



PROJEKT TECHNICZNY

dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE

w ramach zadania pn.:

**BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH
W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA:
ZADANIE NR 3 EUROVELO 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA
KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE**

KATEGORIA OBIEKTU: XXVI sieci

BRANŻA TELETECHNICZNA

INWESTOR:

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO,
31-156 KRAKÓW, ul. Basztowa 22**

reprezentowany przez:

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE,
30-085 KRAKÓW, ul. Głowackiego 56**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**SZAFRON SZENDZIELORZ PROJEKT,
43-215 STUDZIENICE, ul. Św. Jana Pawła II 43B**

BRANŻA TELETECHNICZNA	
PROJEKTANT	
inż. Andrzej Mazurczyk nr upr. SLK/1104/PWOT/05	---

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI	4
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	5
2.1. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH	5
3. CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA	5
3.1. ZAGADNIENIA OGÓLNE	5
3.2. SKRZYŻOWANIE NR 1 W KM 251+609	5
3.3. SKRZYŻOWANIE NR 2 W KM 252+517	6
3.4. SKRZYŻOWANIE NR 3 W KM 252+657	6
3.5. SKRZYŻOWANIE NR 4 W KM 252+999	6
3.6. SKRZYŻOWANIE NR 5 W KM 254+185	6
3.7. SKRZYŻOWANIE NR 6 W KM 255+607	6
3.8. SKRZYŻOWANIE NR 7 W KM 257+670	7
3.9. SKRZYŻOWANIE NR 8 W KM 252+812 ORAZ 257+872	7
3.10. SKRZYŻOWANIE NR 9 W KM 259+133	7
3.11. SKRZYŻOWANIE NR 10 W KM 260+339	7
3.12. SKRZYŻOWANIE NR 11 W KM 260+464	7
3.13. SKRZYŻOWANIE NR 12 W KM 260+820	8
3.14. SKRZYŻOWANIE NR 13 W KM 262+067	8
4. UWAGI DO PROWADZENIA ROBÓT	9
4.1. UWAGI OGÓLNE	9
4.2. LIKWIDACJE	9
4.3. OBOWIĄZUJĄCE NORMY	9
5. DOKUMENTACJA BUDOWLANA	11
5.1. WARUNKI TECHNICZNE ORANGE TTISKU-279/21/SG Z DNIA 28.01.2021 R.	12
5.2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA STR. 13.5	18
5.3. DECYZJE O NADANIU UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	19
5.4. RYSUNKI TECHNICZNE	22
ORIENTACJA	RYS. T1
PLANY SYTUACYJNE	RYS. T2.1-T2.13
PRZEKROJE	RYS. T2.1A-T2.13A

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt wykonawczy odcinka trasy rowerowej EuroVelo 11 w Gminie Proszowice w zakresie skrzyżowań z siecią teletechniczną ORANGE POLSKA S.A. Przedmiotowy odcinek stanowi trzecią część (obok odcinków zlokalizowanych na terenie Gmin Koniusza i Kocmyrów-Luborzyca) pierwszego etapu budowy zintegrowanej sieci tras rowerowych w województwie małopolskim i jest częścią zadania nr 3 EuroVelo 11 (EV11), czyli odcinka północnego przebiegającego od granicy miasta Kraków do styku z województwem świętokrzyskim.

Niniejszym opracowaniem objęty jest odcinek od granicy z Gminą Koniusza (km 248+350,00) do granicy z Gminą Kazimierza Wielka położoną w województwie świętokrzyskim (km 262+442,43). Jego długość wynosi 14,092 km.

Sama trasa EuroVelo 11 stanowić będzie główną oś scalającą region, co umożliwi szybkie i bezpieczne poruszanie się turystów rowerowych. Zapewni ona dostęp do walorów krajobrazowych i krajoznawczych regionu, co natomiast przyczyni się do rozwoju turystyki w województwie małopolskim. Do głównej osi trasy EV11 możliwe będzie dołączenie lokalnych krótko i średnio dystansowych tras rowerowych i innych szlaków turystycznych, co umożliwi ożywienie turystyczne i promocję większych obszarów województwa małopolskiego.

1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja objęta niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy i miasta Proszowice w województwie małopolskim. Ciągnie się od granicy z gminą Koniusza do granicy z województwem świętokrzyskim. W zasadniczej części będzie przebiegać po szlaku nieistniejącej kolejki wąskotorowej.

Lokalnie, głównie w centrum miasta Proszowice, trasa wytyczona zostanie po istniejących drogach za pomocą organizacji ruchu. Realizacja inwestycji przebiegać będzie na działkach będących własnością: Skarbu Państwa, Województwa Małopolskiego, Gminy Proszowice oraz Wód Polskich.

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

W obszarze planowanej realizacji ścieżki rowerowej przebiegają telefoniczne kable ziemne i linie napowietrzne własności ORANGE POLSKA S.A. W ramach opracowania sprawdzono lokalizację występujących skrzyżowań i określono punkty kolizji. W miejscach kolizji określono zakres prac niezbędny do wykonania w celu zabezpieczania sieci teletechnicznej oraz ruchu na ścieżce rowerowej.

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został wykonany w oparciu o:

- warunki techniczne TTISKU-279/21/SG z dnia 28.01.2021
- normy branżowe ORANGE POLSKA S.A.
- umowę nr 16/1/1/2019 z dnia 12.02.2019 wraz z załącznikami;
- uzgodnienia z Inwestorem;
- Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, ZWD-DN-4-271-84/18;
- Program Funkcjonalno-Użytkowy EV11 zadanie nr 3- odcinek I;
- Koncepcję Programową Budowy I Etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim z podziałem na zadania: -zadanie nr 3: EuroVelo 11 (EV11) opracowaną przez firmę Promost Consulting T. Siwowski Sp. J. ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4, 35-307 Rzeszów;
- Decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego WIP.RM.6730.78.2015;
- wizję lokalną;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- uzgodnienia lokalizacyjne;
- mapę do celów projektowych;
- akty prawne i normy regulujące projektowanie i budownictwo:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 1994 Nr 89 poz.414 z późn. zm.);
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43 poz. 430 z późn. zmianami);

- Rozporządzenie Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568);

2. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

2.1. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH

- słup 7m w szczudle żelbetonowym	szt.1
- rura ochronna dwudzielna Ø120	mb. 21
- płyta drogowa 3x1x0,15m	szt. 4
- zawiesia odciągowe	szt. 2

3. CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA

3.1. ZAGADNIENIA OGÓLNE

Projektowane roboty ziemne zabezpieczenia sieci teletechnicznej nie wykraczają poza obszar prowadzonej inwestycji. Zgonie z - ZN-OPL-004/15 przyjęto iż minimalna wysokość pionowa zawieszenia przewodów telekomunikacyjnych nad ścieżką rowerową nie powinna być mniejsza niż 3,5 m. Sprawdzenie wysokości przyjęto dla słupów o wysokości 5m.

Kable ziemne po zabezpieczeniu należy po zabezpieczeniu rurą ochronną zasypywać warstwami ziemi, które należy poddawać zagęszczeniu. W połowie głębokości przebieg kabla oznaczyć taśmą ostrzegawczą.

3.2. SKRZYŻOWANIE NR 1 W KM 251+609

Obszarze wskazanym na planie sytuacyjnym nr T2.1 przebiega telefoniczny kabel ziemny. Kabel teletechniczny należy zabezpieczyć rurą dwudzielną AROT Ø110. Kabel należy odkopać a w przypadku wypłycenia zagłębić do poziomu umożliwiającego bezkolizyjne ułożenie rury odwodnienia drogowego. Głębokość posadowienia urządzeń przedstawiono na rys nr T2.1A

3.3. SKRZYŻOWANIE NR 2 W KM 252+517

Na planie sytuacyjnym nr T2.2 wskazano przebieg kanalizacji teletechnicznej w której obszarze zostanie przeprowadzona ścieżka rowerowa oraz wyprofilowany wjazd do posesji. W celu zabezpieczenia istniejącej sieci należy odsłonić istniejącą kanalizację na szerokości 1m do poziomu górnej powierzchni rur. W wykonanym wykopie wykonać warstwę podsypki piaskowej o grubości 5-10cm na której ułożyć prefabrykowane płyty drogowe grubości 15cm. Wysokość pokrywy studni dostosować do wysokości chodnika. Głębokość posadowienia urządzeń przedstawiono na rys nr T2.2A

3.4. SKRZYŻOWANIE NR 3 W KM 252+657

We wskazanym na planie terenie przebiega telefoniczny kabel ziemny. Ze względu na głębokość przyległego rowu, kabel teletechniczny przebiega na głębokości która nie koliduje z zakresem budowy ścieżki rowerowej. Lokalizację skrzyżowania przedstawiono na rys nr T2.3 i przekroju T2.3A

3.5. SKRZYŻOWANIE NR 4 W KM 252+999

We wskazanym na planie terenie przebiega telefoniczny kabel ziemny. Przebieg kabla nie koliduje z zakresem robót przy budowie ścieżki rowerowej. Lokalizację skrzyżowania z kablem ziemnym przedstawiono na rys nr T2.4i przekroju T2.4A

3.6. SKRZYŻOWANIE NR 5 W KM 254+185

Na wskazanym odcinku trasy rowerowej przebiega poprzecznie telefoniczna linia napowietrzna. Dla przyjętego w przekroju wysokości słupów wykazano, iż linia nie koliduje z trasą ścieżki rowerowej. Lokalizację skrzyżowania przedstawiono na planie nr T2.5 i przekroju T2.5A

3.7. SKRZYŻOWANIE NR 6 W KM 255+607

Na wskazanym odcinku trasy rowerowej przebiega poprzecznie telefoniczna linia napowietrzna. Dla przyjętego w przekroju wysokości słupów wykazano, iż linia nie koliduje z trasą ścieżki rowerowej. Lokalizację skrzyżowania przedstawiono na planie nr T2.6 i przekroju T2.6A

3.8. SKRZYŻOWANIE NR 7 W KM 257+670

Na wskazanym odcinku trasy rowerowej przebiega poprzecznie telefoniczna linia napowietrzna. Dla przyjętego w przekroju wysokości słupów wykazano, iż linia nie koliduje z trasą ścieżki rowerowej. Lokalizację skrzyżowania przedstawiono na planie nr T2.7 i przekroju T2.7A

3.9. SKRZYŻOWANIE NR 8 W KM 252+812 ORAZ 257+872

Na wskazanym odcinku trasy rowerowej przebiegają w bliskim sąsiedztwie dwie trasy linii napowietrznej. Dla przebiegu w KM252+812 na rysunku T2.8A ujęto rzeczywistą wysokość słupów – 7m w szczudle. Przebieg linii napowietrznej nie koliduje z projektowaną ścieżką rowerową. Lokalizację skrzyżowania przedstawiono na planie nr T2.8, przekroju T2.8A i T2.8B.

3.10. SKRZYŻOWANIE NR 9 W KM 259+133

Na wskazanym odcinku trasy rowerowej przebiega telefoniczna linia napowietrzna. Przebieg linii napowietrznej nie koliduje z projektowaną ścieżką rowerową. Lokalizację skrzyżowania przedstawiono na planie nr T2.9 i przekroju T2.9A.

3.11. SKRZYŻOWANIE NR 10 W KM 260+339

Obszarze wskazanym na planie sytuacyjnym nr T2.10 przebiega telefoniczny kabel ziemny. Kabel teletechniczny należy zabezpieczyć rurą dwudzielną AROT Ø110 długości 6m. Kabel należy odkopać a w przypadku wypłylenia zagłębić do poziomu umożliwiającego bezkolizyjne wykonanie ścieżki rowerowej. Głębokość posadowienia urządzeń przedstawiono na rys nr T2.10A

3.12. SKRZYŻOWANIE NR 11 W KM 260+464

Na wskazanym odcinku trasy rowerowej przebiega telefoniczna linia napowietrzna. Przebieg linii napowietrznej nie koliduje z projektowaną ścieżką rowerową. Zlokalizowany w pobliżu ścieżki słup zapewnia wymaganą wysokość przebiegu kabla. Lokalizację skrzyżowania przedstawiono na planie nr T2.11 i przekroju T2.11A.

3.13. SKRZYŻOWANIE NR 12 W KM 260+820

Na wskazanym odcinku trasy rowerowej przebiega telefoniczna linia napowietrzna. Przebieg linii napowietrznej nie koliduje z projektowaną ścieżką rowerową. Lokalizację skrzyżowania przedstawiono na planie nr T2.12 i przekroju T2.12A.

3.14. SKRZYŻOWANIE NR 13 W KM 262+067

Na wskazanym odcinku trasy rowerowej przebiega telefoniczna linia napowietrzna. W celu zapewnienia wymaganej wysokości przebiegu linii napowietrznej należy wskazać na planie sytuacyjnym słup wymienić na słup 7m w szczudle. Przebudowywany słup znajduje się w obszarze działki inwestycyjnej. Trasa kabla nie ulegnie zmianie. Lokalizację linii napowietrznej przedstawiono na planie nr T2.13 i przekroju T2.13A.

