

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania inwestycyjnego pn:

**„Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim: zapewnienie ciągłości trasy VeloRudawa (VRu) – odcinek Trzebinia – Zabierzów - opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem pozwoleń”**

### 1. PRZEDMIOT OPISU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji dla:

„Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim: zapewnienie ciągłości trasy VeloRudawa (VRu) – odcinek Trzebinia – Zabierzów - opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem pozwoleń”

- gmina Trzebinia

Zadanie to obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwych organów na prowadzenie robót budowlanych w oparciu o obowiązujące przepisy, oszacowanie kosztów inwestycji dla trasy rowerowej o długości **ok. 1,1 km** (zgodnie z załącznikiem graficznym – orientacja gmina Trzebinia) zaprojektowanie robót budowlanych obejmujących przebudowę/remont drogi leśnej/wewnętrznej, budowę, przebudowę lub remont obiektów inżynierskich.
- opracowanie projektów stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem trasy rowerowej jako szlaku turystycznego na odcinku ok **6,7 km** wraz z zatwierdzeniem, tj. na odcinku trasy VeloRudawa przebiegającym przez Gminę Trzebinia (zgodnie z załącznikiem graficznym - orientacja gmina Trzebinia)

- gmina Zabierzów.

Zadanie to obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwych organów na prowadzenie robót budowlanych w oparciu o obowiązujące przepisy, oszacowanie kosztów inwestycji dla trasy rowerowej o długości **ok. 650 m** (zgodnie z załącznikiem graficznym – orientacja gmina Zabierzów), zaprojektowanie robót budowlanych obejmujących budowę drogi/ścieżki rowerowej, remont/przebudowę istniejących dróg, **opracowanie dokumentacji na budowę kładki na rzece Rudawa jest objęte odrębnym opracowaniem – należy się dowiązać do przedmiotowego opracowania**
- opracowanie projektów stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem trasy rowerowej jako szlaku turystycznego na odcinku ok **2 km** wraz z zatwierdzeniem

## **2. ZAKRES ZASTOSOWANIA**

Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku

## **3. TERMIN WYKONANIA ZADANIA**

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

## **4. ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY**

4.1. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych poprzez optymalizację w danych warunkach rozwiązań technicznych z uwzględnieniem m.in. kosztów realizacji projektu oraz kosztów eksploatacji. Przedstawione rozwiązania, powinny przedstawiać optymalnie efektywne oraz racjonalne wykorzystanie posiadanych przez Zamawiającego środków finansowych.

4.2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania prac projektowych z wymaganiami umowy i harmonogramem prac projektowych.

4.3. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania prac projektowych.

4.4. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust 1 i 2. Ustawy prawo budowlane oraz w Ustawie o samorządzie zawodowym.

4.5. Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

4.6. Na każdym etapie wykonywania umowy przy przedstawianiu jakichkolwiek rozwiązań projektowych Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest do:

- przedstawienia Zamawiającemu uszczegółowionych rozwiązań projektowych do akceptacji przez Zamawiającego
- uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych
- zapewnienie udziału w radach technicznych przedstawicieli Zamawiającego, Zarządców pozostałych dróg związanych z realizacją inwestycji oraz samorządów
- udziału w radach technicznych zwołanych i przeprowadzanych przez Zamawiającego.

4.7. Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy i przebudowy infrastruktury kolidującej z inwestycją działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego obowiązku jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami. Uzgodnienia dokumentacji z Gestorami nie mogą zawierać żadnych uwarunkowań i zastrzeżeń, mają być „bez uwag”.

4.8 Do Wykonawcy należy uzyskanie własnym kosztem i staraniem wszystkich niezbędnych materiałów geodezyjnych, opinii, postanowień, decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz opracowanie materiałów związanych z ich pozyskaniem . Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

W przypadku konieczności uzyskania decyzji ZRID przebieg linii rozgraniczających oraz projekty podziałów nieruchomości przed ich wyniesieniem w terenie, stabilizacją trwałą i złożeniem do klauzuli bezwzględnie należy opiniować z Zamawiającym (Wydz. Geodezji ZDW).

