

Jednostka
projektowa:



Burmistrz Gminy i Miasta Myślenice
ul. Rynek 8/9
32-400 Myślenice

Inwestor:

**Budowa zatoki autobusowej (str. prawa) w ciągu
drogi wojewódzkiej 955 odc. ref. 020
od km 5+844.89 do km 5+894.45
w miejscowości Jawornik.**

Temat:

Województwo: małopolskie
Powiat: myślenicki
Miejscowość: Jawornik

Lokalizacja:

KONCEPCJA PROJEKTOWA

Część:

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Krzysztof Kozłowski

83/93 B-B

Opracowali:

mgr inż. Dariusz Augustyn

mgr inż. Wiktoria Wardała

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI:
 - ORIENTACJA rys. 1.0
 - PLAN SYTUACYJNY rys. 2.1
 - PLAN SYTUACYJNY – ZAKRES ZAJĘTOŚCI rys. 2.2
 - PRZEKROJE TYPOWE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE rys. 3.0
- WSTĘPNE ZESTAWIENIE KOSZTÓW

SPIS TREŚCI:

1.	DANE OGÓLNE	2
1.1.	Investor:	2
1.2.	Biuro projektowe:	2
1.3.	Podstawa formalno – prawna opracowania:	2
1.4.	Podstawa opracowania	2
2.	PRZEDMIOT PROJEKTU	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4.	PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE	3
5.	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	3
5.1.	Opis rozwiązania projektowanego	3
5.2.	Ruch pieszych	4
6.	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	4
7.	PRZEKROJE TYPOWE	4
8.	ODWODNIENIE	4
9.	ROBOTY ZIEMNE	5
10.	OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH	5
11.	NAWIERZCHNIE	5
11.1.	Rozwiązania projektowe:	5

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor:

Burmistrz Gminy i Miasta Myślenice
ul. Rynek 8/9
32-400 Myślenice

1.2. Biuro projektowe:

MBD Projekt Dariusz Augustyn
ul. Żabiniec 101/2
31-215 Kraków

1.3. Podstawa formalno – prawna opracowania:

Umowa znak INW.272.222.2021 z dnia 01.12.2021 roku, zawarta pomiędzy Burmistrzem Gminy i miasta Myślenice - ul. Rynek 8/9, 32-400 Myślenice a MBD Projekt Dariusz Augustyn - ul. Żabiniec 101/2, 31-215 Kraków.

Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest projekt koncepcyjny budowy zatoki autobusowej zlokalizowanej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 955 w miejscowości Jawornik.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu myślenickiego.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę prawostronnej zatoki autobusowej na odc. ref 020 DW 955 od km 5-844.89 do km 5+894.45 wraz z infrastrukturą.

1.4. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2016: poz. 124
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001r,
- Mapa z przeprowadzonego pomiaru geodezyjnego w skali 1:500,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Warszawa 1997.

Budowa zatoki autobusowej (str. prawa) w ciągu drogi wojewódzkiej 955 odc. ref. 020
od km 5+844.89 do km 5+894.45 w miejscowości Jawornik.

2. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny budowy zatoki autobusowej zlokalizowanej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 955 w miejscowości Jawornik.

Początek opracowania znajduje się w km 5+844.89, zaś jego koniec w km 5+894.45 odc. ref. 020 DW 955.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu myślenickiego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym, z prawej strony drogi wojewódzkiej 955 znajduje się chodnik oraz istniejący przystanek autobusowy bez wyodrębnionej zatoki. Ruch pieszy odbywa się dwustronnym chodnikiem.

Sama ulica jest ogólnodostępna – umożliwia obsługę komunikacyjną przyległych terenów. W sąsiedztwie odcinka znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz tereny zielone (pola uprawne, zadrzewienia oraz krzewy). W pobliżu zatoki zlokalizowany jest cmentarz.

Trasa odcinka drogi, do której przylegać będą projektowane zatoki złożona jest z odcinków prostych oraz krzywoliniowych.

4. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE

szerokość peronu:	1,5 m
szerokość zatoki autobusowej	2,75m
nawierzchnia na zatoce	betonowa kostka brukowa
nawierzchnia na peronie	betonowa kostka brukowa

5. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

5.1. Opis rozwiązania projektowanego

Projekt zakłada budowę zatoki autobusowej o długości ok. 50m.

