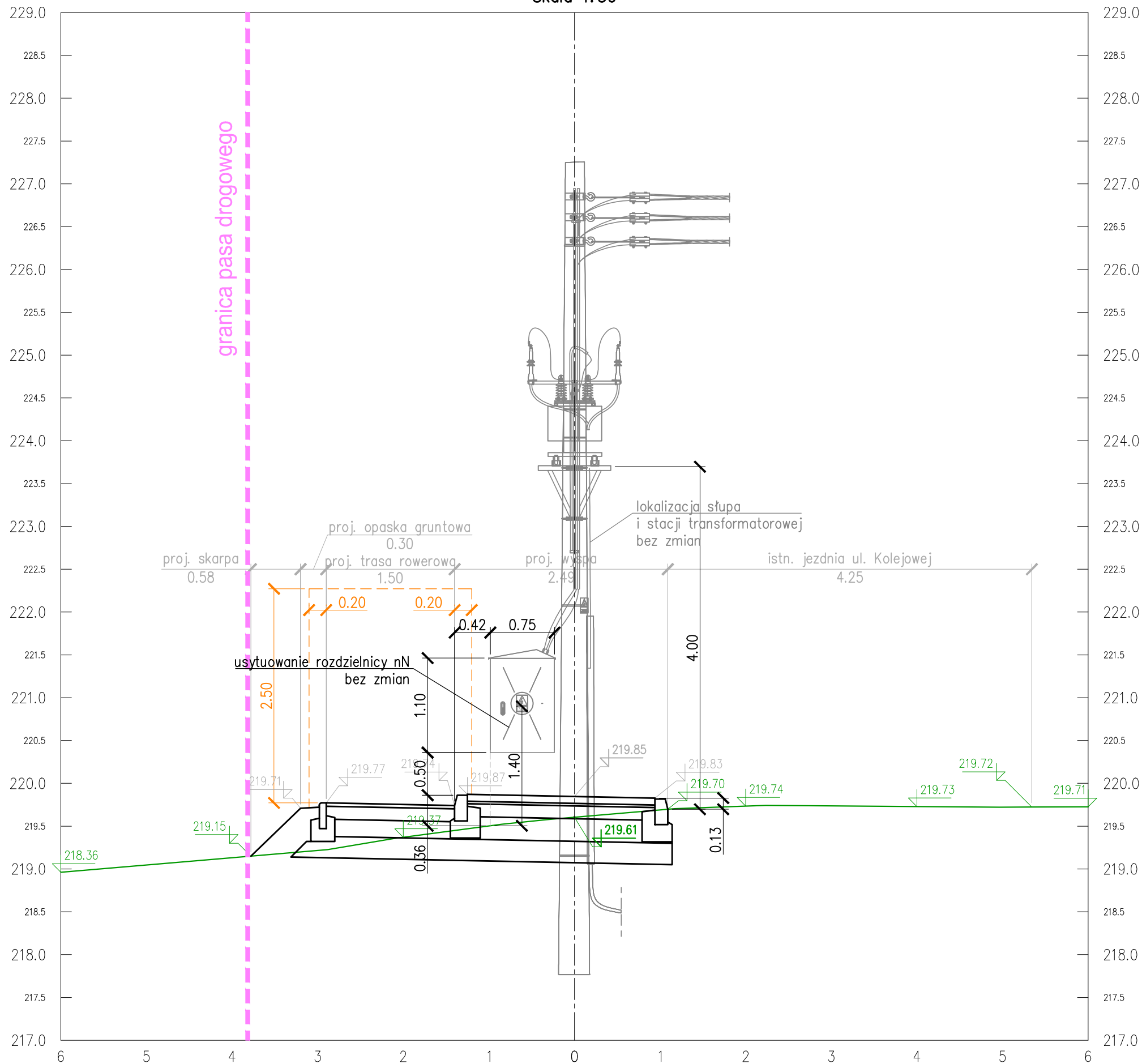




<p>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiekolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.</p>		
<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div><b>SZAFRON SZENDZIELORZ</b></div><div>PROJEKT</div></div><div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIEŃCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: ELEKTROENERGETYCZNA
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:		NR RYSUNKU:
mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		E.2.4
PROJEKTOWAŁ:		DATA:
mgr inż. Łukasz MARKIEWICZ		10.2021
upr. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr MAP/0402/PWBE/18		PODPIS:
		