## **5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej (projekt budowlany, projekt wykonawczy) wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych umożliwiających realizację inwestycji oraz opracowanie projektów stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem dla zapewnienia ciągłości trasy VeloRudawa (VRu) na terenie gminy Trzebinia oraz gminy Zabierzów.

**Szczegółowa lokalizacja trasy uzależniona będzie od pozyskania niezbędnych zgód od właścicieli nieruchomości, co leży po stronie Wykonawcy opracowania przy współpracy Gminy Zabierzów oraz Gminy Trzebinia.**

**W przypadku braku możliwości uzyskania prawa do dysponowania nieruchomościami, Wykonawca winien zaproponować alternatywny przebieg trasy na danym odcinku i uzyskać akceptację Zamawiającego.**

## **6. ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze zlecenie obejmuje kompleksowe opracowanie projektów budowlanych (projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny), materiałów do zgłoszenia robót (projekt wykonawczy) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiaru robót w oparciu o Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ), wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień (w tym właścicieli/zarządców, użytkowników wieczystych zajmowanych działek) i decyzji oraz zgody właściwego organu na prowadzenie robót w oparciu o obowiązujące przepisy oraz wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem.

Zamawiający wystawi Wykonawcy prawo do dysponowania terenem na podstawie materiałów pozyskanych i przekazanych przez Wykonawcę.

**Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:**

- a) Sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych, zawierającej wszystkie urządzenia zinwentaryzowane i niezinwentaryzowane na kopii mapy zasadniczej;
- b) Wykonania niezbędnych badań oraz opinii geotechnicznej w zakresie niezbędnym do zaprojektowania obiektów, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r (Dz.U. 2012 poz. 463);

- c) Uzyskania decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego (w tym zgody właścicieli, zarządców, użytkowników wieczystych zajmowanych działek); Zamawiający wystawi Wykonawcy prawo do dysponowania terenem na podstawie materiałów pozyskanych i przekazanych przez Wykonawcę;
- d) W razie potrzeby uzyskania uzgodnień z właścicielami sieci: uzbrojenia elektroenergetycznego, telekomunikacyjnej, ciepłowniczej, gazowej, wodociągowej, hydrologicznej;
- e) Opracowania projektów budowlanych dla wszystkich branż, w formie planów rysunków, umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, z uwzględnieniem obowiązujących ustaw i rozporządzeń oraz wymagań niniejszego OPZ oraz załączonych specyfikacji technicznych DM00.00.00. Dla występujących urządzeń obcych Wykonawca zobowiązany jest wykonać projekty budowlane ich przebudowy, budowy, bądź zabezpieczenia wraz z uzyskaniem niezbędnych warunków i opinii Zarządców sieci;
- f) Projekt budowlany oraz materiały do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę muszą zostać przedstawione do akceptacji Zamawiającemu przed złożeniem do właściwego organu celem uzyskania zgody na prowadzenie robót budowlanych; W przypadku braku zgodności z obowiązującymi przepisami Wykonawca własnym staraniem uzyska odstąpienie od obowiązujących przepisów.
- g) Wykonania i zaprojektowania technologii robót nawierzchniowych (konstrukcji nawierzchni) w oparciu o obowiązujący Katalog typowych konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych bądź Katalog typowych konstrukcji Nawierzchni Sztywnych (Zał. do Zarządzenia GDDKiA Nr 30 i 31 z dnia 16.06.2014 r.) oraz o uzgodnienia z Zamawiającym oraz, w razie konieczności, z właścicielem/zarządcą terenu.
- h) Opracowania projektów stałej organizacji ruchu wraz zatwierdzeniem;
- i) Opracowania przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich.