Zatoka autobusowa zlokalizowana została bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 955. Wykonanie prawostronnej zatoki wiąże się z rozbiórką części istniejącego chodnika oraz krawężnika.

Budowa zatoki autobusowej (str. prawa) w ciągu drogi wojewódzkiej 955 odc. ref. 020 od km 5+844.89 do km 5+894.45 w miejscowości Jawornik.

Skos wyjazdowy z jezdni drogi wojewódzkiej 955 został zaprojektowany nachyleniem 1:8, natomiast wjazdowy 1:4. Ponadto długość peronu autobusowego wynosi 15m, a jego szerokość 1,50m. Samą zatokę autobusową zaprojektowano o szerokości 2,75m.

Zatoka została oddzielona od krawędzi jezdni ściekiem z czterech rzędów kostki.

Wszystkie skarpy nasypu zaprojektowano o pochyleniu 1:1,5. Z uwagi na ich znaczną wysokość zaprojektowano ich wzmocnienie w postaci płyt ażurowych.

5.2. *Ruch pieszych*

W ramach przedmiotowej koncepcji zaprojektowano peron autobusowy o szerokości 1,5m, który zostanie dowiązany do istniejącego chodnika po stronie prawej DW 955.

6. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweleta zatok została zaprojektowana z uwzględnieniem istniejącego profilu podłużnego jezdni.

7. PRZEKROJE TYPOWE

Szerokość zatoki wynosi 2,75m, lewostronnego peronu i chodnika wynosi 1,5m. W opracowaniu założono wyniesienie chodników i peronów ponad istniejącą krawędź zatoki i jezdni o 12 cm.

Pochylenie poprzeczne projektowanych zatok i chodników będzie zasadniczo wynosić 2%. Spadek będzie skierowany do krawędzi jezdni.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się dzięki zastosowaniu pochyłeń poprzecznych w kierunku jezdni. Odwodnienie zatoki funkcjonować będzie poprzez ściek z czterech rzędów kostki, z którego woda będzie spływać jak w stanie istniejącym tzn. poprzez przebudowywaną studzienkę wodościekową zlokalizowaną przy krawężniku projektowanej zatoki, a dalej ściekiem skarpowym do wylotu przy ścianie przepustu drogowego.

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02202:98. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu. Harmonogram prac ziemnych dostosować do warunków atmosferycznych tj. nie dopuszczać do przemarzania i rozmakania gruntów spoistych. Wraz ze zmianą wilgotności grunty mogą wykazywać niekorzystne zmiany parametrów geotechnicznych.

10. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

UWAGA! Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

11. NAWIERZCHNIE

11.1. Rozwiązania projektowe:


Konstrukcja nawierzchni chodnika/peron:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa koloru szarego
- 3 cm – podsypka piaskowa – cementowa 1:4, $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$
- 20 cm – w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{90/3}$ 0-31,5mm
- 20 cm – w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{90/3}$ 0-63mm, $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$

Konstrukcja zatoki autobusowej (przyjęto konstrukcję pod KR4):

- 8 cm – betonowa kostka brukowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 24cm – podbudowa z betonu cementowego C25/30, $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$
- 28 cm – w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm CBR>35% $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$
- 25 cm – w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5}$, ($< 2 \text{ MPa}$) wg PN-EN 14227-10. $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$.