4. UWAGI DO PROWADZENIA ROBÓT

4.1. UWAGI OGÓLNE

Zakres prac stanowiący treść niniejszego opracowania winien być wykonany zgodnie z projektem, dokumentacją fabryczną urządzeń, przy ścisłym przestrzeganiu obowiązujących norm, instrukcji i wytycznych oraz przepisów BHP, PBUE i PPOŻ. Budowę sieci należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi TP S.A. Roboty należy zorganizować w sposób wykluczający powstanie zagrożenia życia i zdrowia. Roboty ziemne należy prowadzić ręcznie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia terenu w oparciu o uzgodnienia branżowe uzyskane na etapie projektowania i uwagi otrzymane od nadzorujących w czasie prowadzenia robót. Miejsce pracy oznakować odpowiednimi znakami drogowymi. Po zakończeniu robót, teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego – na co należy uzyskać pisemne potwierdzenie właścicieli terenu.

Wszelkie prace realizacyjne winny być prowadzone w pełnej zgodności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 6.02.2003. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 poz.401) a w przypadku robót ziemnych również zgodnie z ustaleniami BN -83/8836-02 przewody podziemne, roboty ziemne.

W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji zamówienia, iż występują zbliżenia lub skrzyżowania z nie zinwentaryzowanymi przewodami podziemnymi należy stosować się do ustaleń PN – 91/M-34501

4.2. LIKWIDACJE

Po wykonaniu przebudowy wszystkie nieczynne elementy infrastruktury teletechnicznej należy zdemontować. Wykonawca jest zobowiązany do utylizacji zdemontowanych urządzeń we własnym zakresie a w przypadku kabli miedzianych dostosować się do zaleceń nadzorującego z ramienia ORANGE.

4.3. OBOWIĄZUJĄCE NORMY

Budowę sieci teletechnicznej należy prowadzić zgodnie z aktualnymi Normami Zakładowymi Orange Polska S.A. oraz innymi normami branżowymi ze szczególnym uwzględnieniem niżej wymienionych:

- ZN-OPL-001/93 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Kablowe linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-002/96 Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne. Linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-004/15 Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-011/96 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-012/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-013/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-014/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-022/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-023/16 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-025/17 Telekomunikacyjne linie kablowe. Taśmy ostrzegawcze i ostrzegawczo-lokalizacyjne. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-036/15 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Urządzenia ochrony ludzi i sieci telekomunikacyjnej przed przepięciami i przetężeniami. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-037/10 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Systemy uziemiające telekomunikacyjnych obiektów budowlanych. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-039/97 Zakładowy Katalog Nakładów Rzeczowych. Linie optotelekomunikacyjne. – 96 s.
- ZN-OPL-040/97 Zakładowy Katalog Nakładów Rzeczowych. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. (Uzupełnienie do KNR 5-01). – 100 s.
- PN-T-01001 Słownictwo telekomunikacyjne. Pojęcia podstawowe.
- PN/T-01002 Słownictwo telekomunikacyjne. Teletransmisja przewodowa. Nazwy i określenia.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2005 nr 219 poz. 1864).

5. DOKUMENTACJA BUDOWLANA

5.1. WARUNKI TECHNICZNE ORANGE TTISKU-279/21/SG Z DNIA 28.01.2021 R.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 623 40 45 www.hurt-orange.pl

Szafron Szendzielorz Inwestycje S.C.
ul. Św. Jana Pawła II 43B
43-215 Studzienice

Kraków, 28 stycznia 2021r.

Numer pisma: TTISKU-279/21/SG

Temat: Warunki techniczne na przełożenie i zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej doziemnej i napowietrznej OPL kolidującej z projektowanym zamierzeniem: "Budowa Trasy rowerowej Eurovelo 11 w gminie Proszowice, pow. Proszowice"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące wydania warunków na przełożenie i zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej doziemnej i napowietrznej OPL kolidującej z projektowanym zamierzeniem: "Budowa Trasy rowerowej Eurovelo 11 w gminie Proszowice, pow. Proszowice" informujemy, że projektowana budowa koliduje z istniejącą doziemną i napowietrzną infrastrukturą teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać:

- Zabezpieczenie istniejących kabli doziemnych miedzianych i światłowodowych pod projektowaną ścieżką rowerową, wjazdami do posesji, jezdniami rurami dwudzielnymi AROT 110 PS na całej długości kolizji.
- Zabezpieczenie istniejącej kanalizacji kablowej za pomocą ławy betonowej zbrojonej o grubości 15 cm i szerokości 50 cm pod przebudowywanymi parkingami, ścieżką, jezdniami
- przełożenie w przypadku kolizji istniejących kabli doziemnych miedzianych i światłowodowych z jezdniami – kable nie mogą być w jezdni wzdłużnie.
- Przełożyć słupy linii napowietrznej poza elementy ścieżki rowerowej (min 1 m od skrajni ścieżki) oraz poza projektowane elementy dodatkowe, zachować normatywne wysokości zawieszenia kabli nad ścieżką rowerową
- W projekcie załączyć przekroje poprzeczne w miejscach zabezpieczenia i przebudowy

Na załączonych planach sytuacyjnych istniejącą infrastrukturę OPL zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);

2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienależącej do planu, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie; oraz inspektora nadzoru.
9. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy ul. Dauna 66 (sprawę prowadzi Stanisław Gabor tel. 12 623 40 45 dla kanalizacji i kabli miedzianych i Robert Malinowski dla kabli światłowodowych OPL tel. 12 614 65 00). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL i prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondozor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:
- Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51
31-510 Kraków
e-mail: DiSU.REWUUIlKrak@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
email: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.
- Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem


Stanisław Gabor

Gł. Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. 1 komplet planu sytuacyjnego.
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastruktura do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: **dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



5.2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA STR. 13.5

Tutaj proszę zamieścić treść oświadczenia

5.3. DECYZJE O NADANIU UPRAWNIENIÓR ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALĘŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



SLK/OKK/7131.7132/1104/05

Katowice, dnia 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Andrzejowi Mazurczyk

Inż. elektronik

ur. dnia 21 grudnia 1969 w Siemiatyczach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1104/PWOT/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Andrzej Mazurczyk** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń** w specjalności telekomunikacyjnej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Andrzej Mazurczyk
Bełżnicka 7
44-352 Czyżowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

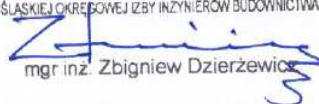
z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Andrzej Mazurczyk** jest uprawniony(a) w specjalności **telekomunikacyjnej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

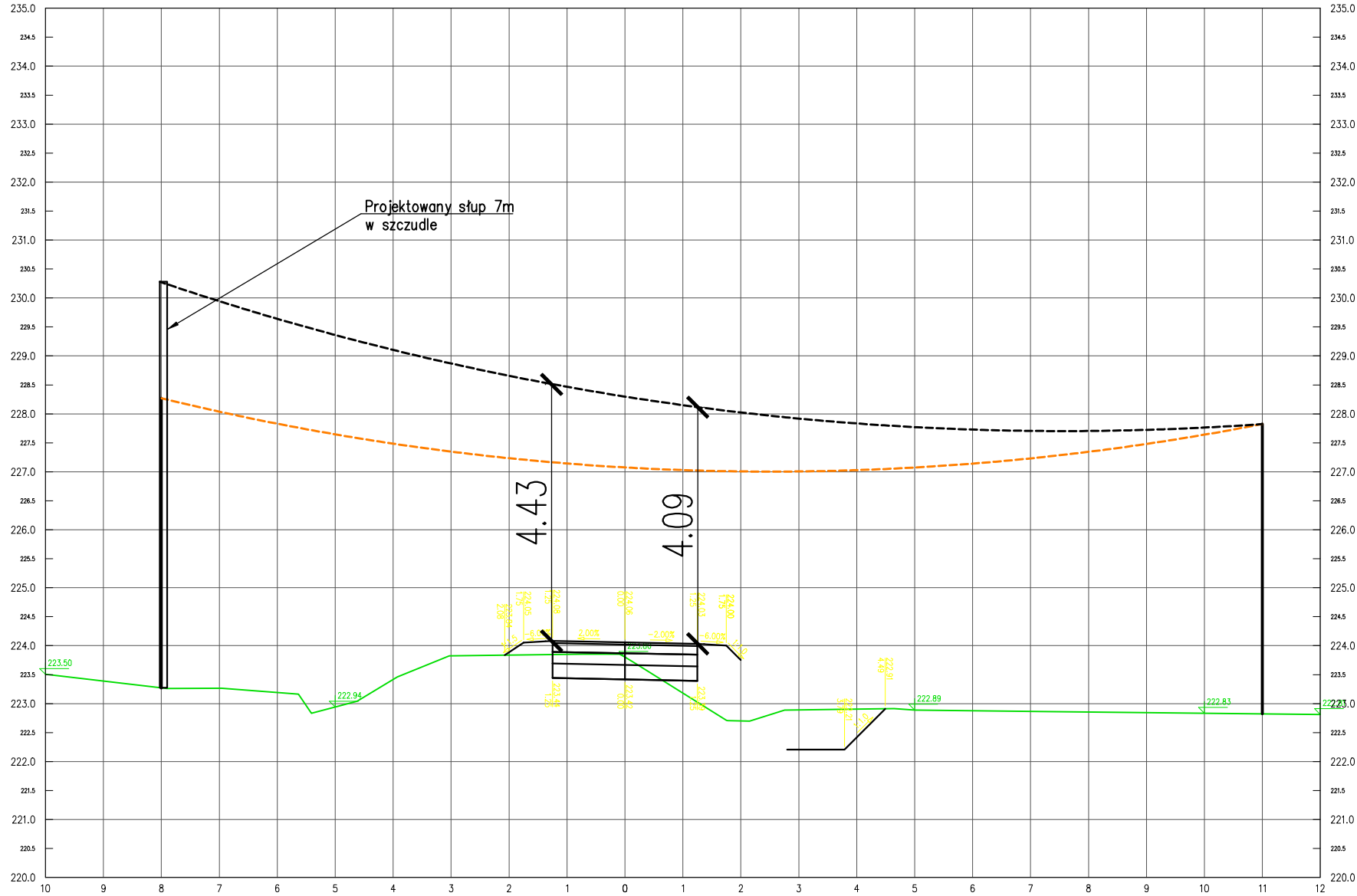
PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Tutaj aktualna izba