PLAN SYTUACYJNY  
Rejon istniejącej stacji transformatorowej SN/nN nr 22625  
Skala 1:250

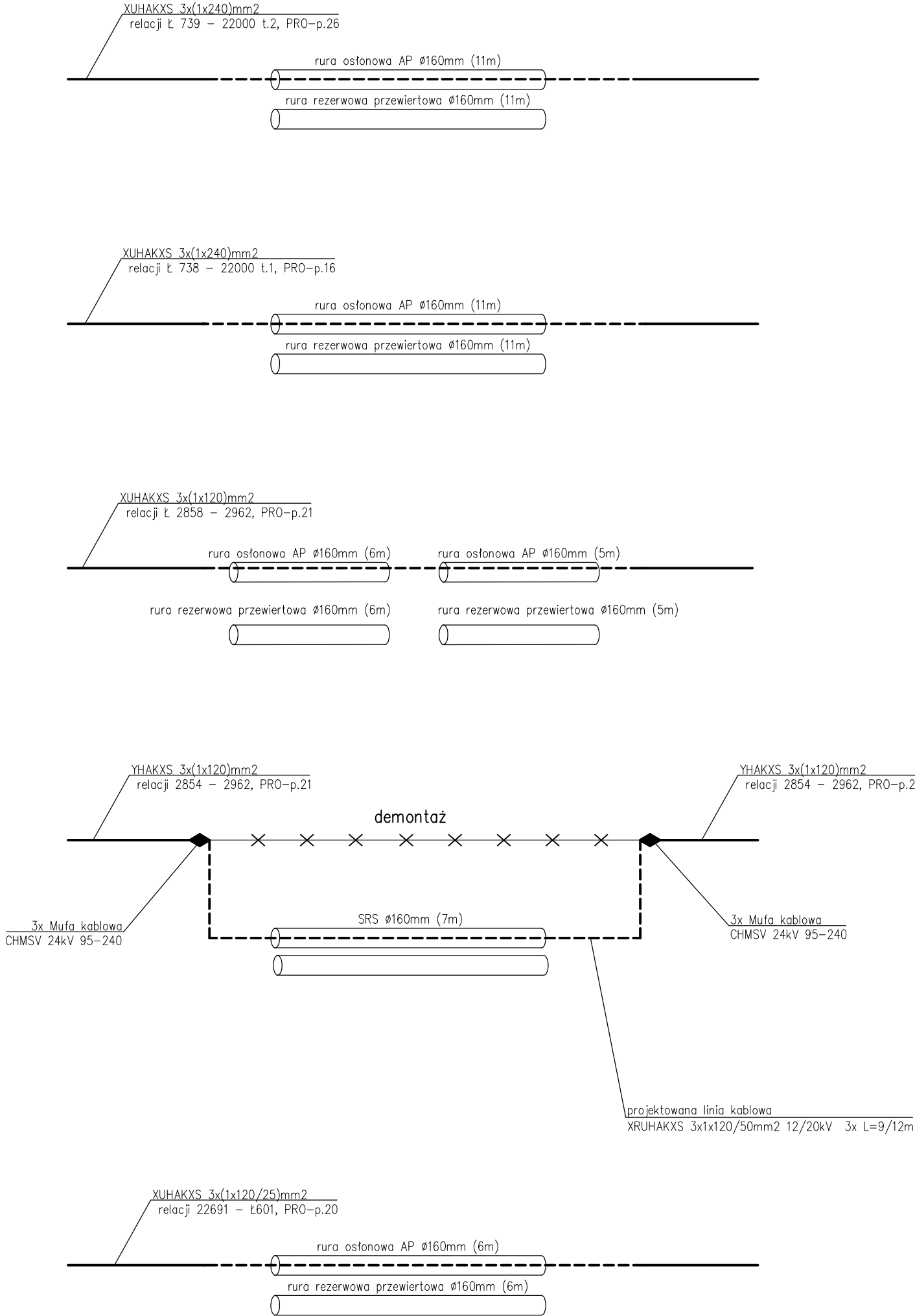




PRZEKRÓJ A-A  
Przekrój przez proj. trasę rowerową  
w miejscu usytuowania istn. stacji transformatorowej SN/nN nr 22625  
Skala 1:50