**Opracowana dokumentacja powinna spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach, m. in. w:**

- (1) Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz.U.2021 poz. 2351 z późn. zm.).
- (2) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1679).
- (3) Ustawie z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz.U. 2022 poz. 1693).
- (4) Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430).
- (5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643).
- (6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518)

- (7) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012, poz. 463).
- (8) Ustawie z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t. j. Dz.U.2021 poz. 2233 z późn. zm.).
- (9) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021 poz. 2458).
- (10) Konwencji Organizacji Narodów Zjednoczonych z dnia 13 grudnia 2006 r. o prawach osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169) Artykuł 9. Dostępność.
- (11) Podręczniku Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Warszawa kwiecień 2019.
- (12) Projektowanie i Budowa Dróg i Szlaków Rowerowych, Zeszyt 73, IBDiM 2014.
- (13) Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Gdańsk 2014 r.

Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.

## **6.1. WYKONANIE MAPY SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ**

Mapę do celów projektowych należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, wytycznymi i instrukcjami technicznymi, m. in. Ustawą z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz.U. 2021r. 1990 z późn. zm.)

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych.

- Zakres mapy, szerokość i długość pasa terenu objętego mapą dla potrzeb projektowanych obiektów budowlanych, ochrony środowiska, sprawdzenia widoczności itp. określi Wykonawca odpowiednio do potrzeb wynikających z zakresu i rodzaju prac projektowych.  
Mapa powinna obejmować oprócz terenu objętego projektowanymi robotami i uciążliwym ponadnormatywnym oddziaływaniu inwestycji na środowisko, również teren przyległy o szerokości co najmniej 30m, a w miejscach ustanowienia stref ochronnych, także teren tych stref.
- Oprócz wersji numerycznej należy sporządzić mapę w formacie analogowym w 2 egz. i na materiale papierowym wraz z wymaganymi klauzulami (w tym klauzule ZUDP). Mapy te należy poskładać w formacie A-4 i zamieścić w teczkach wiązanych zaopatrzonych w karty tytułowe i spis zawartości. Mapy powinny być ponumerowane (kolejno).
- Skala mapy 1:500.
- Mapę należy wykonać w układzie współrzędnych 2000. W przypadku tworzenia mapy cyfrowej w programie nie posiadającym nakładki MK zawsze dołączyć style linii lub pokrewnym, należy dołączyć pliki ze stylami linii. Repery wysokościowe mają być rozmieszczone w odstępach co najmniej 200 m w miejscach nie narażonych na zniszczenie w trakcie realizacji robót.

- Opracowując mapę dla celów projektowania metodą analogową, w układzie „wstęgowym”, sąsiednie odcinki tych map powinny nakładać się wzajemnie na długości 10 cm.
- Jeżeli wykonywana mapa ma skalę różną od mapy zasadniczej o więcej niż 1 stopień (np. 1:500 mapa dla celów projektowania i 1:2000 mapa zasadnicza), mapę tę należy wykonać niezależnie od mapy zasadniczej, a nie poprzez jej foto-powiększenie.
- Opracowując mapę terenu metodą numeryczną, wyniki pomiarów sytuacyjno-wysokościowych należy przetworzyć przy pomocy oprogramowania komputerowego z podziałem na warstwy tematyczne: sytuacja, ewidencja gruntów (granice, numery działek, nomenklatura prawna gruntu, granice i nazwy jednostek podziału administracyjnego, granice, rodzaje użytków i oznaczenie klas gruntów), uzbrojenie terenu istniejące i projektowane uzgodnione dotychczas przez ZUDP, rzeźba terenu, osnowa geodezyjna pozioma i wysokościowa wraz z reperami roboczymi. Mapę należy zapisać na komputerowych nośnikach informacji oraz wydrukować (wyplotować) na papierze. Powinna być zapewniona możliwość wydruku mapy zarówno w układzie arkuszowym mapy zasadniczej, jak i w układzie „wstęgowym”.

Opracowana mapa sytuacyjno-wysokościowa musi w swej treści zawierać przebieg granic działek. Wykonawca zobowiązany jest zastosować technologie gwarantujące uzyskanie optymalnej wierności granic przedstawionych na mapie sytuacyjno-wysokościowej z przebiegiem granic działek przedstawionych na obowiązującej mapie ewidencyjnej.

