

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich,  
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56.

Nazwa obiektu budowlanego

**„Odtworzenie i umocnienie skarpy korpusu DW 971  
- zaprojektuj i wybuduj”**

**Program Funkcjonalno - Użytkowy**

CPV:

45220000-5

Roboty inżynierskie

71322000-1

Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Spis zawartości:

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Opracował:  
Gerard Piejko



ZATWIERDZAM:

Z-ca Dyrektora  
ds. utrzymania

Kraków, październik 2022 r. mgr inż. Jarosław Kasprzyk

## I. Część opisowa

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu:

- 1) Dokumentacji projektowej (projekt wykonawczy), Przedmiaru Robót i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych w zakresie odtworzenia i umocnienia skarpy korpusu drogowego wraz z niezbędnymi uzgodnieniami.
- 2) Robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę i zaakceptowanej przez Zamawiającego.

#### 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość istniejącego obiektu i zakres robót budowlanych.

**Odtworzenie i umocnienie skarpy korpusu drogowego w ciągu DW 971 w m. Żegiestów od odc. 050 km 10+648 – km 10+720 (dł. 72,0 m) oraz odtworzenie nawierzchni chodnika od odc. 050 km 10+648 – km 10+900 dł. 252,0 m**

#### Opis stanu istniejącego:

W związku z pracami utrzymaniowymi PKP – wycięcie roślinności porastającej na skarpie (krzaki, drzewa) – lewa strona – nad linią kolejową, zaistniało zagrożenie uszkodzenia korpusu drogi wojewódzkiej nr 971 w m. Żegiestów – osunięcia skarpy.

#### Cel i zakres przedmiotu zamówienia:

Celem robót jest odtworzenie i umocnienie skarpy korpusu drogowego kosztami kamiennymi wraz z chodnikiem na długości około 72,0 m przed dalszym niszczeniem, erozją oraz zabezpieczenie torów kolejowych i ruchu kolejowego znajdujących się u podnóża skarpy. Ponadto należy odtworzyć nawierzchnię chodnika na długości 180,0 m.

W zakres wykonania przedmiotu zamówienia wchodzi:

1. - Wykonanie dokumentacji projektowej (projekt wykonawczy) obejmującej wykonanie odtworzenia i umocnienia skarpy korpusu drogowego kosztami kamiennymi, zaakceptowanej przez Zamawiającego wraz z SST i Przedmiarem Robót. Uzyskanie wszelkich wymaganych prawem opinii i uzgodnień umożliwiających wykonanie zaprojektowanych robót budowlanych. Dokumentacja powinna być opracowana w 3 egzemplarzach sprawdzona zgodnie z prawem budowlanym przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz doświadczenie w projektowaniu wraz z wersją elektroniczną CD (zapis w formacie PDF).
  - Wykonanie robót budowlanych polegających na:
    - a) Rozbiórce chodnika z kostki, obrzeży i krawężników betonowych lewostronnego oraz części korpusu drogi wojewódzkiej nr 971 w m. Żegiestów w niezbędnym zakresie na odc. 050 km 10+648 do km 10+720 - tj. ok 72,0 m
    - b) Umocnienie kosztami kamiennymi skarpy.
    - c) Odtworzeniu chodnika z kostki, obrzeży i krawężników betonowych drogi wojewódzkiej nr 971 w m. Żegiestów w niezbędnym zakresie na odc. 050 km 10+648 do km 10+900 - tj. ok 252,0 m
    - d) Zabezpieczenie ewentualnych istniejących urządzeń obcych na czas prowadzenia robót,
    - e) Zabezpieczeniu ruchu pieszego, pojazdów, linii PKP na czas trwania robót.

- f) Wykonaniu robót wykończeniowych oraz wszystkich innych prac niezbędnych dla zapewnienia zamierzonego efektu.

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania, wykonania i uzgodnienia z Zamawiającym:

- W przypadku konieczności wykonanie projektu wraz z uzgodnieniami, wykonaniem, utrzymaniem i likwidacją tymczasowej organizacji ruchu na czas ograniczeń w ruchu,
- Innych opracowań, które będą wymagane w celu wykonania prac (np. projekt zabezpieczenia urządzeń obcych, itp.),
- Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej i PKP na czas prowadzenia robót budowlanych,

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew, krzewów itd. obciążą Wykonawcę.

