


















- PROJEKTOWANE OBIEKTY INŻYNIERSKIE

- | | |
|---|--|
|  | ISTNIEJĄCE WPUSZY WODOCIEKOWE |
|  | ISTNIEJĄCE SŁUPY OŚWIETLENOWE |
|  | ISTNIEJĄCA SIĘĆ GAZOWA DO LKWKAD.II |
|  | ISTNIEJĄCA SIĘĆ TELETECHNICZNA DO LKWKAD.II |
|  | ISTNIEJĄCA SIĘĆ ENERGETYCZNA ŚREDNIEGO NAPIĘCIA DO LKWKAD.II |
|  | ISTNIEJĄCA SIĘĆ ENERGETYCZNA NISKIEGO NAPIĘCIA DO LKWKAD.II |
|  | ISTNIEJĄCA SIĘĆ KANALIZACJI SĄPODWEJ DO LKWKAD.II |
|  | ISTNIEJĄCA SIĘĆ KANALIZACJI ŚWATKOWEJ DO LKWKAD.II |
|  | ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA DO LKWKAD.II |
|  | DEMONTOWANY SŁUP TRAKCYJNY |
|  | ISTNIEJĄCE WPUSZY WODOCIEKOWE DO LKWKAD.II |
|  | ISTNIEJĄCE SŁUPY OŚWIETLENOWE DO LKWKAD.II |
|  | UKŁAD DROGOWY WG ODRĘBNYCH INWESTYCJI |

UWAGA:
PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SIECIOWYCH NALEŻY
WYKONAĆ RĘCZNIE PRZEKOPY KONTROLNE W CELU
SPRAWDZENIA RZECZYWISTEGO PRZEBIEGU SIECI.

	Investor: GMINA MIEJSKA KRAKÓW pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków		
	Inwestor: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZICH ul. Głównickiej 56, 30-085 Kraków		
	Wykonawca: STRABAG INFRASTRUKTURA POLSKIE SP. Z O.O. Wysoka, ul. Lipowa 5A, 52-200 Wrocław		
Jednostka projektowa:	 NIP 665-110-74-57; REGON 142218462; KRŚ 0000412167 41-010 Kraków, ul. Czerwikowa 40 t.: +48 71 63 10 12; f.: +48 71 63 10 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl		
Nazwa i adres inwestycji:	Budowa Zachodniej Obwodnicy Zielonok w podziale na zadania: Zadanie nr 1 - odnieszka klasa G od ul Pachoskiego w Krakowie (km ok. 0+003,74) do granicy Miasta Krakowa (km ok. +1014) wraz z budową drogi gminnej klasy Z do ul. Głogera i rozbudowę ul. Głogera, Zadanie nr 2 - odnieszka klasy G od granicy Miasta Krakowa (km ok. +1014) do węzła z Północną Obwodnicą Krakowa (POK) w gminie Zielonki wraz z budową obwodnicy inżynierskich, ekranów akustycznych, zjazdów, chodników, ścieżek rowerowych, jezdnii dodatkowych, zatok autobusowych oraz budową, przebudową i rozbudową niezbędnej infrastruktury technicznej i obiektów kolidujących z planowaną inwestycją		
PROJEKTANT:	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Jarosław Król mgr inż. Szczepan Garpiel	SPECJALNOŚĆ: KONSTRUKCJOINŻ.- BUDOWLANA DROGOWA	NUMER UPRAWNIENI Upstr./41/2000 MAP/0275/POOD/10
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Jarosław Syrek mgr inż. Łukasz Pełc mgr inż. Barbara Pięszcz mgr inż. Katarzyna Nogapska mgr inż. Joanna Gapińska mgr inż. Łukasz Piórkowski mgr inż. Krystian Połec mgr inż. Przemysław Nowak	DROGOWA DROGOWA DROGOWA DROGOWA DROGOWA DROGOWA DROGOWA	MAP/0378/PBD/18 MAP/0012/POOD/14 MAP/0286/POOD/10 MAP/0026/PBD/19 MAP/0276/POOD/10
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpiel-Piórwar	DROGOWA	MAP/0276/POOD/10
TEMAT PRACOWNICZY:	WNIOSEK ZRID		SKALA: 1:500
NAZWA PRZEBIEGU:	MAPA Z PROPONOWANYMI PRZEBIEGIEM - TRASA GŁÓWNA ark.5		DATA: 11.2021
NR RYSUNKU:	OBZIE-PB-PZT-TG-SY-0005-01		STATUS RYSUNKA

Wzrostła nasza zmierzająca zwraca z rozwazem spoznił król, ujętożda osobom brzoze two państwa ikoż zwrac zwa wyrażenie uproszczona