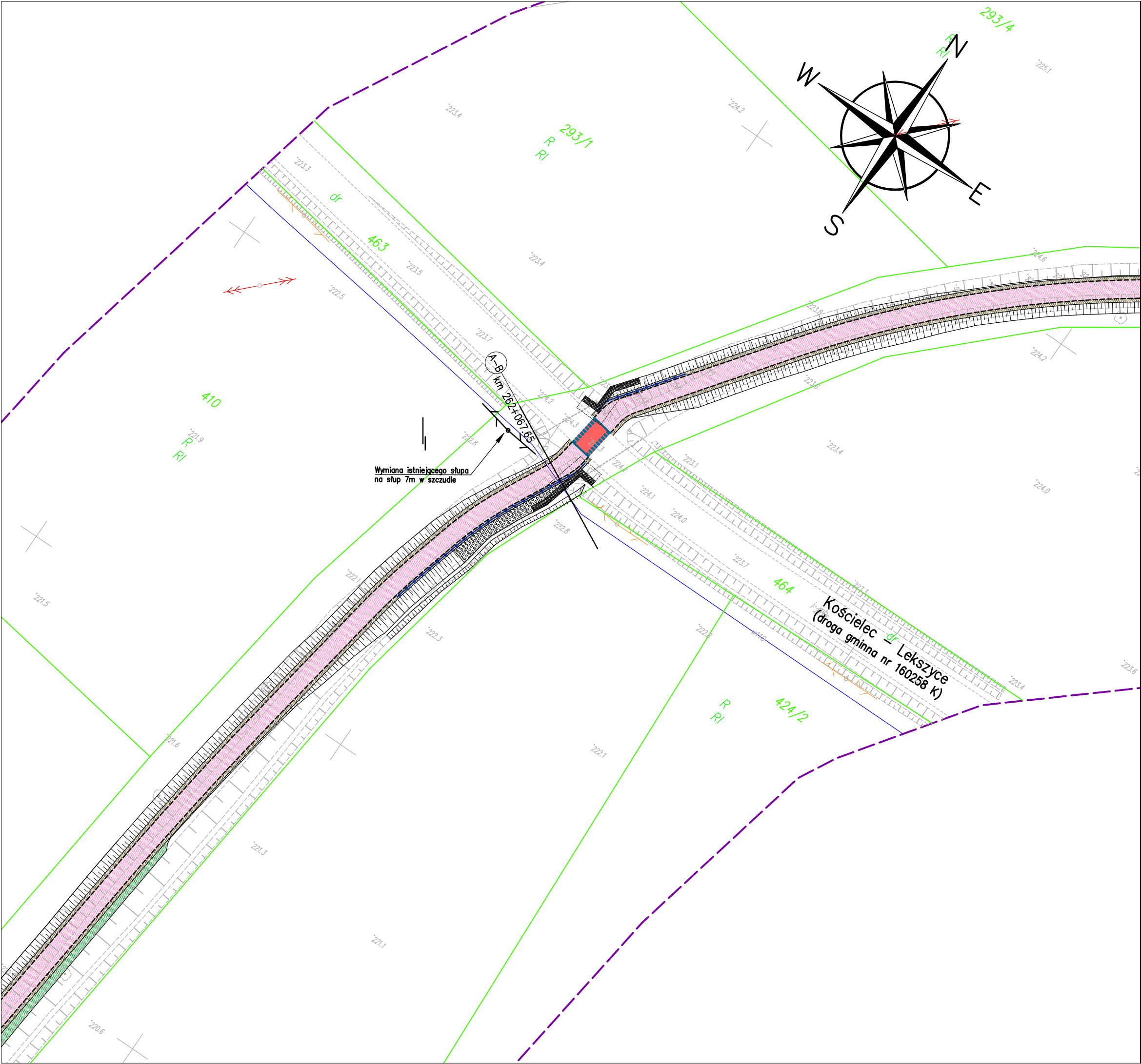
5.4. RYSUNKI TECHNICZNE

ORIENTACJA	RYS. T1
PLANY SYTUACYJNE	RYS. T2.1-T2.13
PRZEKROJE	RYS. T2.1A-T2.13A

Odcinek A-Bw km 262+067.65



<div>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.</div>		
<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div>SZAFRON SZENDZIELORZ</div><div>PROJEKT</div></div></div>	<div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B 43-215 STUDZIENCE TEL. 32 449 02 47</div>	
INWESTOR:	<div>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW reprezentowany przez: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW</div>	
NAZWA OBIEKTU INWESTYCYJNI:	<div>BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE</div>	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<div>TRASA ROWEROWA EUROVELO 11</div>	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<div>woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice</div>	
FAZA:	<div>PROJEKT BUDOWLANY</div>	<div>BRANŻA: Teletechniczna</div>
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:
<div>SCHEMAT PRZEBIEGU KABŁA TELETECHNICZNEGO</div>		1:100
		NR RYSUNKU: T2.13A
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:		DATA:
<div>mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ</div>		09.2020
PROJEKTOWAŁ:	<div>inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT.05</div>	PODPIS:
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PROSZOWICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.12/14.2019.11/19
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02 GRU. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

inż. Lidia Suder
Geodeta Powiatowy

Poświadczam za zgodność z oryginałem
kopię mapy do celów projektowych

.....
podpis Projektanta



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
SZAFRON SZENDZIELORZ
PROJEKT
UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B
43-215 STUDZIENCE
TEL. 32 449 02 47

INWESTOR: ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICZ
w ramach zadania pn.:
BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM
Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW
DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICZ

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: TRASA ROWEROWA EUROVELO 11

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA: Teletechniczna

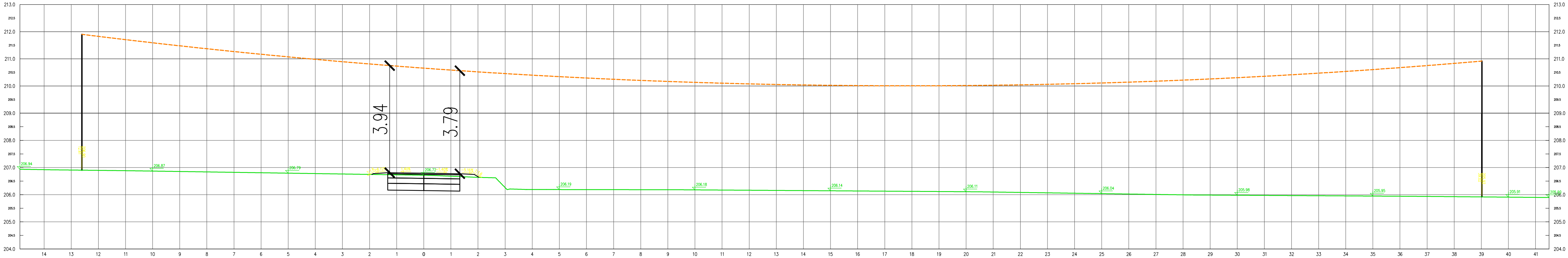
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY PRZEBIEGU SIECI TELETECHNICZNEJ W OBSZARZE TRASY ROWEROWEJ
SKALA: 1:500
NR RYSUNKU: T2.13

DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ
DATA: 09.2020

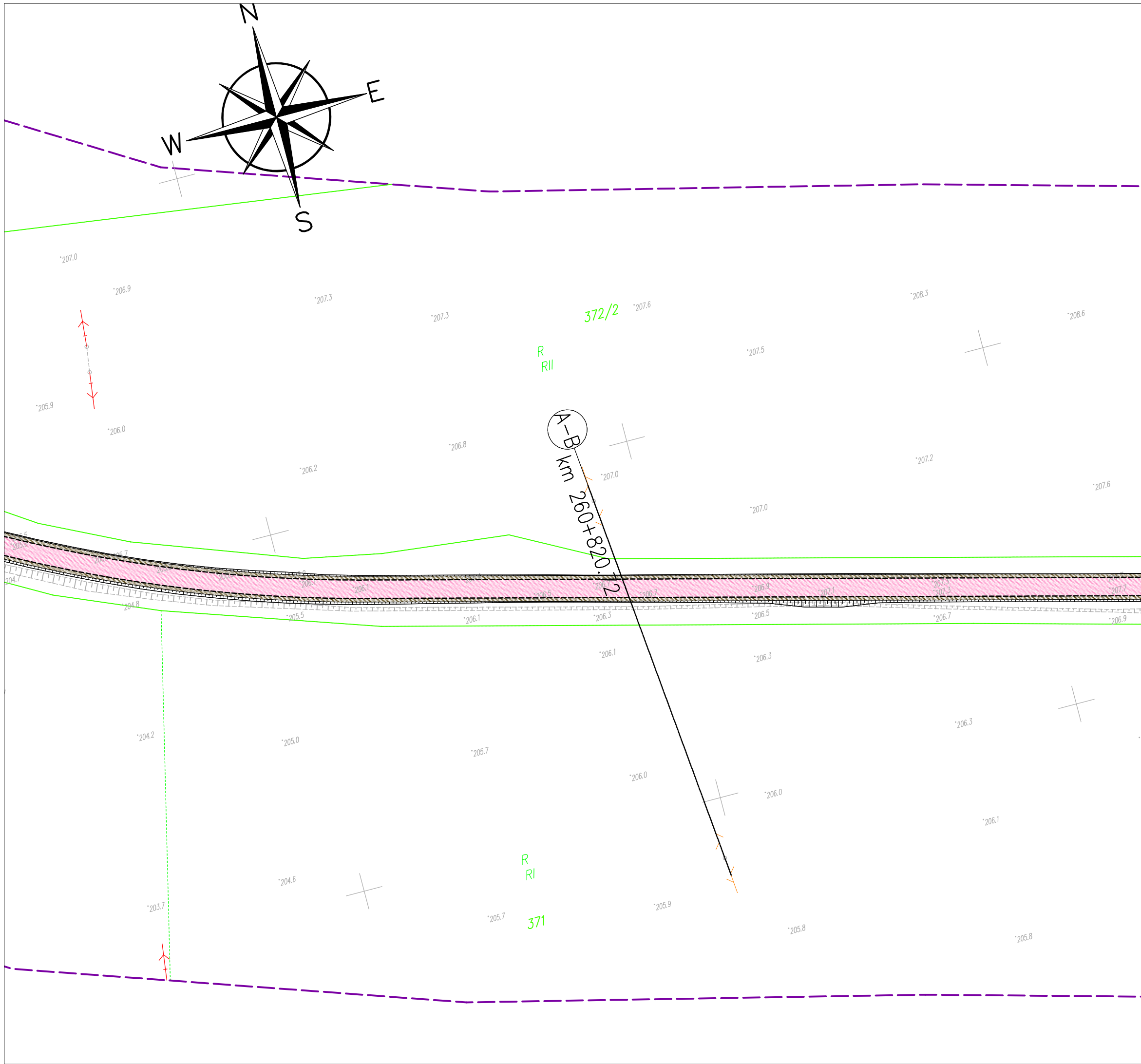
PROJEKTOWAŁ: inż. Andrzej Mazurczyk
upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05
PODPIS:

SPRAWDZIŁ: PODPIS:

Odcinek A–B w km 260+820.72



<div>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwiększanie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.</div>		
<div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div><div><div></div><div>SZAFRON SZENDZIELORZ</div><div>PROJEKT</div></div></div></div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B 43-215 STUDZIENCE TEL. 32 449 02 47</div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW w ramach zadania pn.: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOL. ŚWIĘTONRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT PRZEBIEGU KABŁA TELETECHNICZNEGO		SKALA: 1:100 NR RYSUNKU: T2.12A
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ	DATA: 09.2020	
PROJEKTOWAŁ: inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ:	PODPIS:	



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PROSZOWICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P. 12/14. 2019. 11/19
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02 GRU. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