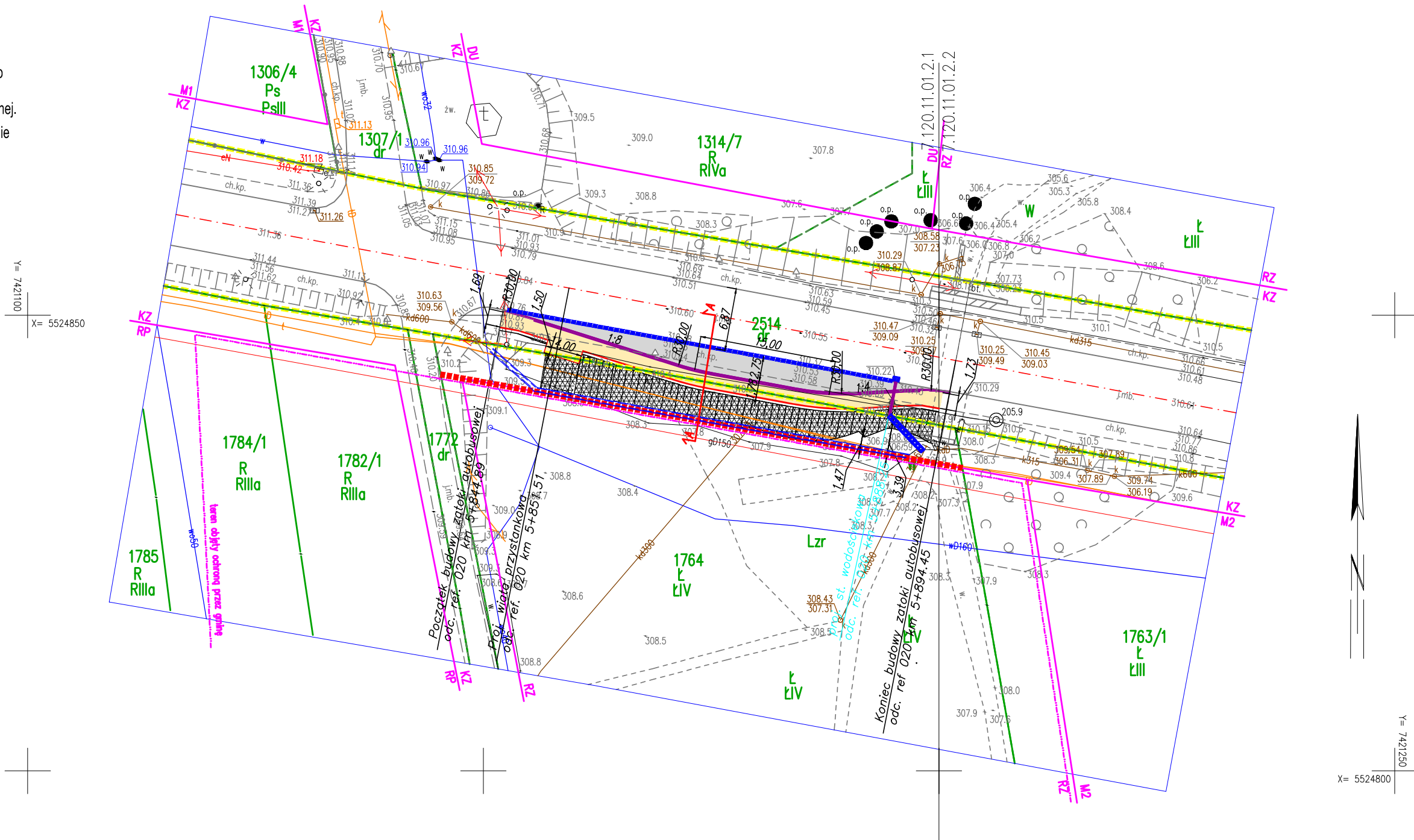


Wykonawca:		 MBD Projekt Dariusz Augustyn ul. Żabiniec 101/2 31-215 Kraków	
Temat:		Budowa zatoki autobusowej (str. prawa) w ciągu drogi wojewódzkiej 955 odc. ref. 020 od km 5+844.89 do km 5+894.45 w miejscowości Jawornik.	
Część:	Koncepcja projektowa	Nr rys.	1.0
Tytuł rys.:	ORIENTACJA	Skala:	1:10000
 Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Mysłenice ul. Rynek 8/9 32-400 Mysłenice		Lokalizacja:	
		Województwo:	małopolskie
		Powiat:	myslenicki
Branża:		Miejscowość:	Jawornik
DROGOWA			

ID: 6640.6092.2021
Województwo : małopolskie
Powiat : myślenicki
Jedn. ewid. : Myślenice-G [120903_5]
Obręb : Jawornik [0007]