Zastosowanie materiałów w konstrukcji zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego w tym m.in.:

- Siatka użyta do odtworzenia i umocnienia skarpy dostosowana do tego typu konstrukcji, posiadająca odpowiedni atest i zabezpieczenie antykorozyjne (ocynk).
- Kamień użyty do odtworzenia i umocnienia skarpy dostosowana do tego typu konstrukcji, posiadający odpowiedni atest.
- Kostka, obrzeża i krawężniki betonowe dostosowane do tego typu konstrukcji, posiadające odpowiedni atest.

#### 1.2. Wymagania Zamawiającego.

Jeżeli urządzenia obce będą kolidować z robotami budowlanymi to prace należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty należy uwzględnić w ofercie.

#### 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe:

Prace związane z odtworzeniem i umocnieniem skarpy korpusu drogowego oraz odtworzeniem chodnika w ciągu DW 971 w m. Żegiestów należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w niezbędnym zakresie wynikającym z robót.

Projekt zabezpieczenia korpusu drogi wraz z uzgodnieniami i decyzjami powinien być przekazany po otrzymaniu akceptacji Zamawiającego w 3 egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w WWER oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególnione w punkcie 1.1 Programu Funkcjonalno – Użytkowego są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

#### 1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

##### 1.4.1. Główne parametry zabezpieczenia korpusu drogowego:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami.

##### 1.4.2. Parametry drogi :

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, klasy G

#### 2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej i użytkowej do celów którym ma służyć i winien być zgodny z przepisami obowiązującego prawa, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie z umową. Koszty i starania w tym zakresie ponosi Wykonawca w ramach ryczałtowego wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego zawartą z Zamawiającym umową.

##### 2.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącego odcinka drogi oraz linii PKP, od czasu podpisania umowy do czasu rozpoczęcia robót budowlanych oraz do czasu odbioru końcowego.

Wykonawca opracuje właściwą dokumentację projektową dla przedmiotu zamówienia z zapewnieniem nadzoru autorskiego wraz ze wszystkimi koniecznymi uzgodnieniami (w tym PKP) umożliwiającymi wykonanie robót budowlanych oraz użytkowanie obiektu, i przekaze po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego w 3 egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które będą opracowane na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych przekazanych przez Zamawiającego (zał. nr 1).
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na trasie objazdu w przypadku zamknięcia drogi. Zapewni utrzymanie bezpieczeństwa ruchu na linii PKP.

##### 2.2. Konstrukcja

- Zakres odtworzenia i umocnienia skarpy korpusu drogi kosztami kamiennymi jest podany orientacyjnie.
- Materiał użyty powinien spełniać wymagania trwałości z możliwością wykorzystania do docelowego zabezpieczenia skarpy, posiadający odpowiedni atest i zabezpieczenie antykorozyjne (ocynk).

##### 2.3. Architektura

Efekt dostosowany do architektury DW 971 oraz linii kolejowej.

##### 2.4. Instalacje

Wykonawca wykona zabezpieczenie wszelkich, istniejących urządzeń obcych na przedmiotowym odcinku drogi w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządców, na własny koszt, który powinien zostać uwzględniony w cenie ofertowej.

## 2.5. Wykończenia i zagospodarowanie terenu

- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy.
- Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki umocnień, nasypów przeznaczonych do rozbiórki, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## II. Część informacyjna

### 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie prace w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne przekazane przez Zamawiającego (zał. nr 1).
- Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
- Do odbioru końcowego Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kompletny Operat Kolaudacyjny w dwóch egzemplarzach, zawierający m.in.: umowę, ofertę, harmonogram, wykaz elementów rozliczeniowych, protokół przekazania placu budowy, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, rozliczenie finansowe, oświadczenia kierownika budowy zgodnie Prawem Budowlanym. W/w kompletny operat zostanie przedłożony w dniu zgłoszenia gotowości do odbioru końcowego robót.

### 2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

**Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogi wojewódzkiej.**

### 3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r. poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.Nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62, poz. 627) ze zmianami,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729),
- Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianie niektórych innych ustaw ze zmianami,
- Ogólne Specyfikacje Techniczne (załącznik),
- Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.

Uwaga:

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.
  - Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania, wykonania robót budowlanych, w tym dokumentację geodezyjną oraz do eksploatacyjnej gotowości obiektu i jego pełnej zamówionej wartości użytkowej.
  - Zamawiający przekaze Wykonawcy Ogólne Specyfikacje Techniczne, na podstawie których będą opracowane Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (zał. nr 1).

Załączniki:

1. Zał. Nr 1 - Ogólne Specyfikacje Techniczne.