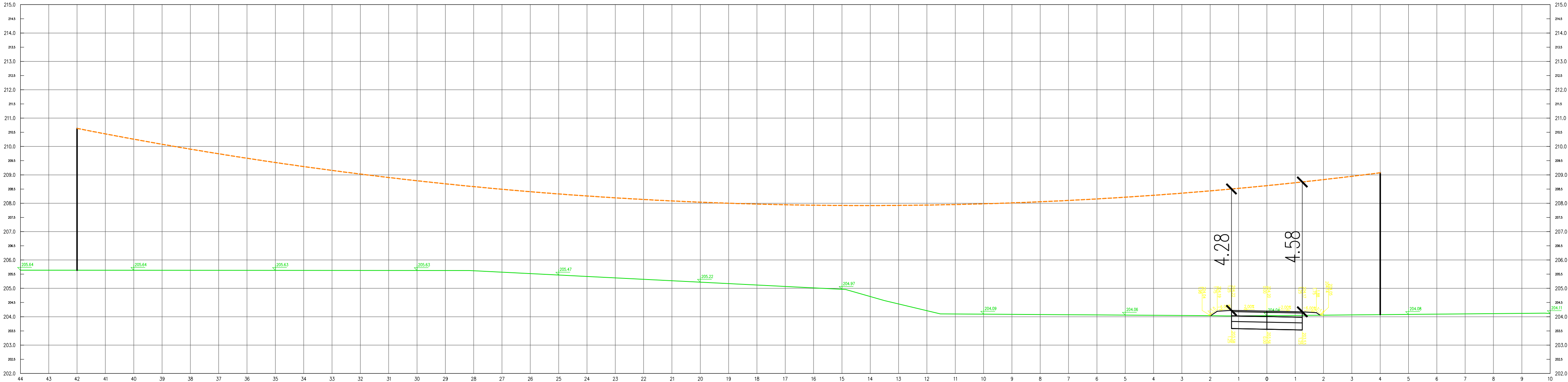
inż. Lidia Suder
Geodeta Powiatowy

Poświadczam za zgodność z oryginałem
kopię mapy do celów projektowych

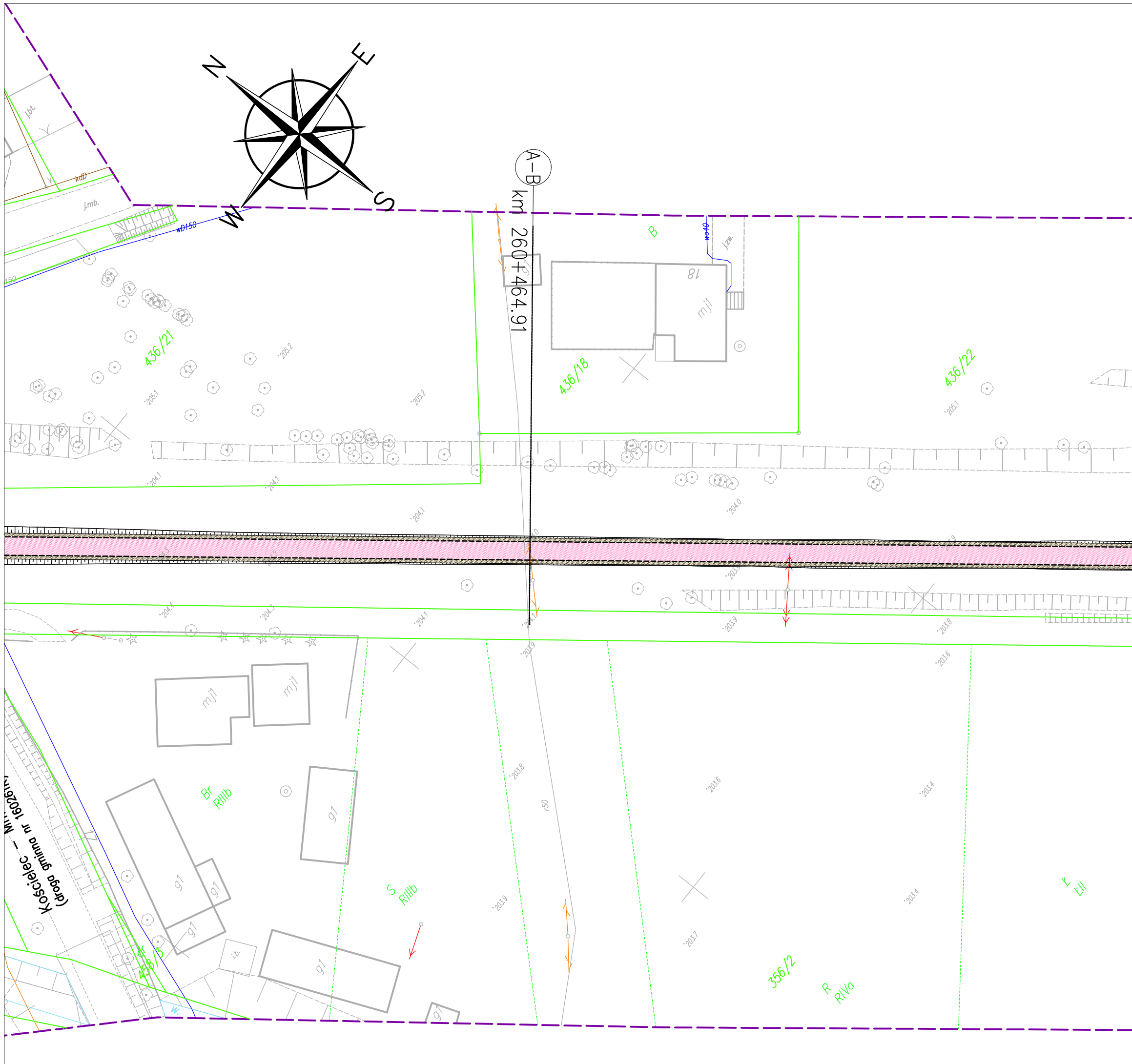
.....
podpis Projektanta

<div><div><div></div></div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div>SZAFRON SZENDZIELORZ PROJEKT</div></div> <div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B 43-215 STUDZIENCE TEL. 32 449 02 47</div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY PRZEBIEGU SIECI TELETECHNICZNEJ W OBSZARZE TRASY ROWEROWEJ		SKALA: 1:500 NR RYSUNKU: T2.12
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 09.2020
PROJEKTOWAŁ: inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT.05		PODPIS:
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:

Przekrój A-B w km 260+464.91



<div>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.</div>		
<div><div><div><div></div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA SZAFRON SZENDZIELORZ PROJEKT</div></div><div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B 43-215 STUDZIEŃCE TEL. 32 449 02 47</div></div></div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW w ramach zadania pn.: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głównackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOL. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT PRZEBIEGU KABŁA TELETECHNICZNEGO		SKALA: 1:100 NR RYSUNKU: T2.11A
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 09.2020
PROJEKTOWAŁ:	inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05	PODPIS:
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:




Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PROSZOWICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P. 214. 2019. 11/9
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02 GRU. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

inż. Lidia Suder
Geodeta Powiatowy

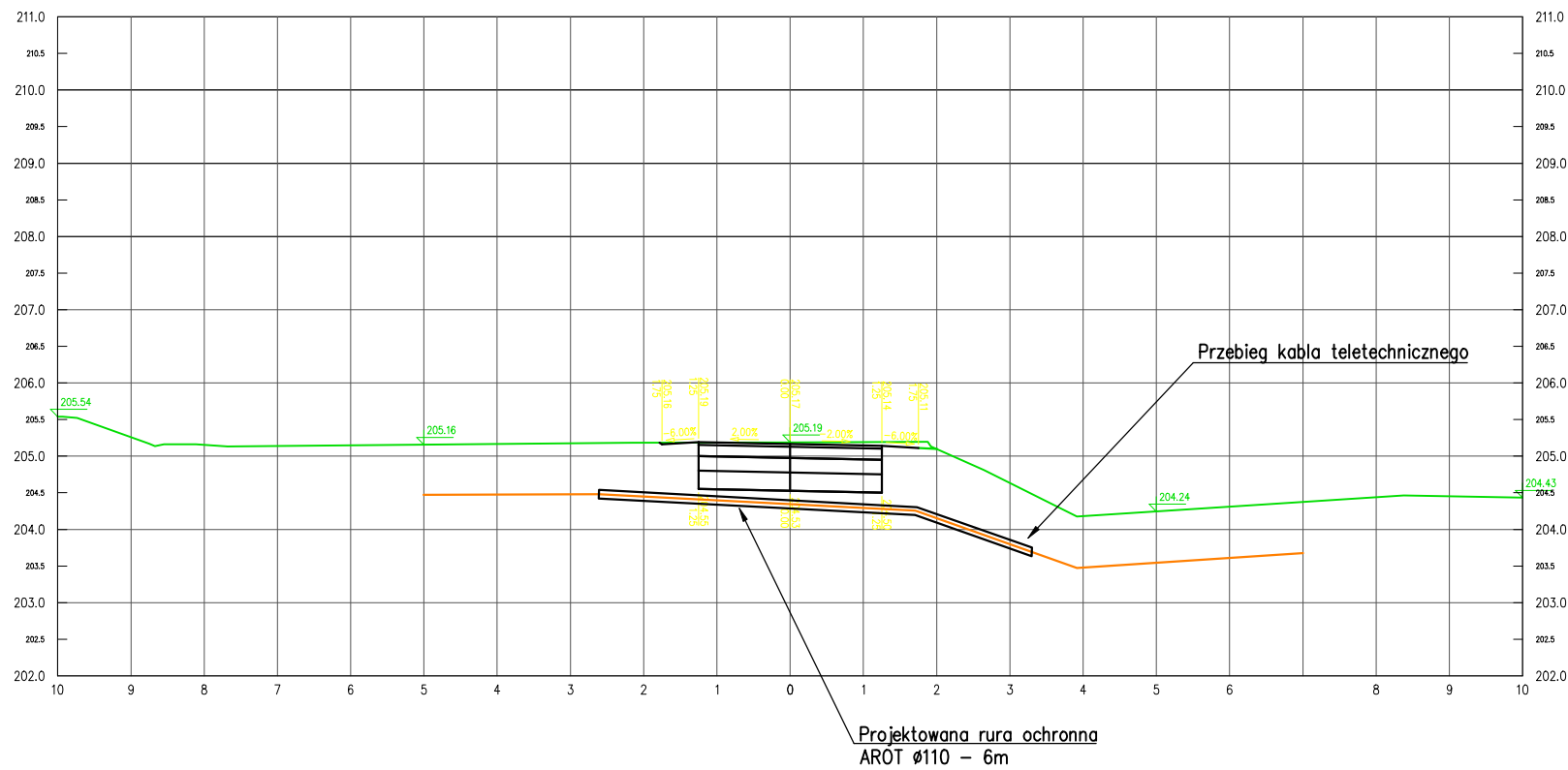
Poświadczam za zgodność z oryginałem
kopię mapy do celów projektowych

podpis Projektanta

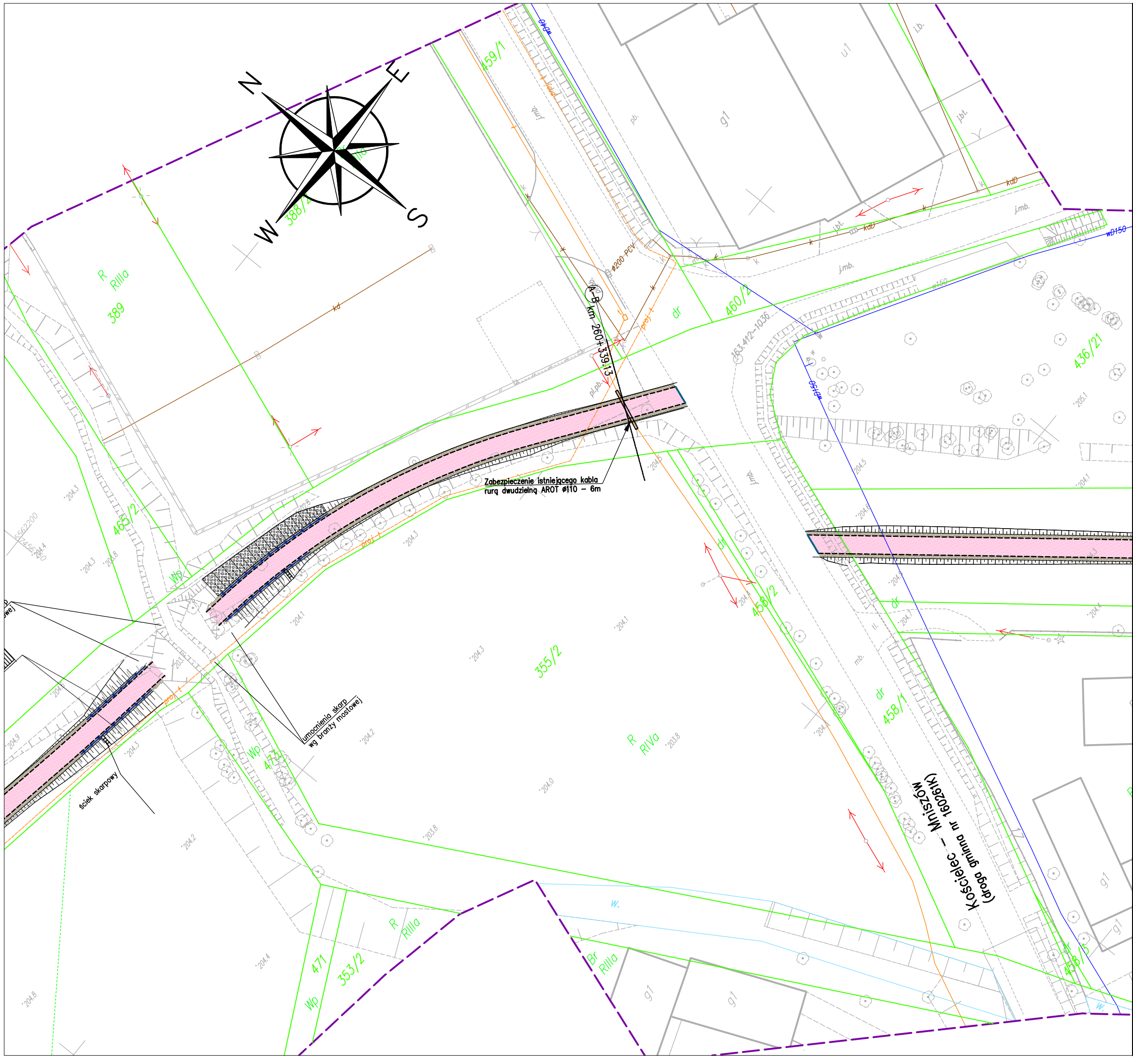
Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.).
Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.

		JEDNOSTKA PROJEKTOWA SZAFRON SZENDZIELORZ PROJEKT		UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B 43-215 STUDZIENCE TEL. 32 449 02 47	
INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW reprezentowany przez: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW			
NAZWA INWESTYCJI:		BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICZE w ramach zadania pn: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANIC MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICZE			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		TRASA ROWEROWA EUROVELO 11			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:		woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice			
FAZA:		PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: Teletechniczny	
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY PRZEBIEGU SIECI TELETECHNICZNEJ W OBSZARZE TRASY ROWEROWEJ		SKALA:		1:50	
		NR RYSUNKU:		T.2.1	
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:		mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 09.2022	
PROJEKTOWAŁ:		inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05		PODPIS:	
SPRAWDZIŁ:				PODPIS:	