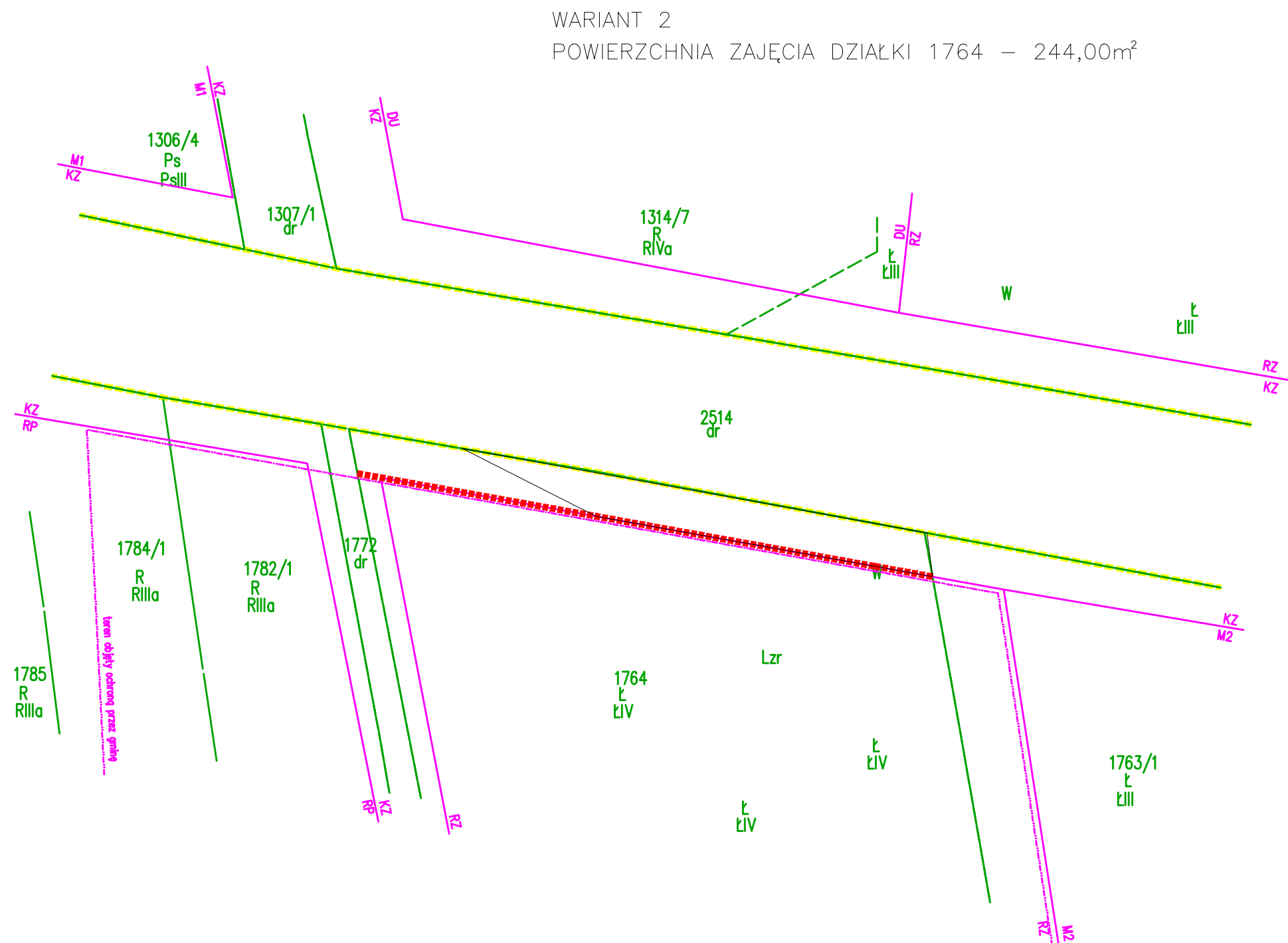
ÓW PROJEKTOWYCH
zatoki autobusowej
skali 1:500

adniczej,
e działek, kalsoużytki)
zerywaną koloru niebieskiego
wektorowej mapy ewidencyjnej.
lziałki 2514 określają położenie
adnością (BPP=1, 0-0.1m).
Inych
ych.
rojenia
taryzacji



- LEGENDA:
- LINIA OKREŚLAJĄCA PROJEKTOWANE ELEMENTY POZA GRANICĄ PASA DROGOWEGO
 - ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
 - PROJEKTOWANA OŚ JEZDNI
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30 WYSOKI
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
 - PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI PVC—U klasy S
 - PROJEKTOWANY ŚCIEK Z CZTERECH RZĘDÓW KOSTKI
 - PROJEKTOWANY ŚCIEK BETONOWY
 - PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
 - PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA
 - PROJ. ZATOKA O NAW. Z KOSTKI BETONOWEJ
 - PROJ. CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
 - PROJ. SKARPA O NACHYLENIU 1:1.5
 - PROJ. SKARPA O NACHYLENIU 1:1 UMOCNIONA PŁYTAMI AŻUROWYMI