## **6.2 OPRACOWANIE PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Zawartość musi być zgodna z treścią Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Do części opisowej należy dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art. 34 ust.3 punkt 4) i 5) ustawy Prawo budowlane oraz wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg art. 32 ) ustawy Prawo budowlane.

Projekty budowlane powinny zawierać m.in.;

- Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże,
- Projekt architektoniczno – budowlany,
- Projekt techniczny,
- Dokumentację geologiczno – inżynierską (jeśli będzie wymagana),
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów,
- Mapę ewidencji gruntów z wrysowaniem zakresu terenowego inwestycji,
- Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne.

Projekt budowlany musi uzyskać opinie właściwych Zarządców dróg oraz lokalnego Samorządu.

Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.

### **6.2.1 WYKONANIE NIEZBĘDNEJ DO PRAWIDŁOWEJ REALIZACJI ZADANIA DOKUMENTACJI GEOTECHNICZNEJ, GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKIEJ**

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej i w zakresie niezbędnym do realizacji niniejszego zamówienia. Dokumentacja ta powinna spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.

1. Opinia geotechniczna – winna ustalać przydatność gruntów na potrzeby budowy obiektów inżynierskich oraz wskazywać kategorię geotechniczną obiektu budowlanego.
2. Projekt robót geologicznych opracowywany w przypadku obiektów budowlanych trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych dla obiektów drugiej kategorii.
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska – w przypadku wykonywania robót geologicznych w oparciu o zatwierdzony Projekt robót geologicznych.
4. Dokumentacja badań podłoża gruntowego – opracowywana dla obiektów drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej.
5. Projekt geotechniczny – opracowywany dla obiektów drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej.
6. Projekt robót geologicznych – w przypadku jeśli będzie wymagany.

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych stanowią część Projektu budowlanego.

### **6.2.2. OPRACOWANIE OPERATU WODNOPRAWNEGO I UZYSKANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO**

Do Wykonawcy, w razie konieczności, należy opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego lub dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego. Operat wodnoprawny przed złożeniem wniosku o pozwolenie wodnoprawne należy przedstawić Zamawiającemu do zaopiniowania.

Zakres oraz forma operatu wodnoprawnego powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w art. 409 ustawy z dnia 20.07.2017 roku – Prawo Wodne (t. j. Dz.U.2021 poz. 2233 z późn. zm.).

Uwzględniając wpływ projektowanej trasy rowerowej na warunki hydrologiczne w jej sąsiedztwie, odprowadzenie wód do odbiorników należy projektować w sposób zapewniający skuteczność działania systemu odwodnienia z uwzględnieniem zlewni poza liniami rozgraniczającymi drogi, które mogą oddziaływać na drogę powodując zalewanie pasa drogowego. Należy zbadać możliwości odbioru wód przez rowy melioracyjne i inne ciek, dokonać analizy ich stanu technicznego, przewidzieć ich udrożnienie lub przebudowę w niezbędnym zakresie.

### **6.2.3 MATERIAŁY PROJEKTOWE DO UZYSKANIA DECYZJI, OPINII, UZGODNIEŃ I POZWOLEŃ WYMAGNYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI**

Wykonawca działając z upoważnienia Zarządu Województwa Małopolskiego zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz zgód pozwalających na realizowanie obiektu w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Zamawiającemu.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a później materiały do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji Wykonawca pozyska własnym i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do projektu zestawienie wszystkich warunków, opinii i decyzji z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji.

### **6.3 PROJEKTY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

W związku ze zmianą Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 24 marca 2017 (Dz.U. 2017 poz. 784) projekt organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji ZRID, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem.