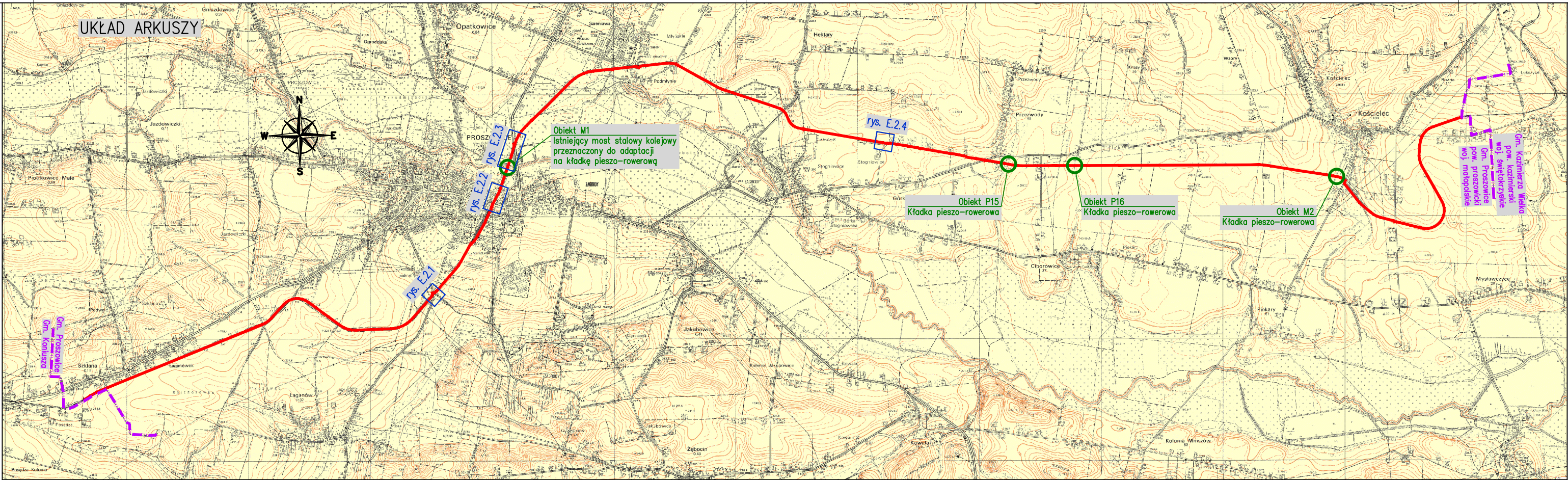
Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnienie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.		
<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div><b>SZAFRON SZENDZIELORZ</b></div><div>PROJEKT</div></div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B 43-215 STUDZIENCE TEL. 32 449 02 47</div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW reprezentowany przez: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - GDZINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: ELEKTROENERGETYCZNA
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ PRZECZ. PROJ. TRASĘ ROWEROWĄ W MIEJSCU USYTUOWANIA ISTN. STACJI TRANSFORMATOROWEJ SN/nN KNR 22625	SKALA: 1:250 1:50 NR RYSUNKU: E.3
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:	mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ	DATA: 10.2021
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Łukasz MARKIEWICZ upr. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr MAP/0402/PWBE/18	PODPIS: 





<small>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiekolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.</small>		
<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div><b>SZAFRON SZENDZIELORZ</b></div><div>PROJEKT</div></div></div> <div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIENICE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW <small>reprezentowany przez:</small> ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE <small>w ramach zadania pn.:</small> BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: ELEKTROENERGETYCZNA
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA LINII SN		SKALA: - NR RYSUNKU: E.4
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 10.2021
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz MARKIEWICZ <small>upr. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr MAP/0402/PWBE/18</small>		PODPIS: 