Wykonawca:				MBD Projekt Dariusz Augustyn ul. Żabinec 101/2 31-215 Kraków	
Temat:		Budowa zatoki autobusowej (str. prawa) w ciągu drogi wojewódzkiej 955 odc. ref. 020 od km 5+844.89 do km 5+894.45 w miejscowości Jawornik.			
Część:		Koncepcja projektowa		Nr rys.	2.1
Tytuł rys.:		PLAN SYTUACYJNY		Skala:	1:500
				Data:	grudzień 2021
Inwestor:		 <div>Burmistrz Miasta i Gminy Myślenice ul. Rynek 8/9 32-400 Myślenice</div>		Lokalizacja:	
				Województwo:	małopolskie
				Powiat:	myślenicki
				Miejscowość:	Jawornik
Funkcja:		Imię, Nazwisko:		Nr uprawnień	Podpis:
Branża:		DROGOWA,			
Projektant:		Krzysztof Kozłowski		83/93 B-B	
Opracowali:		mgr inż. Dariusz Augustyn			
		mgr inż. Wiktoria Wardała			



LEGENDA:
- LINIA OKREŚLAJĄCA PROJEKTOWANE ELEMENTY POZA GRANICĄ PASA DROGOWEGO
- ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY

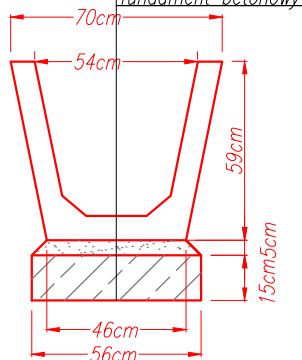
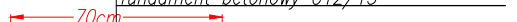
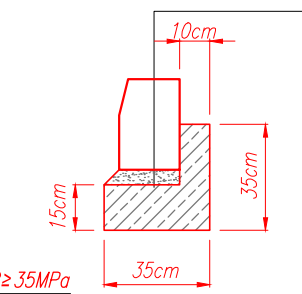
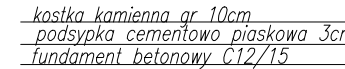
Wykonawca:		<div><div><div>MBD</div><div>PROJEKT</div></div><div></div></div> <div>MBD Projekt Dariusz Augustyn ul. Żabiniec 101/2 31-215 Kraków</div>	
Temat: <div>Budowa zatoki autobusowej (str. prawa) w ciągu drogi wojewódzkiej 955 odc. ref. 020 od km 5+844.89 do km 5+894.45 w miejscowości Jawornik.</div>			
Część: <div>Koncepcja projektowa</div>		Nr rys. 2.2	
Tytuł rys.: <div>PLAN SYTUACYJNY – zakres zajętości</div>		Skala: 1:500	
		Data: grudzień 2021	
Inwestor:		Lokalizacja:	
<div><div></div><div>Burmistrz Miasta i Gminy Myślenice ul. Rynek 8/9 32–400 Myślenice</div></div>		Województwo: małopolskie	
		Powiat: myślenicki	
		Miejscowość: Jawornik	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża: DROGOWA,			
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B–B	
Opracowali:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	mgr inż. Wiktoria Wardała		

Pochylenie jezdni DW 955

KIERUNEK JAZDY



SZCZEGÓŁ OBRZEŻA CHODNIKOWEGO



MBD Projekt Dariusz Augustyn
ul. Żabiniec 101/2
31-215 Kraków

Budowa zatoki autobusowej (str. prawa) w ciągu drogi wojewódzkiej 955 odc. ref. 020 od km 5+844.89 do km 5+894.45 w miejscowości Jawornik.

Koncepcja projektowa

21

rys.: PRZEFKROJE TYPOWE

100 1.50

rys.: PRZEKROJE TYPOWE

... 20


 Burmistrz Miasta i Gminy
 Myslenice
 ul. Rynek 8/9
 32-400 Myslenice

Imię i Nazwisko	
-----------------	--

Rodriguez:

Branda:	DROGOWA,
---------	----------

Projektant:	Krzysztof Kozłowski
-------------	---------------------

83/93 B

Opracowali:	mgr inż. Dariusz Au
-------------	---------------------

mgr inż. Wiktoria Wardzala

mgr inż. Wiktoria Wardzala

mgr inż. Wiktoria Wardzała