Wykonawca opracuje projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i uzyska zatwierdzenie przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Projekt winien być opracowany z uwzględnieniem:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988 z późn. zmianami).
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).
- Wytycznymi z zakresu bezpieczeństwa ruchu opracowanymi przez Wydział Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Projekty docelowej organizacji ruchu należy uwzględnić:

- elementy bezpieczeństwa ruchu;
- oznakowanie całego odcinka trasy rowerowej jako szlaku turystycznego z zastosowaniem na znakach drogowych logo trasy rowerowej (lub jej oznaczenia) wskazane przez Zamawiającego odrębnym dokumentem. Ponadto w projekcie Wykonawca uwzględni oznakowanie wskazanych przez samorządy atrakcji turystycznych regionu oraz oznakowanie dojazdów do Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR).

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu oraz wymagania Zamawiającego dotyczące zakresu i sposobu oznakowania pionowego i poziomego.

Projekty muszą zawierać wszystkie konieczne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia wynikające z rozporządzenia o zarządzaniu ruchem oraz inne wskazane przez Zamawiającego.

Przekazane Zamawiającemu projekty organizacji ruchu mają być uzupełnione o ewentualne zmiany narzucone w piśmie zatwierdzającym przez jednostkę zatwierdzającą projekt



## **6.4 OPRACOWANIE PROJEKTU WYKONAWCZEGO – materiały do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę**

Projekt wykonawczy powinien uzupełniać i uszczegóławiać materiały do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty i realizacji robót i winien zawierać:

### **Branża drogowa:**

#### **Część opisową:**

- opis techniczny;
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych

#### **Część rysunkową:**

- orientację w skali 1:10000;
- sytuację w skali minimum 1:500 na mapach do celów projektowych;
- profil podłużny w skali minimum 1:1000/100;
- przekroje typowe w skali 1:50;
- przekroje poprzeczne w skali 1:100;

(dla zaprojektowania trasy drogi, niwelety jezdni i do wykonania obliczeń przedmiarowych dotyczących nawierzchni przekroje poprzeczne należy wykonać minimum co 100 m oraz inne niezbędne szczegóły rozwiązań);

### **Branża mostowa:**

#### **Część opisową:**

- opis techniczny
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych

#### **Część rysunkową:**

- orientację w skali 1:10000;
- sytuację w skali minimum 1:1000 na mapach do celów projektowych;
- profil podłużny w skali minimum 1:1000/100;
- przekroje typowe w skali 1:50;
- przekroje poprzeczne w skali 1:100;

### **Ponadto należy opracować:**

- **Projekty branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją** (zakres i forma umożliwiająca uzyskanie stosownych decyzji, uzgodnień oraz realizację i kontrolę prowadzonych robót budowlanych).
- **Przedmiar robót z wyliczeniem ilości (w formie tabel i zestawień).**
- **Kosztorys Inwestorski wraz ze Zbiorczym Zestawieniem Kosztów (ZZK).**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. (Dz. U.2021 poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 20021r. (Dz.U.2021 poz.2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac

projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Zbiórce zestawienie kosztów z podziałem na kategorie robót winno spełniać wymogi Zamawiającego związane z przeprowadzenia przetargu na roboty budowlane.

Na etapie sporządzania części kosztowej Wykonawca skontaktuje się z ZDW w Krakowie w celu uzgodnienia zasad i treści sporządzanych dokumentów.

- **Szczegółowe specyfikacje techniczne** - opracować w układzie obejmującym wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty, w oparciu o wydane przez GDDKiA Ogólne Specyfikacje Techniczne i Specyfikacje Techniczne DM.00.00.00 oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne do projektów stałej organizacji ruchu dla Dróg Wojewódzkich (opracowane przez Wydział Inżynierii Ruchu). Specyfikacje należy sporządzić w oparciu o aktualne normy (nie dopuszcza się przytaczania norm wycofanych) – dla wszystkich branż.