Przekrój A-B w km 260+339.13



<div>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.</div>		
<div><div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div>SZAFRON SZENDZIELORZ</div><div>PROJEKT</div></div></div><div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIENCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div></div>		
INWESTOR:	<div>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW</div> <div>reprezentowany przez:</div> <div>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW</div>	
NAZWA INWESTYCJI:	<div>BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE</div> <div>w ramach zadania pn.:</div> <div>BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM</div> <div>Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW</div> <div>DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE</div>	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:
SCHEMAT PRZEBIEGU KABLA TELETECHNICZNEGO		1:100
		NR RYSUNKU: T2.10A
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:		DATA:
mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		09.2020
PROJEKTOWAŁ:	inż. Andrzej Mazurczyk	PODPIS:
	upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT.05	
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PROSZOWICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.12/14.2019.11/19
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02 GRU. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

inż. Lidia Suder
Geodeta Powiatowy

Poświadczam za zgodność z oryginałem
kopię mapy do celów projektowych

.....
podpis Projektanta

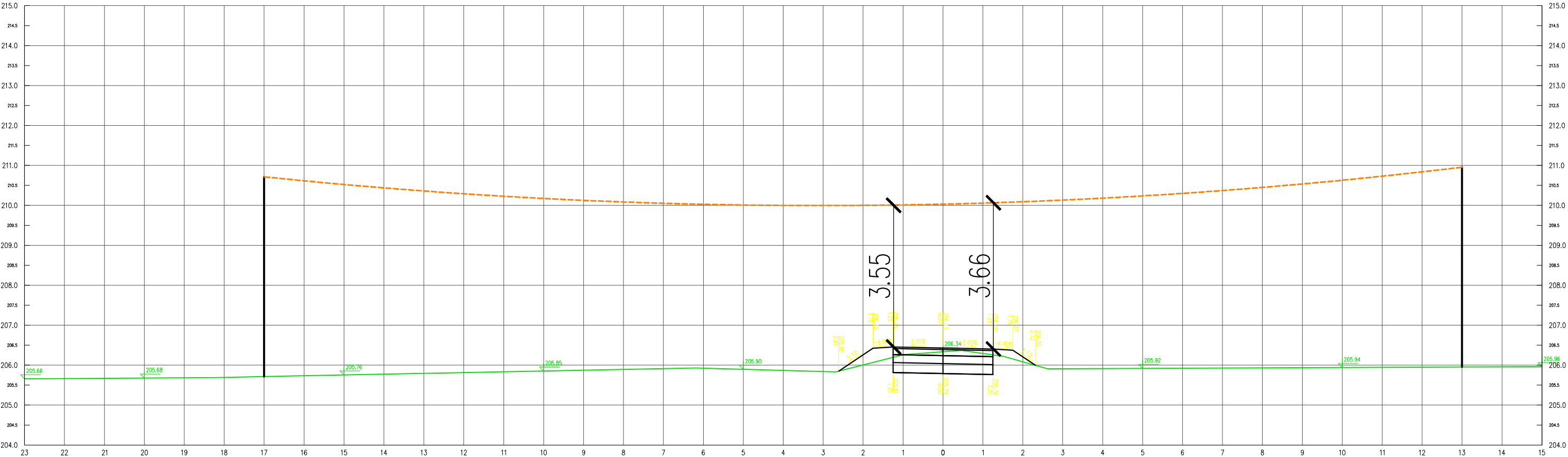
<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div>SZAFRON SZENDZIELORZ</div><div>PROJEKT</div></div><div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIENCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY PRZEBIEGU SIECI TELETECHNICZNEJ W OBSZARZE TRASY ROWEROWEJ	SKALA: 1:500 NR RYSUNKU: T2.10
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:	mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ	DATA: 09.2020
PROJEKTOWAŁ:	inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05	PODPIS:
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:


Przekrój A–B w km 259+133.33

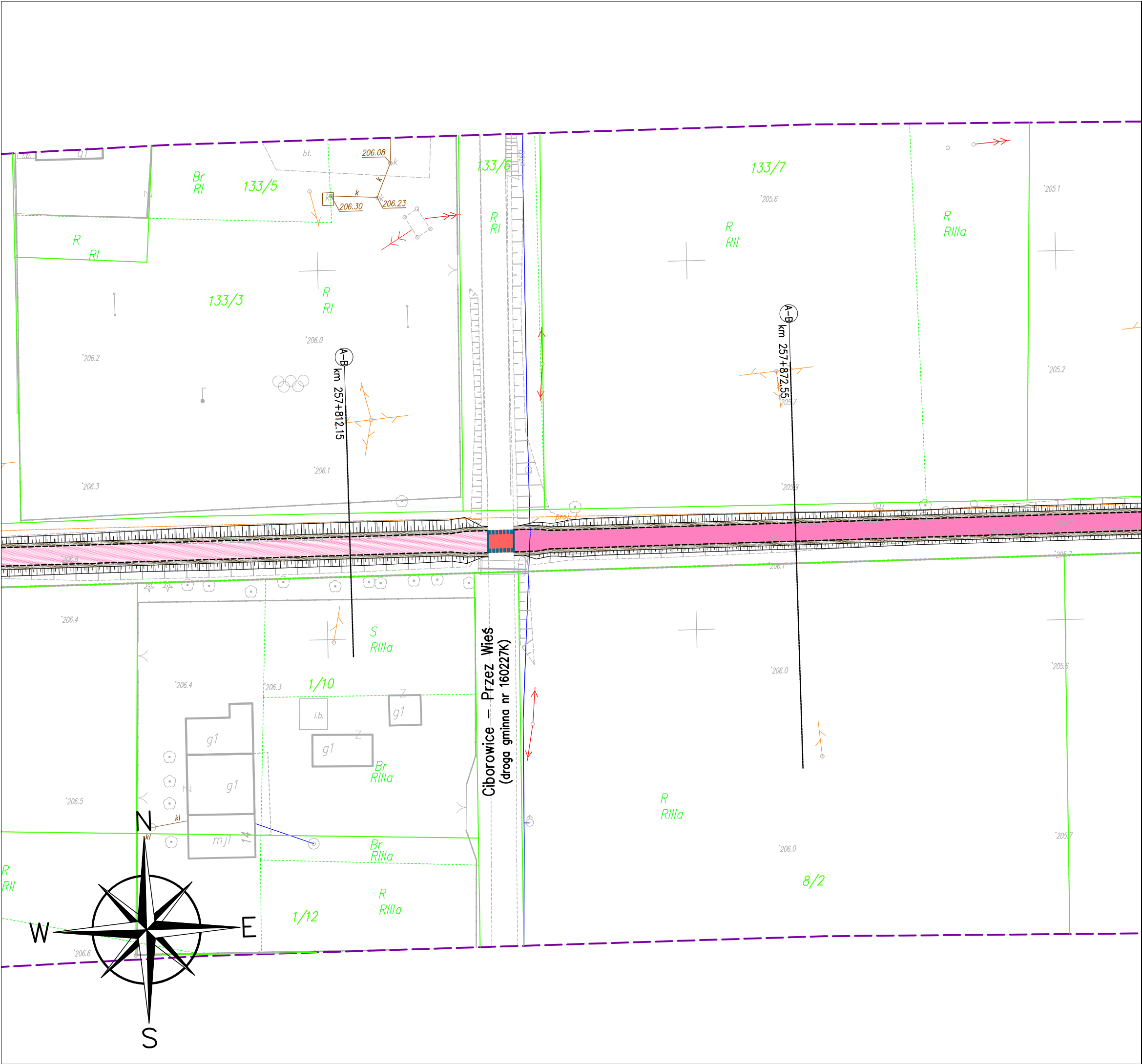


<div>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzanie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.</div>		
<div><div><div></div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA SZAFRON SZENDZIELORZ PROJEKT</div></div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B 43-215 STUDZIENICE TEL. 32 449 02 47</div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT PRZEBIEGU KABLA TELETECHNICZNEGO		SKALA: 1:100 NR RYSUNKU: T2.10A
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ	DATA: 09.2020	
PROJEKTOWAŁ: inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ:	PODPIS:	

Przekrój A-B w km 257+872.55



<div>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.</div>		
<div><div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div>SZAFRON SZENDZIELORZ</div><div>PROJEKT</div></div></div><div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIENCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div></div>		
INWESTOR:	<div>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW</div> <div>reprezentowany przez:</div> <div>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW</div>	
NAZWA OBIEKTU INWESTYCYJNI:	<div>BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE</div> <div>w ramach zadania pn.:</div> <div>BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM</div> <div>Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW</div> <div>DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE</div>	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT PRZEBIEGU KABŁA TELETECHNICZNEGO		SKALA: 1:100 NR RYSUNKU: T2.8B
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 09.2020
PROJEKTOWAŁ: inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05		PODPIS:
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:




Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PROSZOWICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.12/14.2019.11/19
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02 GRU. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

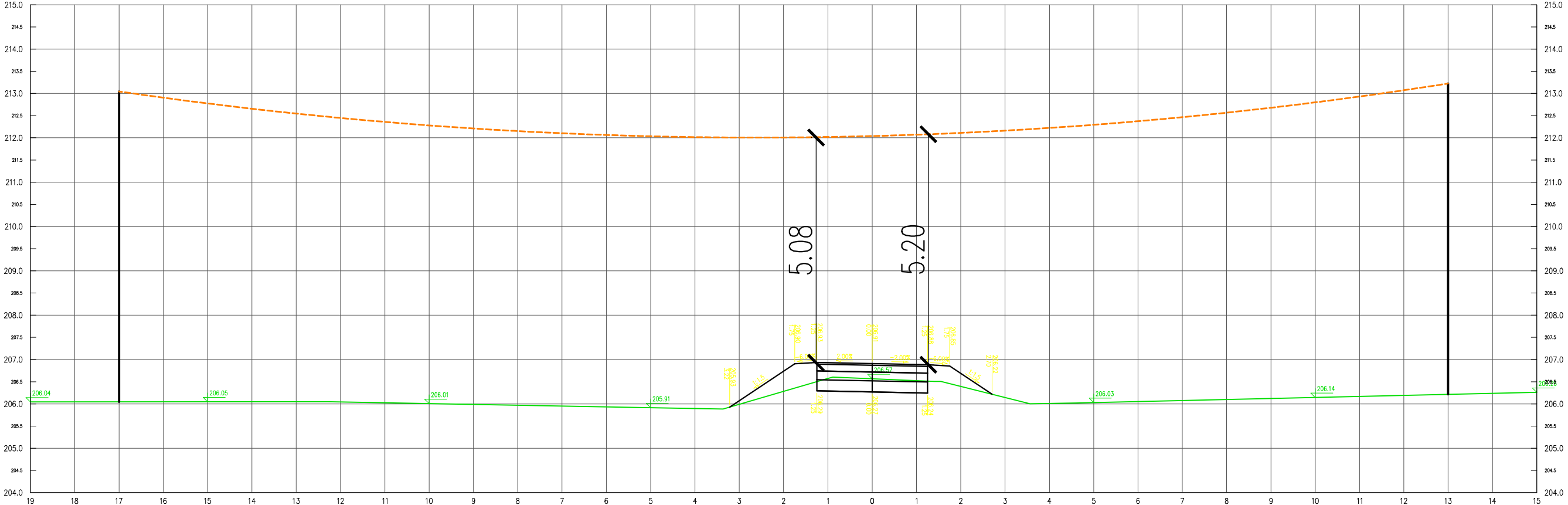
inż. Lidia Suder
Geodeta Powiatowy

Poświadczam za zgodność z oryginałem
kopię mapy do celów projektowych

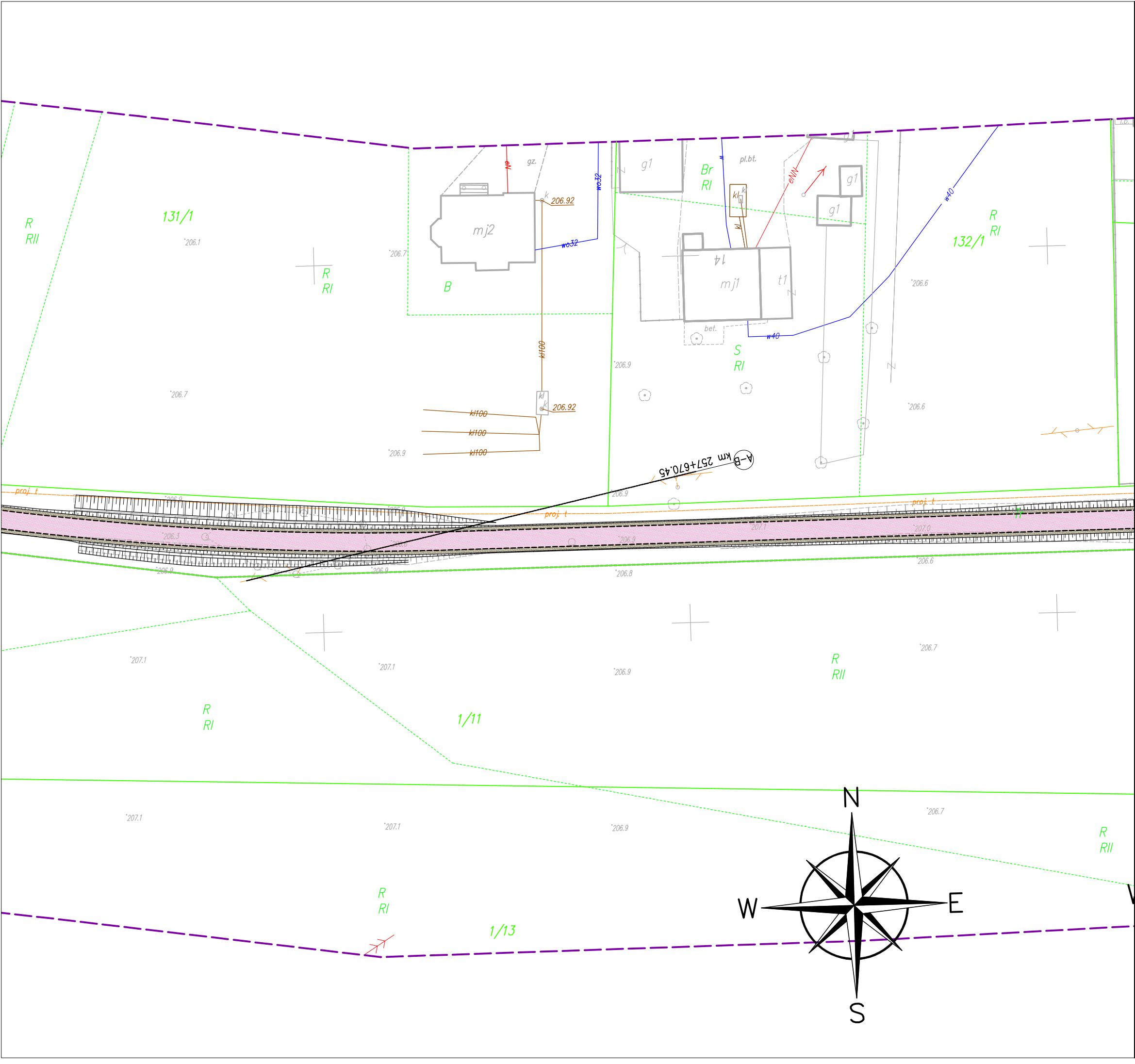
.....
podpis Projektanta

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.).
Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.