LEGENDA:

Nawierzchnie:

- trasa rowerowa – naw. asfaltowa
- tarsa rowerowa – naw. asfaltowa KR1 (na szerokości zjazdów i skrzyżowań z drogami wewn.)
- tarsa rowerowa – naw. asfaltowa KR2 (na szerokości skrzyżowania z drogą wewn. w km 253+698,14)
- Trasa rowerowa – naw. z kostki betonowej szarej niefazowanej na szerokości strefy kontrolowanej gazociągu
- chodnik – kostka betonowa szara fazowana
- chodnik – kostka betonowa integracyjna w rejonie przejść dla pieszych
- pobocze / droga gruntowa – nawierzchnia kruszowa
- opaska bezpieczeństwa / wyspa dzieląca w rejonie służby rowerowej – kostka granitowa
- zjazd – kostka betonowa czerwona fazowana
- zieleniec / profilowanie (wyrównanie) przyległego terenu

Elementy układu drogowego:

- oś trasy rowerowej
- krawężnik betonowy 15x30x100cm, h=12cm
- krawężnik betonowy obniżony 15x22x100cm, h=4cm
- krawężnik betonowy obniżony 15x22x100cm, h=1cm
- obrzeże betonowe
- krawędź ścieżki rowerowej
- krawędź pobocza

Przepusty:

- przepust – przedmiot wniosku do Starosty o pozwolenie na budowę
- umocnienie wlotu/wylotu przepustu płytami azurowymi – przedmiot wniosku do Starosty o pozwolenie na budowę
- zarurowanie rowu wg odrębnego opracowania – przedmiot wniosku do Starosty zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę
- przepust wg odrębnego opracowania – przedmiot wniosku do Starosty zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę
- budowa, przebudowa, odbudowa rowu wg odrębnego opracowania – przedmiot wniosku zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę
- przepust wraz z umocnieniem wlotu/wylotu – niewymagający uzyskania pozwolenia na budowę, ani zgłoszenia wykonania robót budowlanych

Sieci elektroenergetyczne:

- linia kablowa nN
- linia napowietrzna nN
- rura osłonowa linii kablowej nN
- słup wirowany nN
- demontaż istn. linii kablowej nN
- linia kablowa oświetlenia ulicznego
- oprawa LED – przebudowa istn. oświetlenia ulicznego
- oprawa oświetleniowa LED – oświetlenie przejścia/przejazdu

- kanal technologiczny typu Ktp
- studnia kablowa SK0 – 2g

Elementy organizacji ruchu i urządzenia BRD:  
(Na planie sytuacyjnym symbolicznie przedstawiono elementy istniejącej i projektowanej organizacji ruchu. Docelowa organizacja ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania)

- istn. oznakowanie poziome
- istn. przejście dla pieszych
- proj. przejście dla pieszych
- proj. przejazd dla rowerzystów oznakowany za pomocą czerwonej powłoki z żywic syntetycznych oraz linii P-11
- przebieg trasy rowerowej po istn. jezdni bez wydzielenia pasów ruchu dla rowerów
- balustrady U-11a

Zieleni:

- zinwentaryzowane drzewa do usunięcia
- zinwentaryzowane drzewa do pozostawienia
- zinwentaryzowane skupiska krzewów do usunięcia
- zinwentaryzowane skupiska krzewów do pozostawienia

Dowiązanie:

- dowiązanie trasy rowerowej w gminie Koniusza
- dowiązanie trasy rowerowej w gminie Kazimierza Wielka

Inne oznaczenia:

- granica opracowania – zakres wniosku do Starosty o pozwolenie na budowę; granica obszaru oddziaływania
- granica odrębnego opracowania – zakres wniosku do Starosty zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę
- granica odrębnego opracowania – zakres wniosku do Starosty zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę w zakresie przepustów i rowów
- granica odrębnego opracowania – zakres wniosku do Wojewody zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę
- granica terenu objętego decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- granica istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- granica istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
- granica istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

</