

**Zarządzenie Nr 13/2018**  
**Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie**  
**z dnia 4 lipca 2018 r.**

**w sprawie zasad zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w latach 2018 do 2022.**

Na podstawie art. 19 ust.1, ust. 2 pkt 2 i art. 20 pkt 4) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U.2017. poz. 2222 ze zmianami),  
**zarządzam:**

**§ 1.**

Ustala się standardy utrzymania dróg wojewódzkich w okresie zimowym, określające zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, wymienione w **Załączniku nr 1** do niniejszego zarządzenia.

**§ 2.**

Traci moc Zarządzenie Nr 2/2014 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z dnia 14 lutego 2014 r. w sprawie zasad zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w latach 2014 do 2018.

**§ 2.**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**DYREKTOR**  
  
**mgr inż. Marta Maj**

## Standardy zimowego utrzymania dróg w okresie zimowym na drogach zarządzanych przez ZDW w Krakowie

Akcję zimowego utrzymania dróg należy rozpocząć w momencie stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu.

L.p.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte ( zlikwidowane).	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	I	Jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości, jezdnia posypana na całej długości i szerokości materiałem chemicznym chodniki odpłukane i posypane mieszaną środków chemicznych i uszarniających * Przy temp. poniżej -10°C konieczne stosowanie mieszaniny środków chemicznych i uszarniających	Dotyczy jezdni - śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz. Pobocza do 6 godz. Chodniki do 6 godz. Chodniki na obiektach inżynierskich do 24 godz.		- gołoledzi - 3 godz. - szronu - 3 godz. - szadzi - 3 godz. - lodowicy - 4 godz. - śliskości pośniegowej - 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości, jezdnia posypana na całej długości i szerokości mieszaniną materiału chemicznego i uszarniającego niechemicznego, chodniki odpłukane i posypane mieszaną środków chemicznych i uszarniających	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz. Pobocza do 8 godz. Chodniki do 8 godz. Chodniki na obiektach inżynierskich do 24 godz.		- gołoledzi - 4 godz. - szronu - 4 godz. - szadzi - 4 godz. - lodowicy - 4 godz. - śliskości pośniegowej - 4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości, jezdnia posypana na całej długości i szerokości materiałem uszarniającym niechemicznym, chodniki odpłukane i posypane materiałem uszarniającym	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz. Pobocza do 8 godz. Chodniki do 8 godz. Chodniki na obiektach inżynierskich do 24 godz.		- gołoledzi - 6 godz. - szronu - 6 godz. - szadzi - 6 godz. - lodowicy - 6 godz. - śliskości pośniegowej - 6 godz.

\* Na nawierzchniach porowatych stosować wyłącznie środki chemiczne bez względu na temperaturę.

DYREKTOR  
  
mgr inż. Marta Maj