 JEDNOSTKA PROJEKTOWA SZAFRON SZENDZIELORZ PROJEKT		UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B 43-215 STUDZIENCE TEL. 32 449 02 47
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW reprezentowany przez: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY PRZEBIEGU SIECI TELETECHNICZNEJ W OBSZARZE TRASY ROWEROWEJ		SKALA: 1:500 NR RYSUNKU: T2.8
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 09.2020
PROJEKTOWAŁ: inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT.05		PODPIS:
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:

Przekrój A-B w km $257+812.15$ 

<p>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzanie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.</p>	
	<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA SZAFRON SZENDZIELORZ PROJEKT</p> <p>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B 43-215 STUDZIENCE TEL. 32 449 02 47</p>
INWESTOR:	<p>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW reprezentowany przez: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW</p>
NAZWA INWESTYCJI:	<p>BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVELO 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE</p>
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<p>TRASA ROWEROWA EUROVELO 11</p>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<p>woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice</p>
FAZA:	<p>PROJEKT BUDOWLANY</p> <p>BRANŻA: Teletechniczna</p>
NAZWA RYSUNKU:	<p>SCHEMAT PRZEBIEGU KABLA TELETECHNICZNEGO</p> <p>SKALA: 1:100</p> <p>NR RYSUNKU: T2.8A</p>
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:	<p>mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ</p> <p>DATA: 09.2020</p>
PROJEKTOWAŁ:	<p>inż. Andrzej Mazurczyk</p> <p>upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05</p> <p>PODPIS:</p>
SPRAWDZIŁ:	<p>PODPIS:</p>



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PROSZOWICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P. 12/14. 2019. 11/19
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02 GRU. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

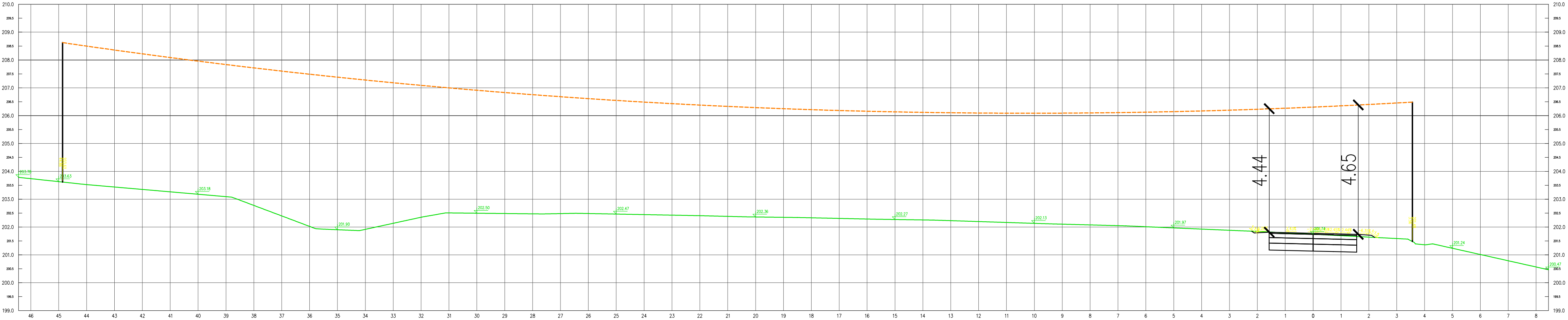
inż. Lidia Suder
Geodeta Powiatowy

Poświadczam za zgodność z oryginałem
kopię mapy do celów projektowych

.....
podpis Projektanta

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.		
<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div>SZAFRON SZENDZIELORZ</div><div>PROJEKT</div></div><div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIENCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW reprezentowany przez: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICZ w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICZ	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY PRZEBIEGU SIECI TELETECHNICZNEJ W OBSZARZE TRASY ROWEROWEJ		SKALA: 1:500 NR RYSUNKU: T2.7
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 09.2020
PROJEKTOWAŁ: inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT.05		PODPIS:
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:

Przekrój A–B w km 255+607.04



<div>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.</div>		
<div><div><div><div><div></div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div>SZAFRON SZENDZIELORZ</div><div>PROJEKT</div></div><div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIENICE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div></div></div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW nieprzekazywany przez: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn. BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOL. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT PRZEBIEGU KABLA TELETECHNICZNEGO		SKALA: 1:100 NR RYSUNKU: T2.6A
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ	DATA: 09.2020	
PROJEKTOWAŁ: inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ:	PODPIS:	



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PROSZOWICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P. 12/4. 2019. 11/19
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02 GRU. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

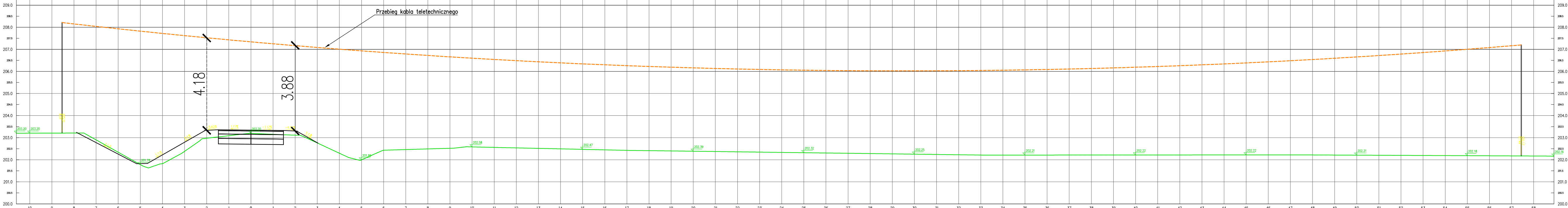
inż. Lidia Suder
Geodeta Powiatowy


Poświadczam za zgodność z oryginałem
kopię mapy do celów projektowych

.....
podpis Projektanta

<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div>SZAFRON SZENDZIELORZ</div><div>PROJEKT</div></div><div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIENCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY PRZEBIEGU SIECI TELETECHNICZNEJ W OBSZARZE TRASY ROWEROWEJ		SKALA: 1:500 NR RYSUNKU: T2.6
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 09.2020
PROJEKTOWAŁ:	inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05	PODPIS:
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:

Odcinek A-B w km $254+185.84$





JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SZAFRON SZENDZIELIÓR

PROJEKT

UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B

43-215 STUDZIEŃCIE

TEL. 32 449 02 47

INWESTOR:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW
reprezentowany przez:
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Główniaków 56, 30-085 KRAKÓW

NAZWA
INWESTYCJI:

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE
w ramach zadania pn.:
**BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANIE SIĘKI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM
Z PODZIAŁEM NA ZADANIA, ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW
DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE**

NAZWA OBIEKTU
BUDOWANEGO:

TRASA ROWEROWA EUROVELO 11

ADRES OBIEKTU
BUDOWANEGO:

woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice

FAZA:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:
Teletechniczna

NAZWA RYSUNKU:

SCHEMAT PRZEBIEGU KABLA
TELETECHNICZNEGO

SKALA:
1:100
NR RYSUNKU:
T6A

DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:

DATA:

mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELIÓR

09.2020

PROJEKTOWAŁ:

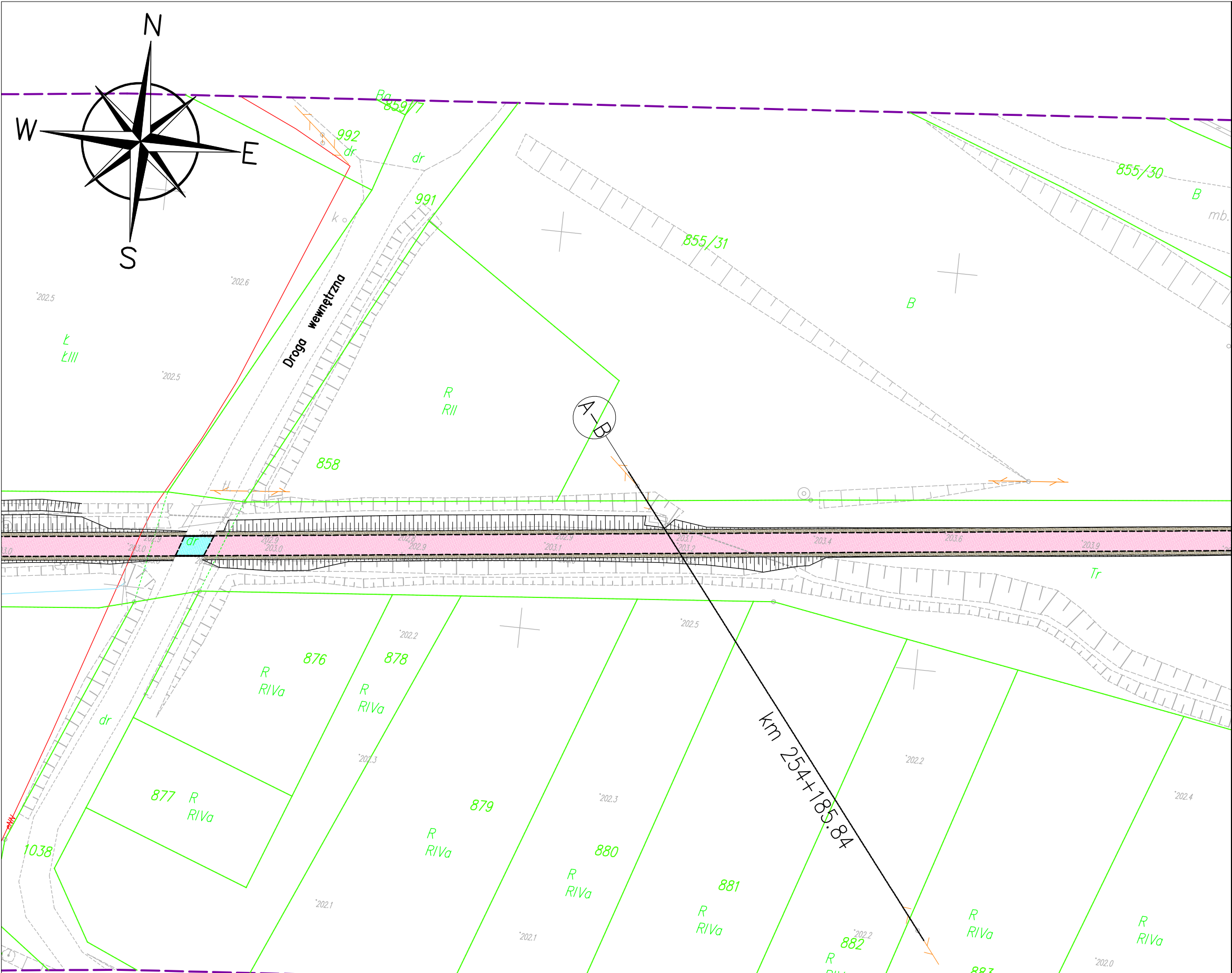
inż. Andrzej Mazurczyk
upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05

PROJ.