**Dokumentacja projektowa** winna spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane (1) i innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami

## 7. INNE USTALENIA

Wykonawca działając z upoważnienia Zarządu Województwa Małopolskiego zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie obiektu w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Zamawiającemu.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a później materiały do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji w tym Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej, Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do dokumentacji zestawienie wszystkich warunków, opinii i decyzji z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji. Wydane warunki powinny mieć datę ważności co najmniej 6 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji. Wykonawca jest zobowiązany w każdym postępowaniu administracyjnym prowadzonym w związku z realizacją przedmiotu zamówienia, w wyniku którego wydawana jest decyzja organu administracyjnego, do występowania z wnioskiem o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na okoliczności wskazane w art. 108 Kpa.

## 8. WYKONAWCA PRZEKAŻE ZAMAWIAJĄCEMU

1. Zaświadczenie o przynależności osób opracowujących projekt do właściwej terenowo izby samorządu zawodowego, aktualnym na dzień opracowania projektu.

2. Wymagane uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne.

3. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu, po uzyskaniu zgody właściwego organu na prowadzenie prac budowlanych, w wersji drukowanej/papierowej i elektronicznej

zapisywanych na dyskach CD/DVD w formacie edytowalnym oraz w formacie .pdf (scan dokumentów opieczętowanych po uzyskaniu decyzji administracyjnej:

**- trzy komplety dokumentacji projektowej:**

- Projekty branży drogowej
- Projekty branży mostowej
- Projekty branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją
- Projekt stałej organizacji ruchu
- Przedmiar robót
- Kosztorys Inwestorski wraz ze Zbiorczym Zestawieniem Kosztów (ZZK)
- Szczegółowe specyfikacje techniczne.

## **9. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT**

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
2. W terminie do 30 dni od daty zawarcia umowy Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Zamawiającemu harmonogram prac projektowych.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na pierwszej radzie technicznej notatki z przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz Zarządców dróg sąsiadujących z inwestycją.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane z przyczyn niezależnych od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.
5. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania min. jednej rady technicznej na etapie projektu budowlanego z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Jednostek Samorządu oraz Zarządców dróg sąsiadujących z inwestycją.  
Bez zgody Zamawiającego w radzie technicznej nie może uczestniczyć żaden inny podmiot poza ww. wymienionymi. Wykonawca organizując radę techniczną jest zobowiązany uzyskać uprzednią pisemną zgodę Zamawiającego na udział w radzie technicznej innych podmiotów . Wykonawca zobowiązany jest do udziału w radach technicznych zwołanych i przeprowadzanych przez ZDW w Krakowie.
6. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem \*.pdf i \*.dxf lub dwg. Nazwy plików nie mogą zawierać polskich znaków i znaków specjalnych.  
Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczki powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja i zamknięcia). Każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż .
7. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w ramach wynagrodzenia umownego - w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego.

8. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem, w terminie do 30 dni od daty złożenia opracowania.
9. Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

## **10. INFORMACJE W ZAKRESIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH ZATRUDNIANIA NA PODSTAWIE UMÓW O PRACĘ**

Zamawiający na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy PZP wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U.2020.1320 t.j. z dnia 30.07.2020r.). Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy(Dz.U.2020.1320 t.j. z dnia 30.07.2020r.): osoba zatrudniona do wykonywania prac projektowych drogowych – opracowujący (asystent projektanta)

Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy PZP, uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy PZP, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, jak również określenie rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia, zawarte są we wzorze umowy.

Wykonawca w trakcie wykonywania zamówienia powinien stosować wytyczne Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach Funduszy unijnych na lata 2014-2020  
Warszawa 5 kwietnia 2018r.

## **11. ZAŁĄCZNIKI**

1. Orientacja - gmina Trzebinia
2. Orientacja - gmina Zabierzów
3. Specyfikacja Techniczna DM.00.00.00. Wymagania Ogólne.
4. Wzór Protokołu przekazania prac projektowych.
5. Wzór Protokołu zdawczo – odbiorczego.
6. Modelowa konstrukcja nawierzchni ścieżki/drogi rowerowej

Naczelnik Wydziału  
Rozwoju Sieci Tras Rowerowych  
  
dr inż. Tomasz Manterys