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

PODPIS:



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PROSZOWICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P. 12/14.2019.11/19
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02 GRU. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

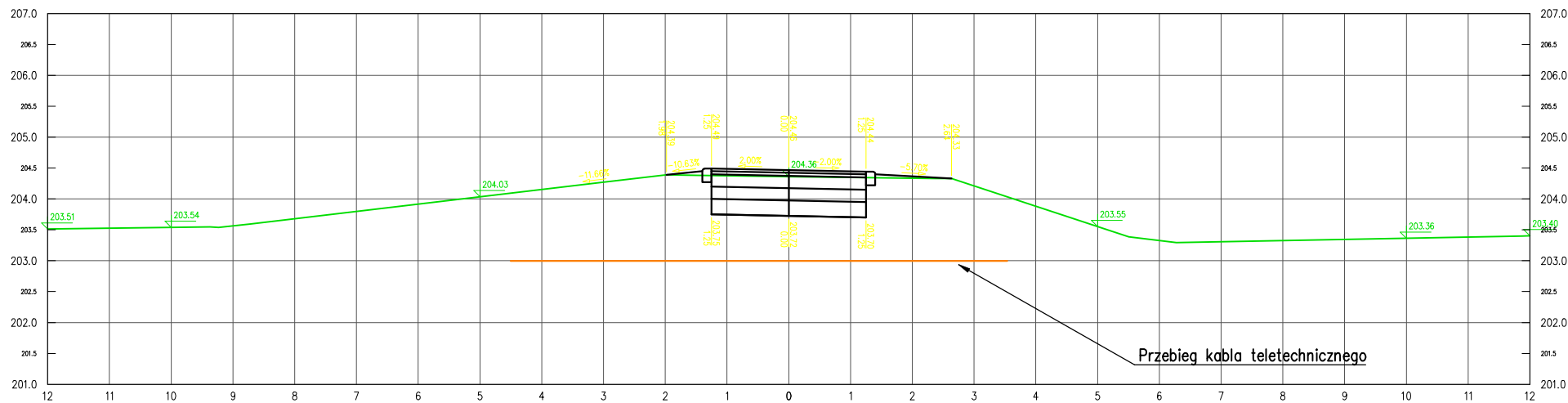
inż. Lidia Suder
Geodeta Powiatowy


Poświadczam za zgodność z oryginałem
kopię mapy do celów projektowych

.....
podpis Projektanta

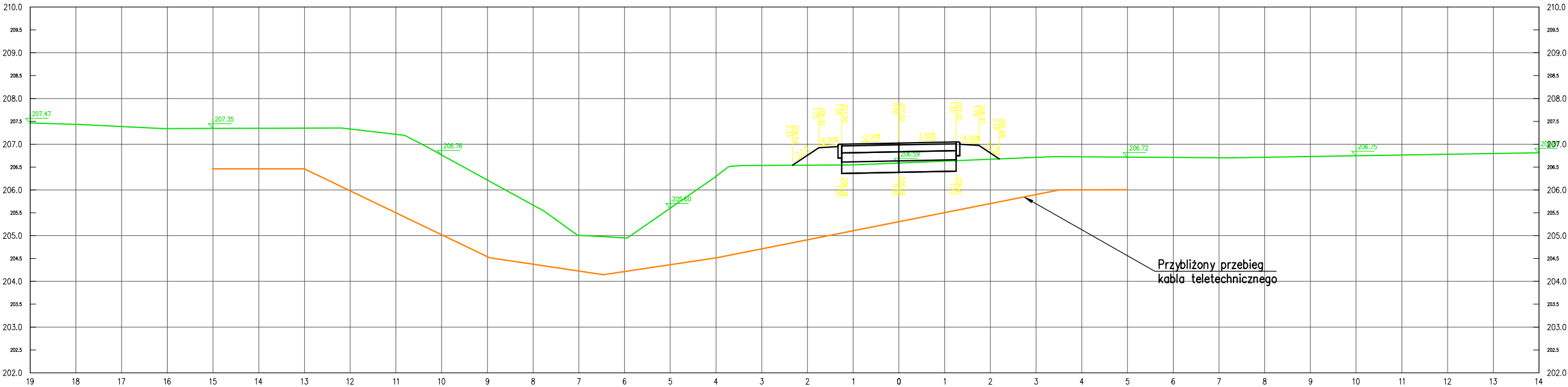
Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.		
<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div>SZAFRON SZENDZIELORZ</div><div>PROJEKT</div></div><div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIENCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICZ w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICZ	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY PRZEBIEGU SIECI TELETECHNICZNEJ W OBSZARZE TRASY ROWEROWEJ		SKALA: 1:500 NR RYSUNKU: T2.5
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 09.2020
PROJEKTOWAŁ: inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05		PODPIS:
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:

Przekrój A–B w km 252+999.42

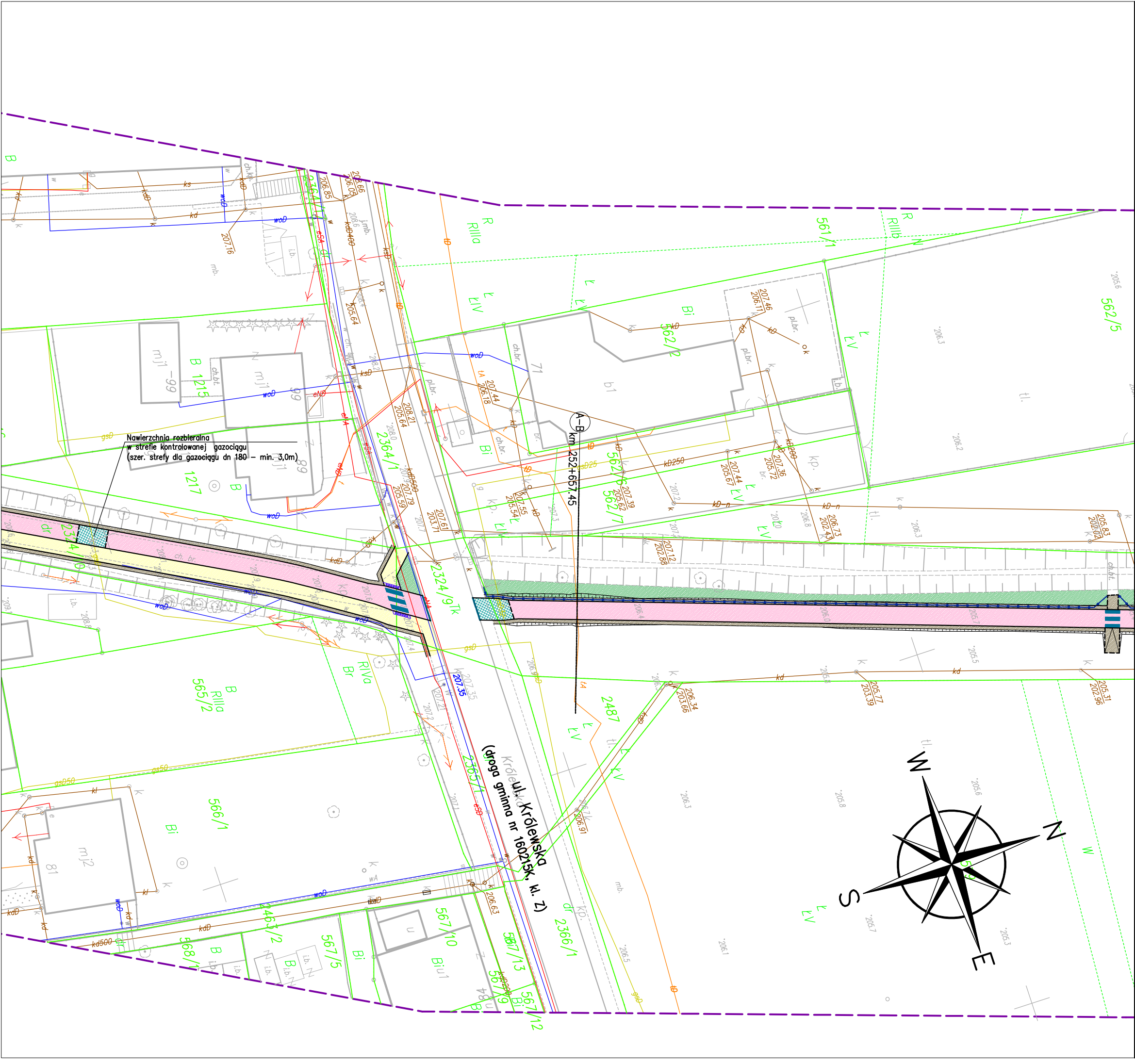


<div>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.</div>		
<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div>SZAFRON SZENDZIELORZ</div><div>PROJEKT</div></div><div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIENCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div></div>		
INWESTOR:	<div>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW</div> <div>reprezentowany przez:</div> <div>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW</div>	
NAZWA INWESTYCJI:	<div>BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE</div> <div>w ramach zadania pn.:</div> <div>BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM</div> <div>Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW</div> <div>DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE</div>	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT PRZEBIEGU KABLA TELETECHNICZNEGO		SKALA: 1:100 NR RYSUNKU: T5A
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 09.2020
PROJEKTOWAŁ: inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT.05		PODPIS:
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:

Przekrój A-B w km 252+657.45



<div>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.</div>		
<div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA SZAFRON SZENDZIELORZ PROJEKT</div></div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B 43-215 STUDZIENCE TEL. 32 449 02 47</div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW <small>reprezentowany przez:</small> ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE <small>w ramach zadania pn.:</small> BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT PRZEBIEGU KABLA TELETECHNICZNEGO		SKALA: 1:100 NR RYSUNKU: T2A
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 09.2020
PROJEKTOWAŁ: inż. Andrzej Mazurczyk <small>upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05</small>		PODPIS:
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PROSZOWICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P. 12/14. 2019. 11/19
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02 GRU. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

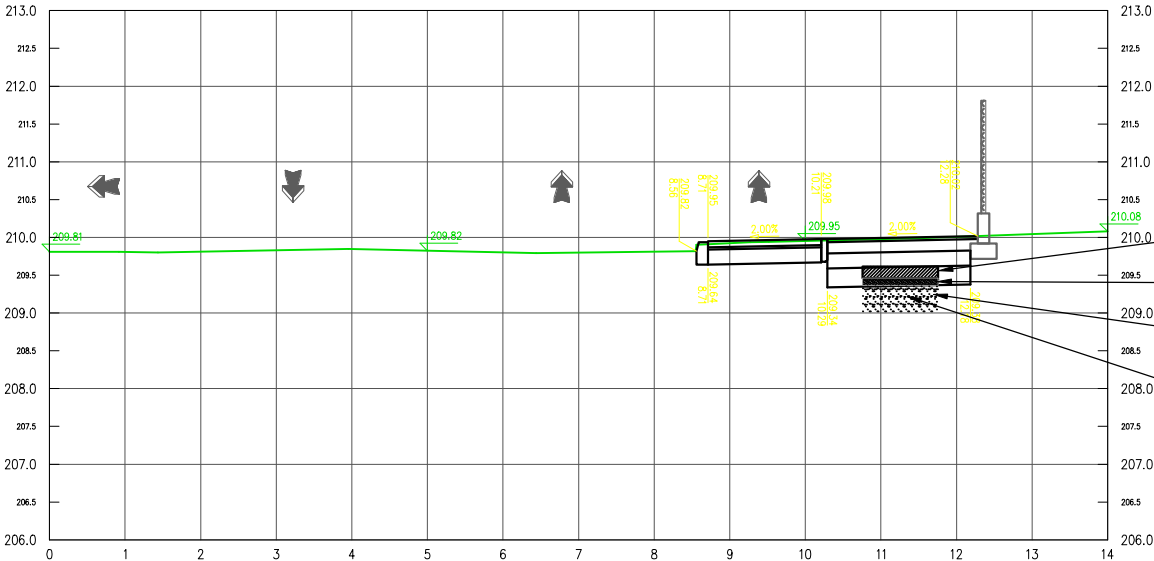
inż. Lidia Suder
Geodeta Powiatowy


Poświadczam za zgodność z oryginałem
kopię mapy do celów projektowych

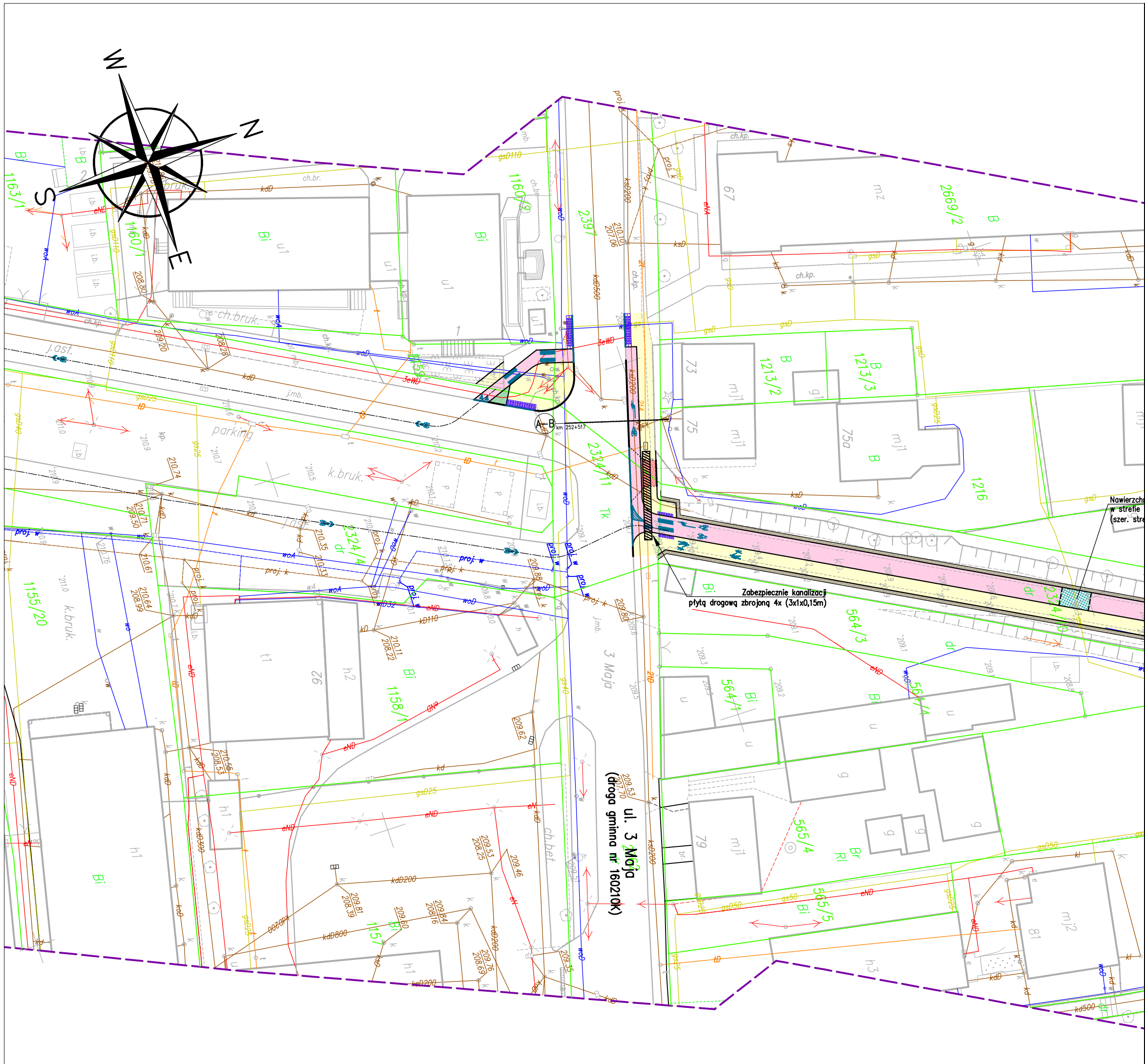
.....
podpis Projektanta

<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div>SZAFRON SZENDZIELORZ</div><div>PROJEKT</div></div></div> <div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIENCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div>	
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY PRZEBIEGU SIECI TELETECHNICZNEJ W OBSZARZE TRASY ROWEROWEJ
SKALA:	1:500
NR RYSUNKU:	T2.3
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:	mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ
DATA:	09.2020
PROJEKTOWAŁ:	inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05
PODPIS:	
SPRAWDZIŁ:	
PODPIS:	

Przekrój A-B w km 252+517 – ul. 3 Maja



		JEDNOSTKA PROJEKTOWA SZAFRON SZENDZIELORZ PROJEKT		UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B 43-215 STUDZIENCE TEL. 32 449 02 47	
INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW reprezentowany przez: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW			
NAZWA INWESTYCJI:		BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU INTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		TRASA ROWEROWA EUROVELO 11			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:		woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice			
FAZA:		PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: Teletechniczna	
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT PRZEBIEGU KABŁA TELETECHNICZNEGO		SKALA:			
		1:100			
		NR RYSUNKU: T2A			
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 09.2020			
PROJEKTOWAŁ: inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05		PODPIS:			
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:			



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA PROSZOWICKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

P.12/14.2019.11/19

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

02 GRU. 2019

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Z up. STAROSTY

inż. Lidia Suder
Geodeta Powiatowy

Poświadczam za zgodność z oryginałem
kopię mapy do celów projektowych

.....
podpis Projektanta

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.).
Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
**SZAFRON SZENDZIELORZ
PROJEKT**

UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B
43-215 STUDZIENCE
TEL. 32 449 02 47

INWESTOR: ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICZ
w ramach zadania pn.:
BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM
Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW
DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICZ

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: TRASA ROWEROWA EUROVELO 11

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice

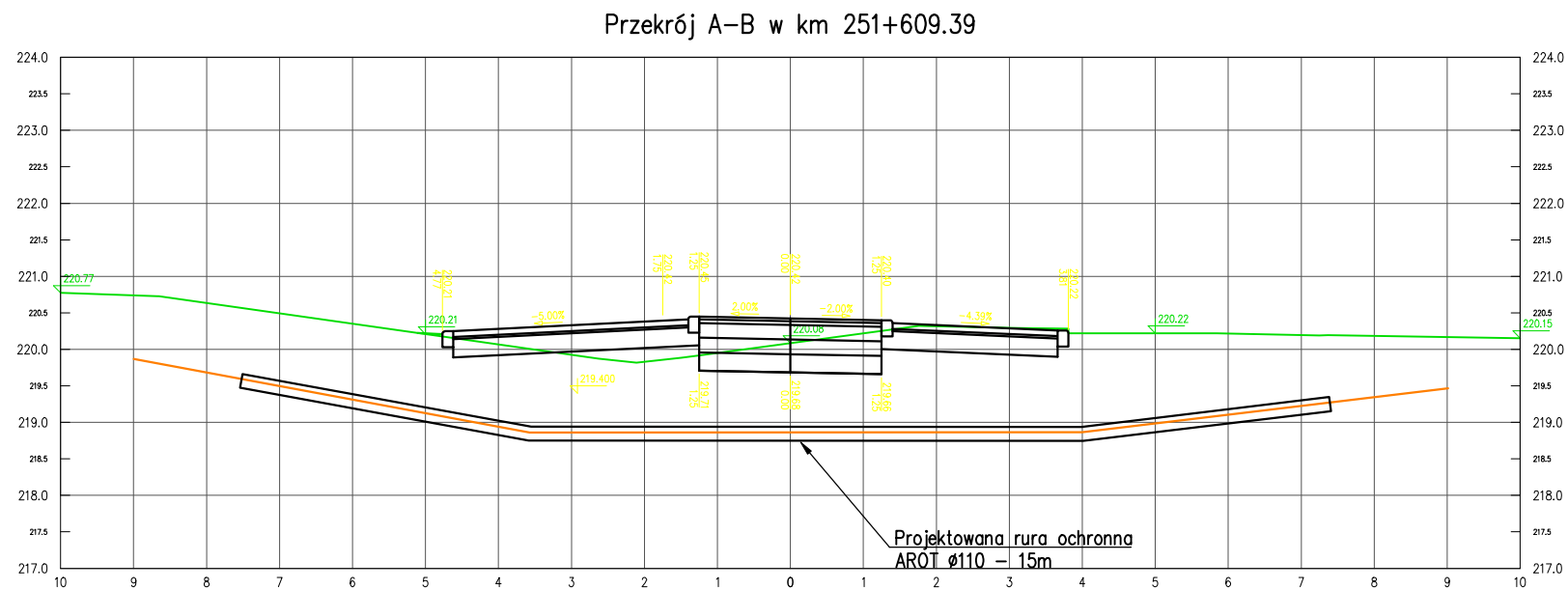
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA: Teletechniczna

NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY PRZEBIEGU SIECI TELETECHNICZNEJ W OBSZARZE TRASY ROWEROWEJ
SKALA: 1:500
NR RYSUNKU: T2.2

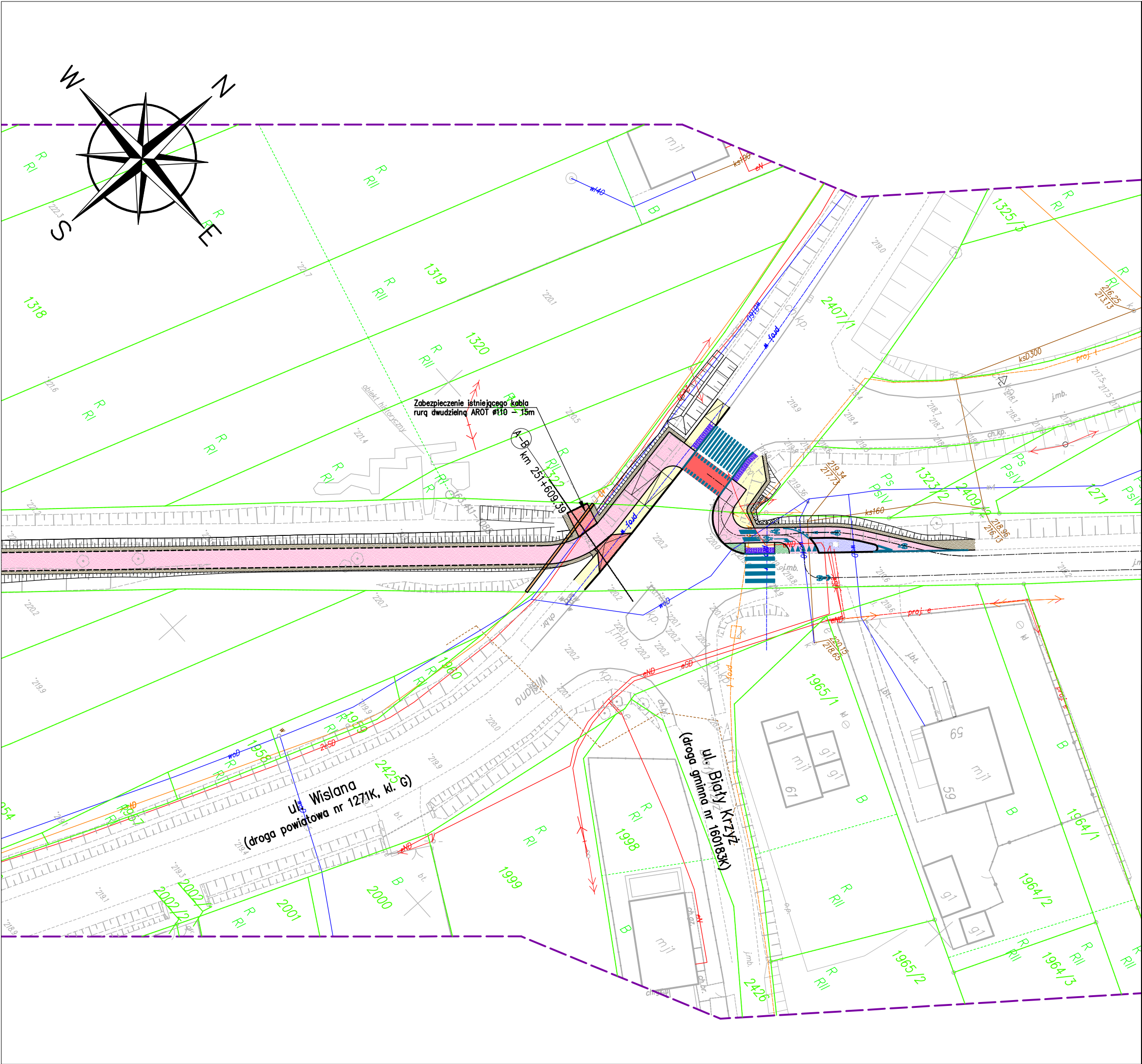
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ
DATA: 09.2020

PROJEKTOWAŁ: inż. Andrzej Mazurczyk
upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05
PODPIS:

SPRAWDZIŁ: PODPIS:



<div>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.</div>		
<div><div><div><div></div><div></div></div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA SZAFRON SZENDZIELORZ PROJEKT</div></div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B 43-215 STUDZIENCE TEL. 32 449 02 47</div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW <small>reprezentowany przez:</small> ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA OBIEKTU INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE <small>w ramach zadania pn.:</small> BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowski, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT PRZEBIEGU KABŁA TELETECHNICZNEGO		SKALA: 1:100 NR RYSUNKU: T2A
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 09.2020
PROJEKTOWAŁ: inż. Andrzej Mazurczyk <small>upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT.05</small>		PODPIS:
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PROSZOWICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P. 12/14. 2019. 11/19
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02 GRU. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

inż. Lidia Suder
Geodeta Powiatowy

Poświadczam za zgodność z oryginałem
kopię mapy do celów projektowych

.....
podpis Projektanta

<div><div></div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div>SZAFRON SZENDZIELORZ</div><div>PROJEKT</div></div><div><div>UL. ŚW. JANA PAWŁA II 43B</div><div>43-215 STUDZIENCE</div><div>TEL. 32 449 02 47</div></div></div>		
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO, ul. Basztowa 22, 31-156 KRAKÓW ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE, ul. Głowackiego 56, 30-085 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ EUROVELO 11 W GMINIE PROSZOWICE w ramach zadania pn.: BUDOWA I ETAPU ZINTEGROWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM Z PODZIAŁEM NA ZADANIA: ZADANIE NR 3 EuroVelo 11 (EV11) - ODCINEK OD GRANICY MIASTA KRAKÓW DO STYKU Z WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIM W GMINIE PROSZOWICE	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TRASA ROWEROWA EUROVELO 11	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. małopolskie, powiat proszowicki, 32-100 Proszowice	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Teletechniczna
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY PRZEBIEGU SIECI TELETECHNICZNEJ W OBSZARZE TRASY ROWEROWEJ	SKALA: 1:500 NR RYSUNKU: T2.1
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:	mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ	DATA: 09.2020
PROJEKTOWAŁ:	inż. Andrzej Mazurczyk upr. w spec. teletechnicznej nr SLK/1104/PWOT/05	PODPIS:
SPRAWDZIŁ:		PODPIS: